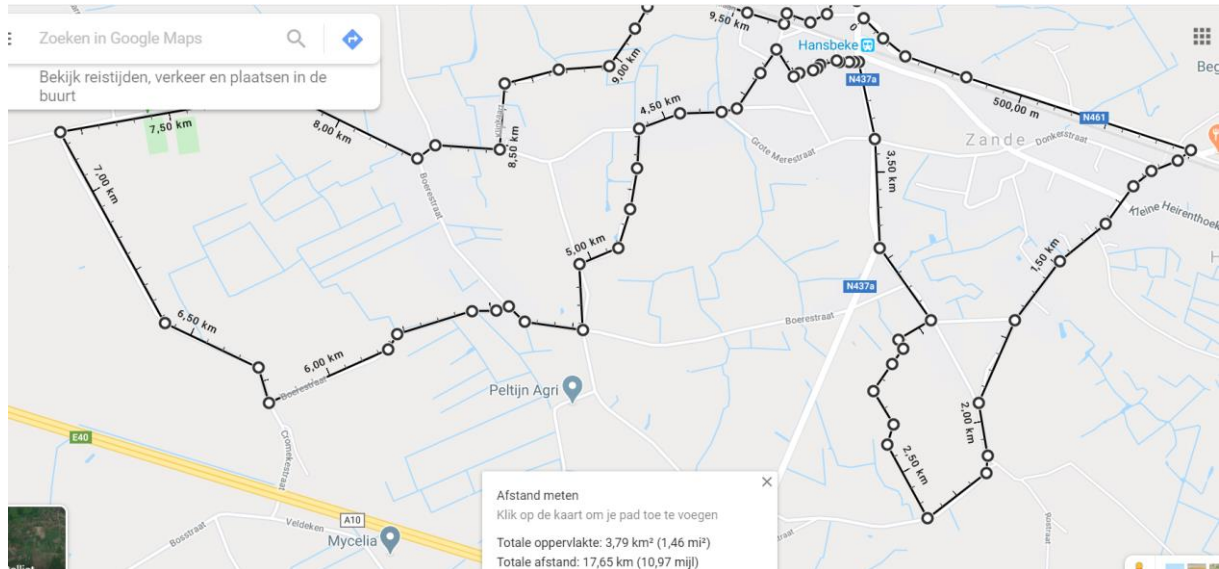


Parkeren doe je op de parking net ten noorden van de overweg (Hansbekedorp). Het is er nu een bouwwerf, maar er is parkeerplaats ter hoogte van het station, op het pleintje.

Je verlaat de parking met de fiets langs de noordkant (de kasseiweg) en slaat rechts de Merendreestraat in. Na ongeveer 600 meter neem je de fietserstunnel onder de spoorweg (Paelestraat).



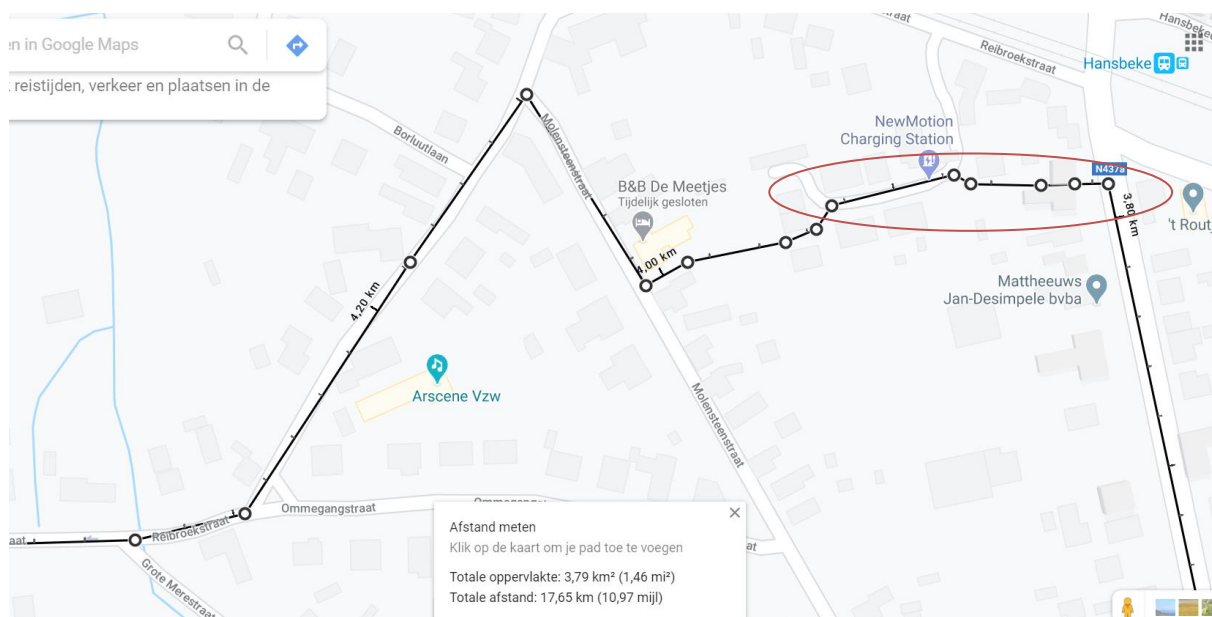
Uit de tunnel rij je links rechtdoor verder de Paelestraat in. Je rijdt die helemaal tot op het eind af, tot op de kasseien van de Rostraat. Onderweg passeer je de fototentoonstelling van prijzenfotograaf Filip Santens. Zie foto hieronder. Je houdt hier links aan op de splitsing en komt zo op de kasseiweg van de Rostraat.



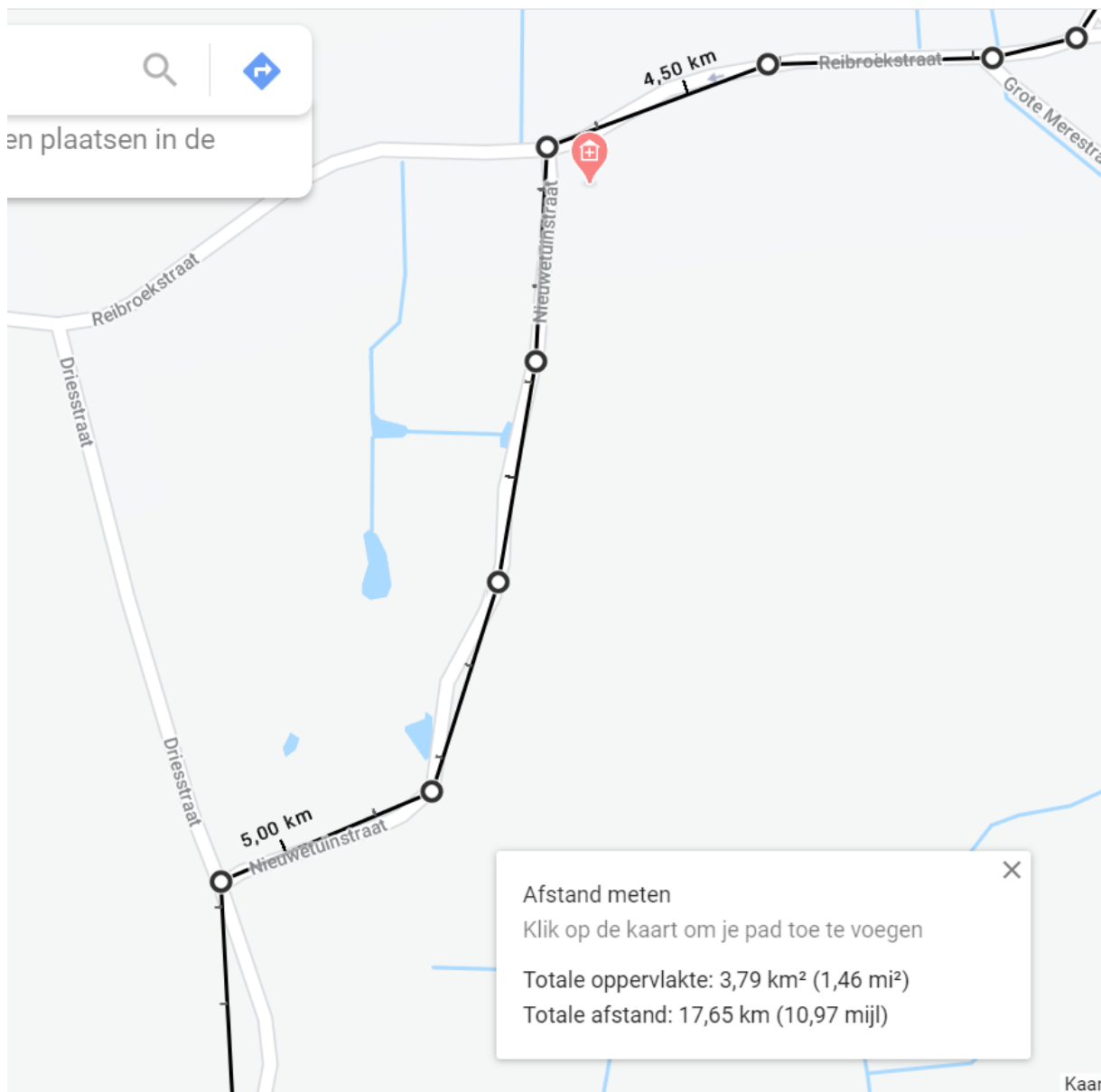
Op de kasseiweg aangekomen, neem je links en volg je de Rostraat enkele honderden meters (aan het doodlopend stuk, rechts de draai meevolgen) tot we links een trage weg inslaan (Rokouterweg, het naambordje is weggedraaid, zie foto). Deze weg begint met steenslag, maar gaat over in een grasweg iets voorbij het enige huis op die weg. Vanaf hier is het een slechter stukje weg maar nog wel berijdbaar met de fiets.



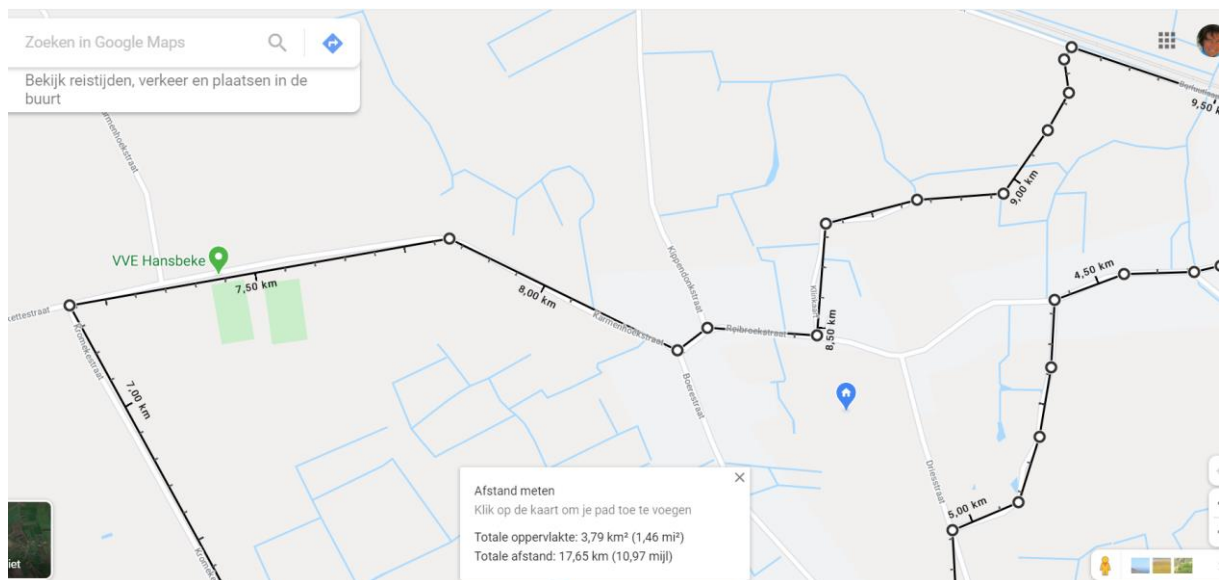
Op het einde rij je links de kasseien van de Rostraat opnieuw op, naar de nieuw aangelegde rotonde. Daar volg je het fietspad richting Hansbeke. Enkele tientallen meters voor de overweg, sla je links Tiengemeten in (klein straatje tussen 2 huizen door). Eerst een stukje weging, dan gewone weg en dan weer weging (naast een rood huis, je denk dat je een oprit oprijdt, maar dat is het niet!) . Steeds rechtdoor.



Je komt uit in de Molensteenstraat en gaat naar rechts tot aan het molensteenmonument (opgericht door Vlakaf, onze Hansbeekse dorpskrant). Hier ga je links de Reibroekstraat in, al snel passeer je op de rechterkant Arscene, een privézaal waar tweewekelijks optredens plaatsvinden. Je volgt de Reibroekstraat tot je links de Nieuwetuinstreet inslaat.



Op het einde van de Nieuwetuinstraat links de Oostynstraat (vroeger Driesstraat) in, aan het eerste kruispunt rechts de Boerestraat in. Daarna de eerste links (Drieveldenstraat; vroeger ook Boerestraat). Deze asfaltweg gaat over in een kasseiweg. Op het eind van deze straat zie je links een brug over de autostrade die sinds kort een ecoduct/fietsersbrug is, maar je gaat rechts de Kromeckestraat in. (Zie plannetje hieronder)



Op het einde van de Kromeckestraat kom je in de Karmenhoekstraat (je laat de Markettestraat links liggen), en die volg je naar rechts, voorbij het voetbalplein van Hansbeke, tot op een kruispunt met een eilandje in het midden (met gemetste postbus en lindeboom). Je slaat daar links de Reibroekstraat in, je rijdt rechtdoor aan de Kippendonkstraat (dus de Kippendonkstraat niet inslaan) en ongeveer 50 meter verder in de Reibroekstraat sla je links een trage weg in, 'de Klinkaart' (Zie foto hieronder: Klinkaart is links voor de boerderij, dus achter de auto op de foto)

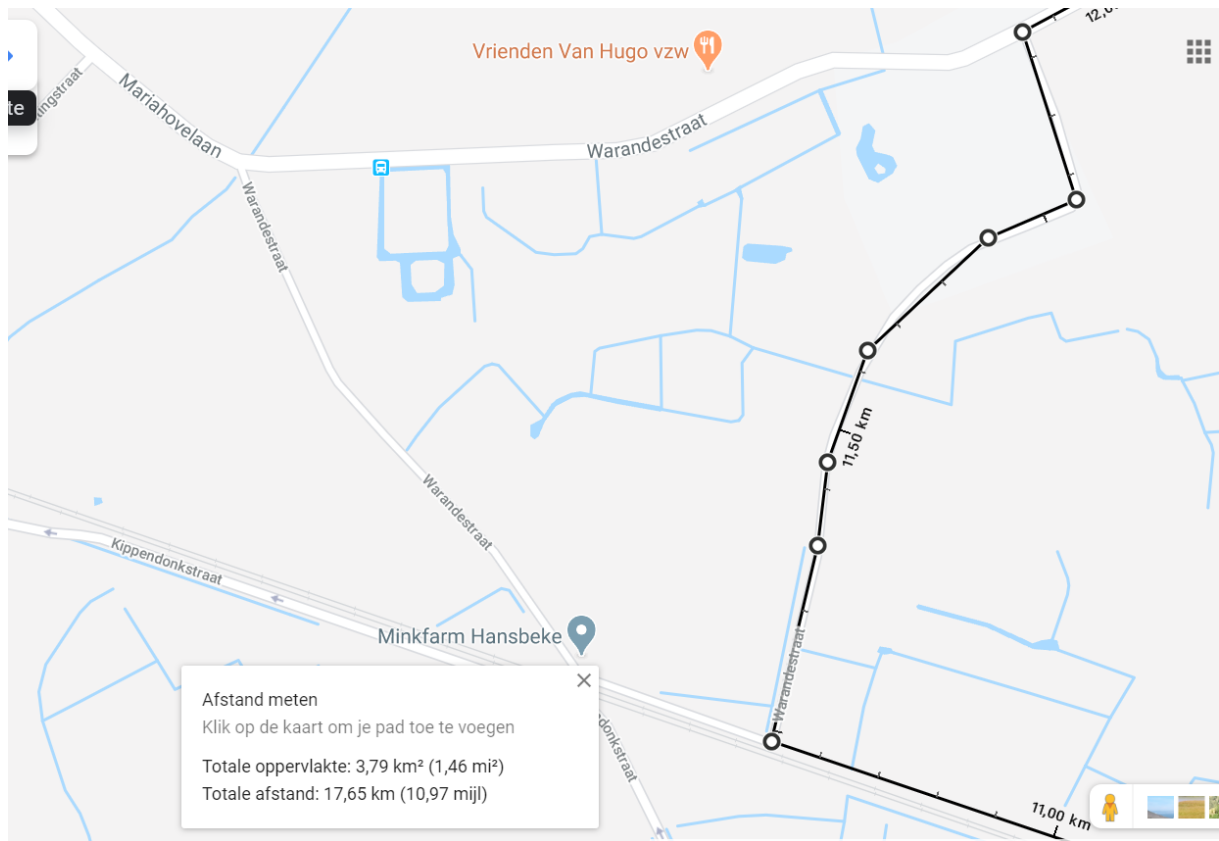


Deze aardeweg volg je tot aan de spoorweg. Je vervolgt naar rechts tot aan een tunneltje onder de spoorweg. Je neemt het tunneltje en eens boven rij je verder naar rechts langs de spoorweg. Aan de 'vrijheidsboom' ga je naar links richting kerk (de kasseien op) en rij je achter de kerk door tot je een smal kasseipad in kan (de Kattewegel: tussen een wit huis en een haag). Die rij je tot op het einde.



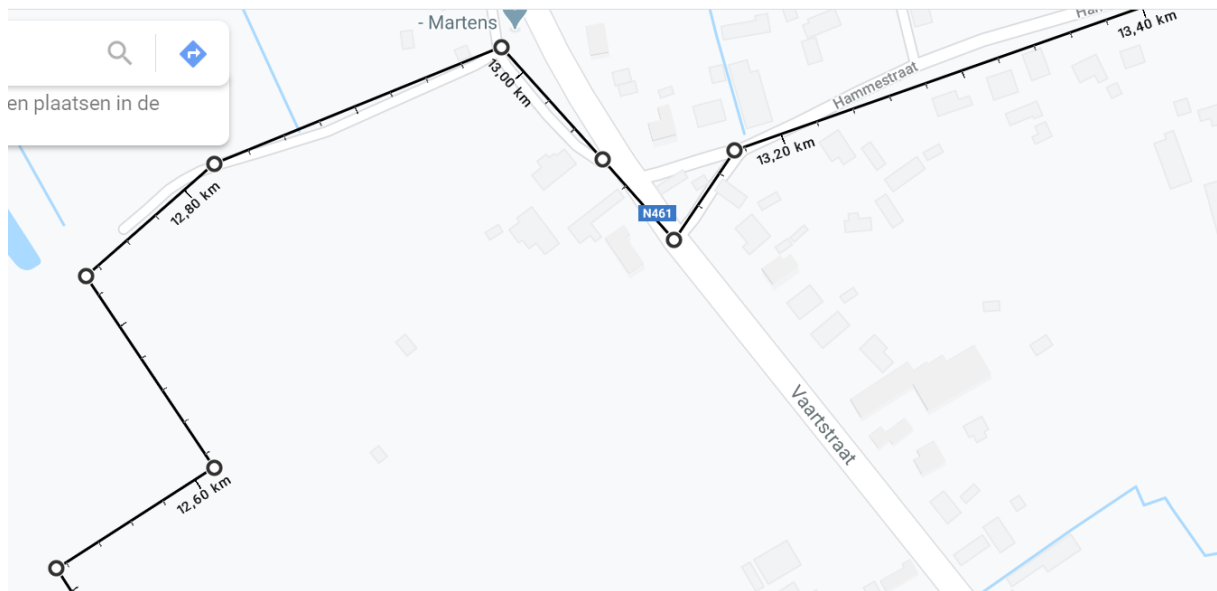
Recht voor je zie je de dreef die naar het kasteel van de graaf leidt. Maar je slaat links de Melkerijstraat in (je passeert op je rechterkant de oude melkerij, die recenter ook dienst deed als de bronsgieterij van Dirk De Groeve). Je vervolgt de weg die overgaat in een aardeweg en langs de spoorweg loopt. Na 1,2 km verlaat je de rechte weg langs de spoorweg en sla je rechts in (ter hoogte van de nertsenkwekerij) richting 'bos'. Je komt uit op de Warandestraat.



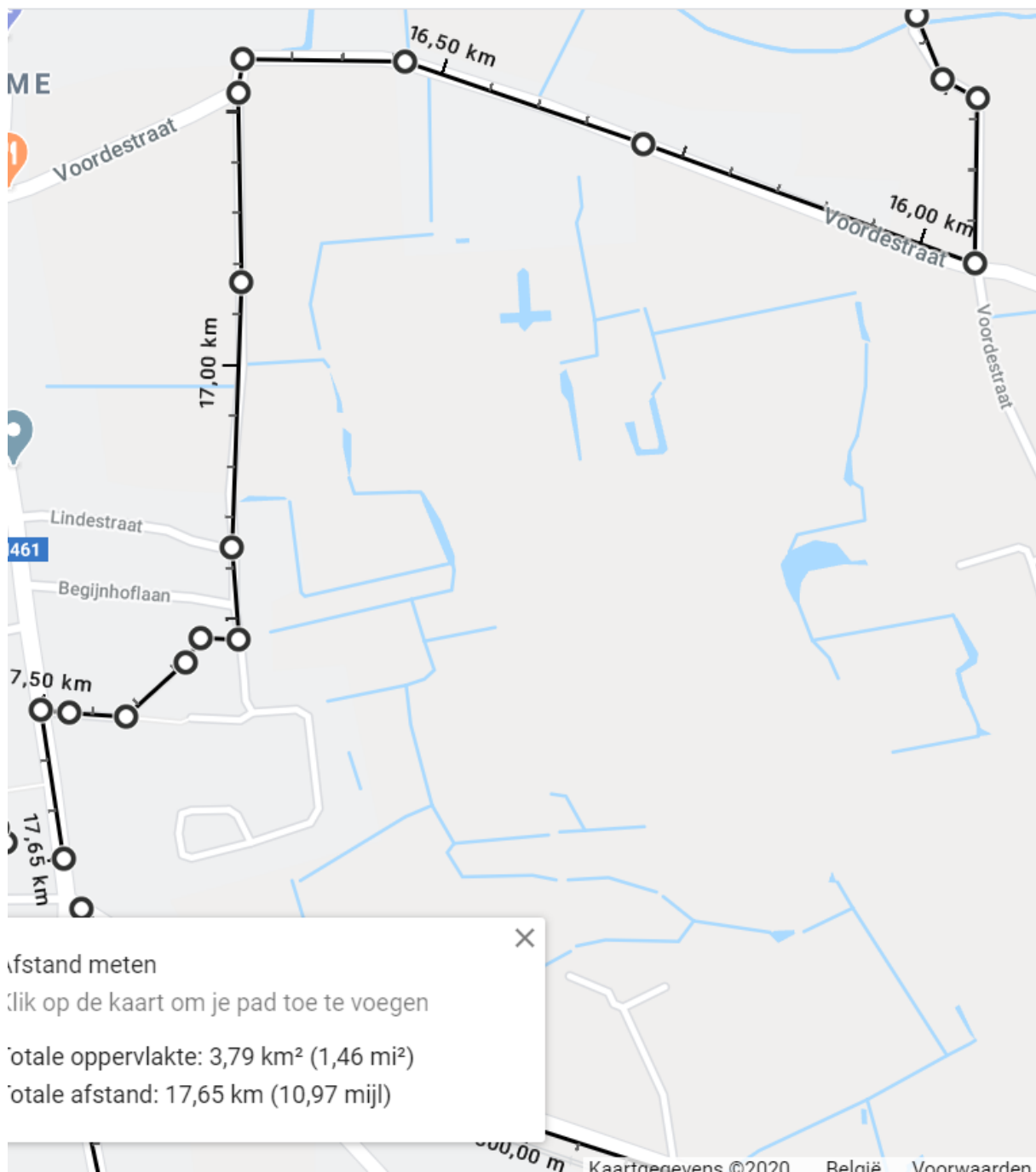


Die volg je rechts. Na honderd meter sla je links een trage weg in, de Huringweg ter hoogte van de Warandestraat 18 (je denkt dat het een oprit is want er staat een brievenbus, maar het is het begin

van een trage weg). Je volgt de weg en maakt de hoek met de houten afsluiting, naar rechts. Het kronkelt nogal, let op dat dat je de paardepiste niet oprijdt. Je vervolgt de weg (die overgegaan is op grasweg op bepaalde plaatsen) tot op een oud betonbaantje dat je volgt tot op de Vaartstraat (op het einde kies je rechts). Je kruist de Vaartstraat om in de Hammestraat te komen. Je hebt het moeilijkste stukje van de fietstocht achter de rug.



Die volg je tot op het einde. Je gaat rechts de Lokerstraat in. Die volg je tot op een vierweegse (met links de Dosweg) waar je rechts de Voordestraat in slaat. Die vervolg je tot je aan een boerderij rechts een bocht hebt van 90°C. Daar verlaat je de Voordestraat en volg je de fietsersomlegging, de Doornbosstraat in. De werken die je hier ziet rechts van waar je fietst, zijn deze voor de aanleg van de Rondweg ten gevolge van het sluiten van de overweg. Door de overwegsluiting, komt er een autotunnel op deze nieuw-aan-te-leggen weg aansluiting zal vinden.



Op een bepaald moment moet je de 'ring' over die men aan het aanleggen is (niet echt fietsvriendelijk – zie foto). Het huis dat je op de foto ziet, is de woning van Wouter Langeroot, lid van de kerngroep Afrit 12, Hansbeke.





Je vervolgt de Doornbosstraat tot je rechts de Cluysekerkweg in kan. Alweer een smal pad.



Op het einde nog even naar rechts de kasseien op en je bent in de dorpsstraat van Hansbeke. Die volg je naar het zuiden (links dus), je passeert rechts de kerk en de oude pastorie, links 'Onder den Toren', alle drie beschermde monumenten.

Na zo'n 17 km kom je terug op het vertrekpunt. Voor terug in de auto te stappen, rust je nog even uit op het terras van Café Dhaenens...

