

# VERSLAG

WANNEER

ZATERDAG 15 JUNI 2013

LOCATIE

DE HELIX

Hoogvorst 2 GRIMMINGE

*bijeenkomst  
voor bewonersgroepen*



OOST-VLAAMSE VERENIGING  
DORPSBELANGEN

## INLEIDING

Zaterdag 15 juni vond de eerste vormingsbijeenkomst plaats in De Helix in Grimminge. Deze bijeenkomst kadert binnen een reeks van vormingsbijeenkomsten waarop de vzw bewonersgroepen wil samenbrengen en informeren over bepaalde thema's die hen aanbelangen. Tijdens deze vormingsbijeenkomst kwamen de thema's trage wegen en het meerjarenplan aan bod.



Na het onthaal met koffie en Geraardsbergse Mattentaarten verwelkomde Luc David, voorzitter Oost-Vlaamse Vereniging Dorpsbelangen, alle 25 aanwezigen en sprak over het ontstaan en de doelstellingen van de vzw, die pionier is in Vlaanderen. De burgemeester van Geraardsbergen, Guido De Padt, beschreef daarop de samenwerking tussen de 5 bewonersgroepen uit Geraardsbergen en de stad. Steff Devos is bij de stad Geraardsbergen tewerkgesteld op de dienst sociale zaken als integratie- en participatieambtenaar. Op die manier legt de stad Geraardsbergen een brug tussen zichzelf en de bewonersgroepen.

## TRAGE WEGEN

### ***Voorwoord over De Helix***

Dominique Mattheeuws (directie De Helix) hield een korte presentatie over De Helix, een vormingscentrum voor natuur- en milieueducatie van de Vlaamse Overheid. Het centrum wil een stimulans zijn voor al wie begaan is met natuur en milieu. Het centrum wil je dichterbij de natuur brengen en je op een boeiende en creatieve manier aanzetten tot milieuvriendelijk en duurzaam gedrag. Het centrum organiseert, stimuleert en ondersteunt educatie en vorming met betrekking tot milieu, natuur en duurzame ontwikkeling.



Het ontwikkelt innoverende educatieve producten en methodieken voor diverse doelgroepen. De Helix is daarboven een uitnodigende ankerplaats voor al wie ijvert voor een duurzame samenleving.

### ***Trage wegen***

Herman Capiou van de dorpsraad Grimminge vertelde over het ontstaan van de dorpsraad en de uitwerking van het Houtekloppad waarna we zelf op stap gingen.

### ***De dorpsraad***

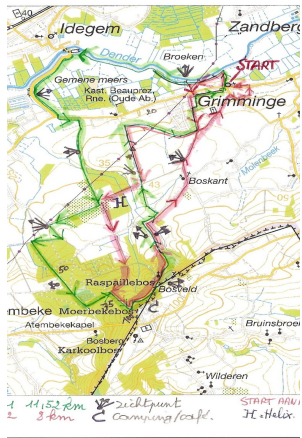
De dorpsraad van Grimminge werd opgericht in 2010 op initiatief van de stad Geraardsbergen en met de ondersteuning van samenlevingsopbouw Oost-Vlaanderen. De dorpsraad wil een aanspreekpunt zijn voor de inwoners van Grimminge en zo de schakel vormen tussen de dorpsbewoners en het stadsbestuur en/of andere organisaties. De dorpsraad van Grimminge organiseert zelf geen culturele activiteiten maar promoot en ondersteunt het bestaande verenigingsleven door publicatie van de activiteiten op de website. De dorpsraad wil bewoners betrekken bij het beleid, jaarlijks wordt daarom een bewonersvergadering gehouden en op 1 januari wordt een nieuwjaarsdrink georganiseerd op het Grimmingeplein.

### ***Grimminge***

Grimminge is een deelgemeente van de stad Geraardsbergen. Het dorp ligt in aan de Dender, in zandlemig Vlaanderen. Het wapenschild, een groene tabaksplant op gouden grond, verwijst naar de rijke geschiedenis van Grimminge op gebied van tabaksteelt. In een recent verleden was in ons dorp ook een klompenmakerij gevestigd en een bloemist die zich specialiseerde in het kweken van dahlia's. Het dorp telt ca. 900 inwoners.

### Het houtekloppad

Wat inspireerde de Dorpsraad van Grimminge bij het uitstippelen van het Houtekloppad?



- geschiedenis
- erfgoed
- natuur
- interesse van bewoners

Grimminge wordt reeds in oorkonden van de 11de eeuw vermeld (1068) en zou betekenen: "Dorp van Grimo", mogelijk een plaatselijke heer van in die tijd. De naam Grimminge werd vanaf de 13de eeuw met de geschiedenis van de abdij van Beaupré verbonden.

Het is de bedoeling het Houtekloppad dit jaar nog officieel open te stellen, zo mogelijk samen met de inhuldiging van de wederopgebouwde Juffrouwkapel. De streefdatum is 15 september.

### **Navraag standpunten bewonersgroepen**

Via een formulier worden de bewonersgroepen gevraagd wat hun standpunten zijn rond trage wegen. De vzw stelt zich de vraag of er verschillen zijn tussen werkgroepen trage wegen en bewonersgroepen die niet enkel rond dit thema werken. Een belangrijke vraag daarbij is of de standpunten van de bewonersgroepen wel voldoende gehoord worden. Er werd daarom bij de aanwezige bewonersgroepen gepolst naar de nood om een dossier 'Trage wegen' op te maken vanuit de Oost-Vlaamse bewonersgroepen, waarin gemeenschappelijke wensen van de bewonersgroepen beschreven staan en advies wordt gegeven. Eventueel kunnen bewonersgroepen hiervoor deelnemen aan een Oost-Vlaamse werkgroep Trage wegen.



(Bewonersgroepen die niet aanwezig waren tijdens deze vormingsbijeenkomst, kunnen het formulier, dat te vinden is in bijlage, ook bespreken en de antwoorden doorsturen naar [info@dorpsbelangen.be](mailto:info@dorpsbelangen.be).)

## **MEERJARENPLAN**

Katty Van de Voorde, communicatie – en informatieambtenaar bij stad Eeklo en medewerker bij bewonersplatform Oosteeklo, verduidelijkte voor de bewonersgroepen de nieuwe manier van beleidsplanning en beleidsopvolging binnen steden en gemeenten.

*BBC: Wat is dat?*

Elk lokaal bestuur moet een plan opmaken met daarin:

- Wat ze de komende 6 jaar willen bereiken (BELEIDSDOELSTELLINGEN)
- Hoe ze dit willen doen (ACTIEPLANNEN en ACTIES)
- Hoe ze dit gaan betalen (CIJFERS)

Vanaf nu moet elk lokaal bestuur een strategische manier van denken aannemen en niet enkel louter een opsomming geven van de geraamde ontvangsten en uitgaven.

Vroeger had men per sector een plan bijvoorbeeld het jeugdbeleidsplan, cultuurbeleidsplan, lokaal sociaal beleidsplan... Vanaf 2014 worden deze sectorale plannen afgeschaft en komt het strategisch meerjarenplan in de plaats. De gemeente en het OCMW moeten zo'n meerjarenplan opmaken. Maar ze kunnen ook de keuze maken om dit samen te doen. Het Managementteam (MAT) is bij decreet aangeduid om aan beleidsvoorbereiding, beleidsuitvoering en beleidsevaluatie te doen. Het MAT heeft dus ook in de opmaak van de meerjarenplanning een grote rol.

De samenstelling van dit MAT verschilt van gemeente tot gemeente maar wordt wel vastgelegd. Het MAT moet minimum bestaan uit de secretaris en financieel beheerder. Er wordt inbreng van alle diensten gevraagd maar daarom wordt niet verwacht dat het MAT bestaat uit alle diensthoofden. Er is steeds wisselwerking tussen de politiek en het MAT. Zowel diensthoofden als schepenen worden aangespoord om niet in hokjes te denken.

#### *Meerjarenplanning: de opmaak*

Eerst en vooral wordt een omgevingsanalyse gemaakt. Cijfergegevens geven daarbij een objectief beeld van bepaalde zaken die in de gemeente een rol spelen. Een SWOT-analyse bij de verschillende diensten, geeft een overzicht van de sterktes, zwaktes, kansen en bedreigingen per dienst. Daarbij is een kritische kijk op eigen dienst belangrijk. De beleidsplannen van de legislatuur sinds januari 2013 (het nieuwe bestuur na de gemeenteraadsverkiezingen in 2012) mogen bij deze analyse ook niet ontbreken. Maar ook participatie van de burgers is belangrijk bij de opmaak van de omgevingsanalyse. Dit kan verwezenlijkt worden via bevestigingen, sleutelfiguren, adviesraden, bewonersgroepen... In de realiteit lukt participatie niet in één keer. 1 bevestiging over alles wat de burger aanbelangt is onmogelijk. Daarom wordt bijvoorbeeld in Eeklo elk jaar over een ander thema gewerkt bijvoorbeeld parkeren, tewerkstelling... 100 mensen uit Eeklo worden daarbij over 6 jaar bevestigd over deze thema's. Het lokale bestuur, maar ook de ambtenaren, voelen aan dat mensen het belangrijk vinden inspraak te hebben.

#### *Meerjarenplanning*

De meerjarenplanning gaat uit van lokale behoeften en doelstellingen waarbij prioritaire doelstellingen geformuleerd worden. Niet alles moet in het meerjarenplan gedefinieerd worden maar alles wat in het meerjarenplan gedefinieerd is, moet wel uitgebreid gerapporteerd worden. Daardoor kan het zijn dat een gemeente ervoor kiest verschillende acties en doorsnee doelstellingen niet te definiëren. Mochten ze dit wel doen, moeten ze deze acties steeds uitgebreid rapporteren terwijl dit in de dagdagelijkse werking van de gemeenten is opgenomen.

Naast een meerjarenplan (nu 2014-2019) wordt voor elk jaar een budget opgesteld en jaarrekening opgemaakt. Het MJP kan (en wordt ook) elk jaar bijgesteld. Belangrijk daarbij zijn twee zaken: het toestandsevenwicht en structureel evenwicht. Bij het toestandsevenwicht moet het resultaat op kasbasis voor elk financieel boekjaar van het meerjarenplan groter of gelijk zijn aan 0. Bij het structureel evenwicht moet de autofinancieringsmarge van een gemeente tegen eind 2019 gelijk zijn aan 0. Dat wil zeggen dat de exploitatie-ontvangsten volstaan om de exploitatie-uitgaven en de intresten en schuldaflissing te financieren. Met andere woorden: met het belastingsinkomen van de gemeente moeten alle leningen, werkingskosten en personeelsonkosten betaald worden. Indien dit op het einde van de 6 jaar niet op 0 staat, wordt het meerjarenplan niet goedgekeurd. Gemeenten zien zich daardoor genoodzaakt te besparen op structurele uitgaven zoals personeel. De vraag wordt gesteld of de dienstverlening door de besparingen niet zal minderen. De gemeente maakt zelf de moeilijke keuze waar hij bespaart, rekening houdend met de prioriteiten die de gemeente legt in het meerjarenplan.

Het meerjarenplan bestaat uit beleidsdomeinen, beleidsdoelstellingen, actieplannen en acties. De beleidsdomeinen van stad Eeklo zijn bijvoorbeeld:

- Algemene financiering
- Algemeen bestuur
- Mobiliteit en werken
- Wonen en leven
- Veiligheid
- Ondernemen
- Welzijn
- Vrije tijd

Elk beleidsdomein bevat beleidsdoelstellingen die op hun beurt actieplannen en acties bevatten

Voorbeeld 1:

Gemeente X biedt een efficiënte en klantgerichte dienstverlening aan (Beleidsdomein)

De gemeente maakt werk van een integraal communicatiebeleid (Actieplan)

De gemeente schakelt een mix van geschreven, digitale en audiovisuele communicatiemiddelen in om de burger te informeren (Actie).

*En verder...*

Voor elk budget wordt een verantwoordelijke aangesteld.

Er worden ook mijlpalen vastgelegd zodat aangegeven wordt wanneer wat precies gebeurt. Bijvoorbeeld tegen 2015 zal de gemeente X een efficiënte en klantgerichte dienstverlening aanbieden.

*Als bewonersgroep...*

De omgevingsanalyse is in verschillende gemeenten waarschijnlijk reeds gebeurd omdat het meerjarenplan goedgekeurd en ingediend moet worden tegen eind 2013. Maar dat wil niet zeggen dat bewonersgroepen geen inspraak meer kunnen hebben. De mogelijkheid tot participeren is een proces dat niet afloopt eind 2013. Door aandachtspunten aan te leveren, actieplannen en acties voor te stellen... kan de bewonersgroep nog steeds participeren.

## **SLOT**

De bewonersgroepen krijgen nu de kans om na te denken over hoe zij als dorpsraad, bewonersplatform, buurtcomité... kunnen participeren binnen dit meerjarenplan door bijvoorbeeld de gemeente uit te nodigen op vergadering, door een brief op te stellen gericht aan de gemeente...





De bewonersgroepen worden ook gevraagd het formulier rond het thema trage wegen te bespreken de eerstkomende vergadering en antwoorden door te geven naar de vzw.

Tot slot konden de aanwezige deelnemers nakeuvelen en genieten van een broodjeslunch aangeboden door de vzw en een streekbiertje.

## SPREKERS

Naam	Organisatie	Adres	Contactgegevens
Herman Capiou	Dorpsraad Grimminge	/	<a href="http://www.dorpsraadgrimminge.be">www.dorpsraadgrimminge.be</a>
Katty Van de Voorde	Stad Eeklo	Industrielaan 2, 9900 Eeklo	<a href="mailto:katty.van.de.voorde@eeklo.be">katty.van.de.voorde@eeklo.be</a>

## SPONSORS

Naam	Adres	Website
De Helix	Hoogvorst 2, 9506 Grimminge	<a href="http://www.dehelix.be">www.dehelix.be</a>
Stad Geraardsbergen	Weverijstraat 20, 9500 Geraardsbergen	<a href="http://www.geraardsbergen.be">www.geraardsbergen.be</a>
't Giesbaargs Muurken	Wijngaardstraat 9, 9500 Geraardsbergen	<a href="http://www.muurken.be">www.muurken.be</a>
De Ghulden Cop	Schoolstraat 67, 9500 Geraardsbergen	<a href="http://www.ghuldencop.be">www.ghuldencop.be</a>

## DEELNEMERS

Naam	Bewonersgroep/organisatie	Gemeente	Website
Burgemeester Guido De Padt	Gemeentebestuur Geraardsbergen		<a href="http://www.geraardsbergen.be">www.geraardsbergen.be</a>
Coördinator bewonersplatformen Steff Devos	Gemeentebestuur Geraardsbergen		
Etienne Pauwels	Dorpsraad Grimminge	Geraardsbergen	<a href="http://www.dorpsraadgrimminge.be">www.dorpsraadgrimminge.be</a>
Herman Capiau	Dorpsraad Grimminge		
Daniël Lauwers	Dorpsraad Grimminge		
William Van Muylem	Dorpsraad Grimminge		
Noël Vandeneynde	Dorpsraad Grimminge		
Danny Timmerman	Dorpsraad Zarlardinge	Geraardsbergen	/
Bert Vanden Herrewegen	Dorpsraad Zarlardinge		
Danny De Schrijver	Dorpsraad Baardegem	Aalst	<a href="http://www.dorpsraad-baardegem.be">www.dorpsraad-baardegem.be</a>
Dirk Demeyere	Buurtcomité Drevensveld	Welle, Denderleeuw	<a href="http://www.drevensveld.be">www.drevensveld.be</a>
William Minnaert	Dorpsraad Heldergem	Haaltert	
Chris De Meerleer	Dorpsraad Heldergem		
Ruddy D'Hoker	Dorpsraad Heldergem		
Filip Langouche	Bewonersplatform Schelderode	Merelbeke	<a href="http://www.schelderode.org">www.schelderode.org</a>
Luc David	Bewonersplatform Bottelare	Merelbeke	
Ann De Temmerman	Dorpsraad Moerbeke - Atembeke	Geraardsbergen	
Emmanuel Audenaert	Dorpsraad Moerbeke - Atembeke		
Patrick Goorinckx	Dorpsraad Moerbeke - Atembeke		
Marie-Celina Van Gorp	Dorpsraad Moerbeke - Atembeke		
Eric De Cooman	Bewonersplatform Ursel inZicht	Knesselare	<a href="http://www.urselinzicht.be">www.urselinzicht.be</a>
Luc Joos	Samenlevingsopbouw		<a href="http://www.samenlevingsopbouw.be">www.samenlevingsopbouw.be</a>
Ellen Van Basselaere	Educatief medewerker OVDB		<a href="http://www.dorpsbelangen.be">www.dorpsbelangen.be</a>

**Dank aan alle medewerkers en deelnemers voor hun bijdrage aan deze geslaagde vormingsbijeenkomst.**

## **BIJLAGEN**

- Presentatie trage wegen
- Trage wegen invulformulier voor bewonersgroepen
- Presentatie Meerjarenplan
- De beleids- en beheerscyclus van de gemeenten, OCMW's en provincies. De nieuwe regels toegelicht in 60 vragen en antwoorden.

## Trage wegen

Gelieve even de tijd te nemen om dit formulier in te vullen en af te geven aan het einde van deze bijeenkomst of dit door te nemen met uw bewonersgroep. U kunt dan de antwoorden doorsturen naar [info@dorpsbelangen.be](mailto:info@dorpsbelangen.be).

- 1. Hebt u reeds ervaring binnen uw bewonersgroep met een werkgroep trage wegen? JA/NEE**
- 2. Welke verschillen tussen uw bewonersgroep en werkgroep trage wegen, merkte u op?.....**
- 3. Waar ligt bij uw bewonersgroep de nadruk? (Duid maximum 2 stellingen aan)**
  - A. Veilige verbindingen voor zachte weggebruikers. Trage wegen kunnen, zeker voor korte afstanden, een alternatieve en verkeersveilige route bieden voor bijvoorbeeld schoolgaande kinderen. Heel wat trage wegen maken een verbinding tussen en naar dorpskernen.
  - B. Trage wegen zijn ook van belang voor natuurontwikkeling. In het dichtbebouwde Vlaanderen zijn de nog overblijvende natuurgebieden klein en sterk versnipperd. Trage wegen zorgen voor een ecologische verbinding tussen natuurgebieden, waardoor tal van planten en dieren zich kunnen verspreiden over een groter gebied. Daarnaast zijn trage wegen een specifiek biotoop voor verschillende planten en insecten. Holle wegen nemen hierbij een specifieke plaats in door hun hoge ecologische en landschappelijke waarde, maar in regel kan bijna elke trage weg een functie vervullen als lijnvormig klein landschapselement.
  - C. Trage wegen hebben een belangrijke cultuurhistorische waarde. Bijna alle trage wegen zijn historische verbindingen. Het heropenen, herwaarderen en beschermen ervan versterkt het weefsel waarop dorpskernen geschoeid zijn of en zorgt in landelijke gebieden voor een beleving van de streekauthenticiteit.
  - D. Trage wegen kunnen worden gebruikt als wandel-, fiets- of ruiterspad. Zo zijn ze zijn ideaal om het wandel- en fietstoerisme te stimuleren in de gemeente.
  - E. Trage wegen bevorderen de sociale cohesie: ze zijn bij uitstek een ontmoetingsplaats voor mensen, een rustpunt of net een speelplaats al naar gelang de situatie.
  - F. Andere: .....
- 4. Vindt u het nodig om een Oost-Vlaams dossier 'Trage wegen' op te maken, gericht aan betrokken instanties, waarin gemeenschappelijke wensen van de bewonersgroepen beschreven staan en advies wordt gegeven? JA/NEE**
- 5. Hebt u interesse om aan een tijdelijke Oost-Vlaamse werkgroep trage wegen deel te nemen? JA/NEE**