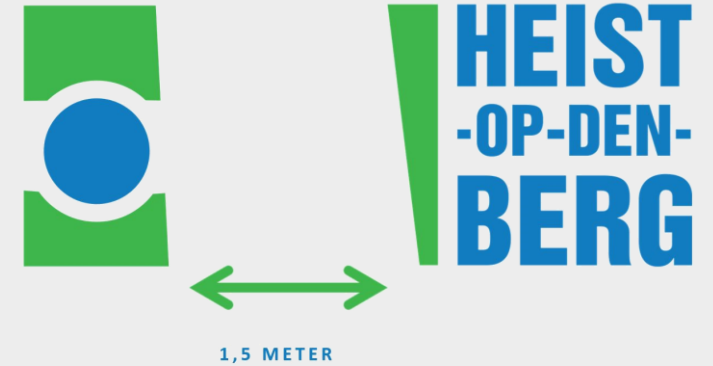


Het dorp van de toekomst Dorpsbelangen

16 november 2020





Mobiliteit en Verkeersveiligheid

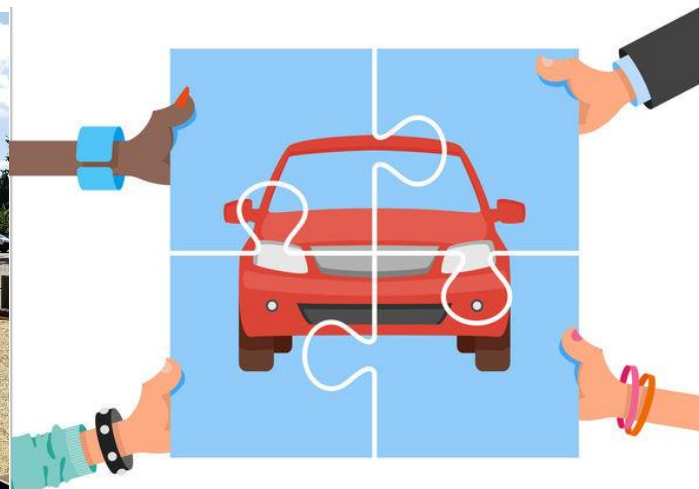
6,5
miljoen

mobilitéitsdeskundigen
in Vlaanderen





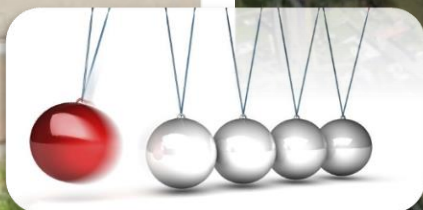
De huidige parking aan de kerk van Pijpelheide. © David Legreve



Pijpelheide krijgt 41 extra parkeerplaatsen op braakliggend stuk: “Maar heeft ons dorp wel zoveel parking nodig?”

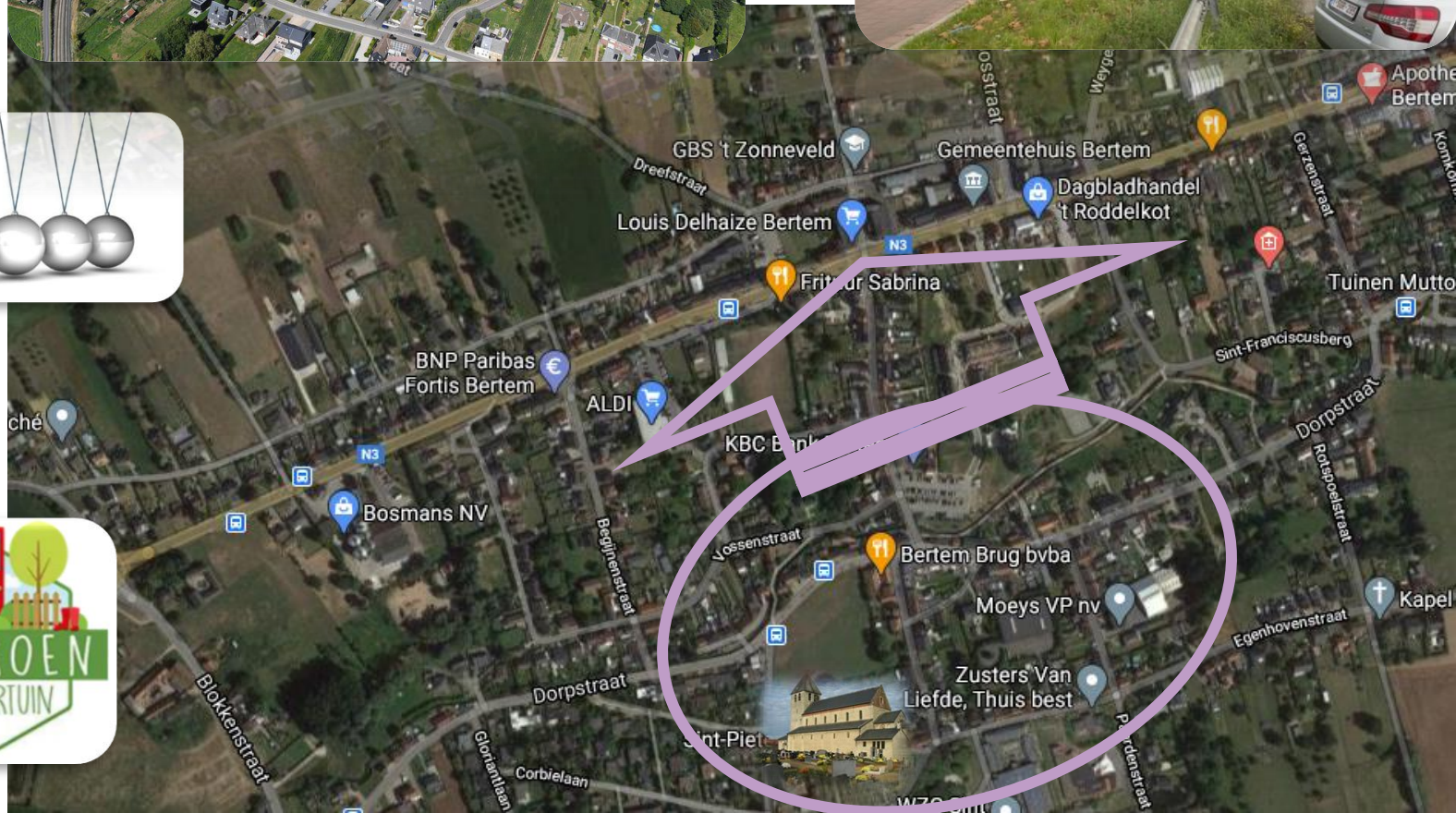
“Hier in Heist zijn we ‘gesjareld’ met de huidige busverbindingen, we willen een beter busaanbod in de regio”, zeggen ze.





aantal baanwinkels langs steenwegen stoppen

11/06/2018 om 15:02 door gjs | Bron: BELGA - [Print](#) - [Corrigeer](#)

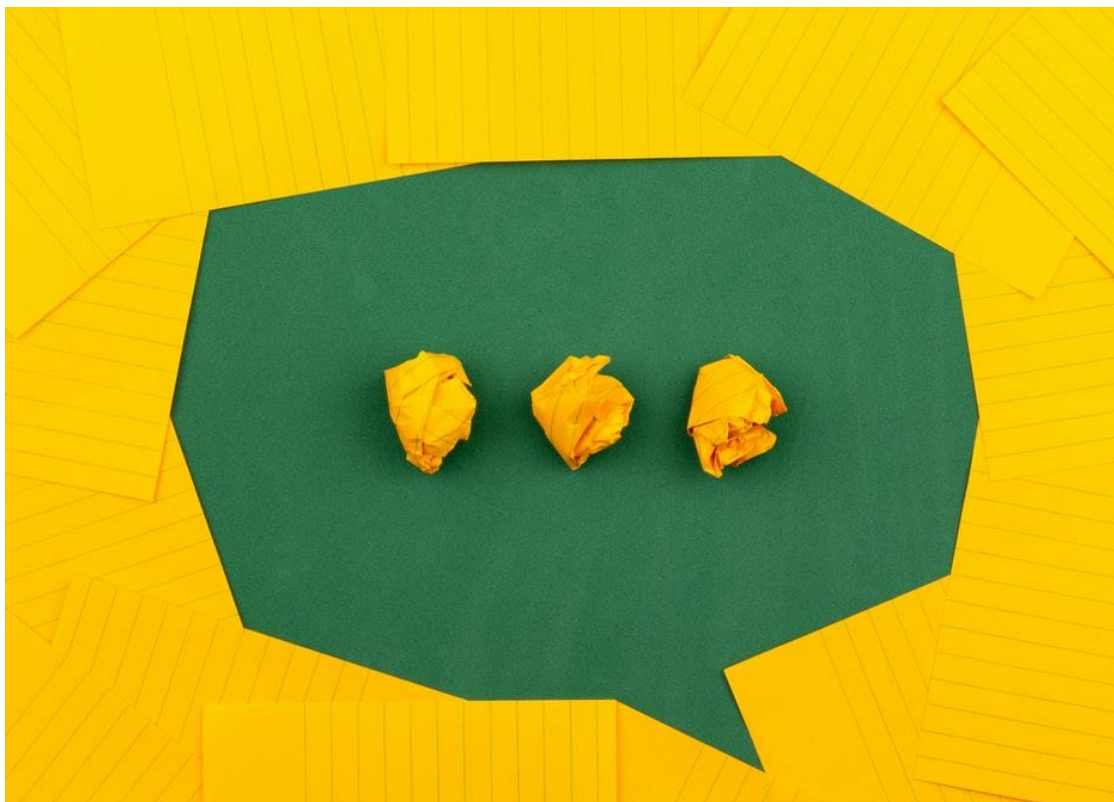


Iedereen wacht op oostelijke
rondweg

Iedereen wacht op oostelijke

De oostelijke rondweg zou ter hoogte van de Broekstraat aansluiten op de Herentalsesteenweg. © Antoon Verbeeck



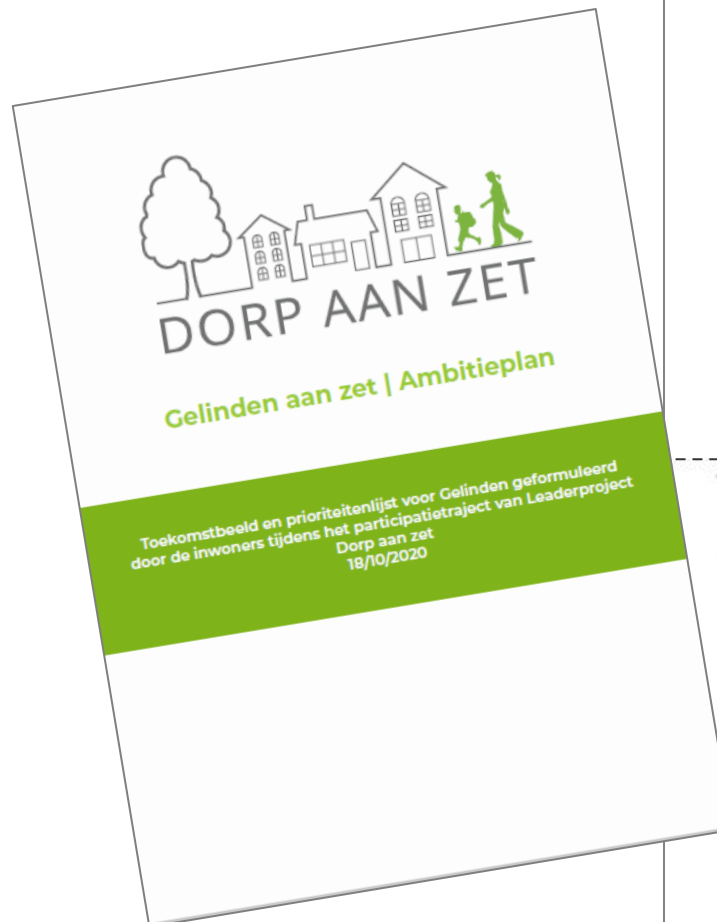


Bewoners starten petitie om spoorweginnengang weder open te krijen: "Moeten nu 2 kilometer omrijden langs smalle straat"

30/08/2020 om 21:46 door Bart Van den Langenberg | Bron: BL



Aankaarten



Dorp aan zet

werkgroep verkeer en verkeersveiligheid

Geïndien

zaai Lindehof 6 juni 2019

Reinoudswaai

De Reinoudswaai gaat in een dwars 200 meter lange straat met een 13 ha buid. Deze straat is nu verkeer altijd met rechts gemiddeld. Tussen onder de 'Dwingelostraat' en 'Veldhuis Dreef' (plaats) een goed alternatief voorstel om de Reinoudswaai te verleggen. Het is een verandering in gelopen route die vele mensen in de buurt. De Reinoudswaai wordt voor lange tijd gebruikt als verbindingsroute. Het is het verkeer op de verkeer door straat blijven gebruiken als 'weg' en vooral om de hoge dierop (deze straat) is een belangrijke van de Dwingelostraat en de verandering op de Dwingelostraat (gevoelend in het veld) om verandering in de 'rijden' (verkeer van 'Veldhuis') te veranderen. Deze straat is nu verkeer altijd met rechts gemiddeld verleggen, de op het rechte verkeer is duidelijk dat de verlegging in het buid 200 meter langer is dan de Reinoudswaai. Deze wegen (Veldhuis Dreef & Dwingelostraat) hebben op dit stuk geen andere bebouwing, en lijken een perfect idee voor de Reinoudswaai.

Problemen

- Het kind moet niet verkeer (veranderingen en veranderingen volgen) door. Deze straat is duidelijk met gemiddeld een 200 meter verkeer met 200m in gelopen verkeer.
- Het kind moet niet verkeer wordt met 200m in verleggingen. Het moet niet verkeer in deze straat en verkeer in verandering met de buid + korte verlegging met 200m een gemiddelde situatie zijn.

De voorstel

- Veranderingen in de route van de buid (in 14)
- Het verandering om 'Reinoudswaai' verkeer

- Deze voorstel op de Dwingelostraat veranderingen en veranderingen veranderingen in de route van een veranderingen (niet op veranderingen). Het is een verandering in gelopen route die vele mensen in de buurt. De Reinoudswaai wordt voor lange tijd gebruikt als verbindingsroute. Het is het verkeer op de verkeer door straat blijven gebruiken als 'weg' en vooral om de hoge dierop (deze straat) is een belangrijke van de Dwingelostraat en de verandering op de Dwingelostraat (gevoelend in het veld) om verandering in de 'rijden' (verkeer van 'Veldhuis') te veranderen. Deze straat is nu verkeer altijd met rechts gemiddeld verleggen, de op het rechte verkeer is duidelijk dat de verlegging in het buid 200 meter langer is dan de Reinoudswaai. Deze wegen (Veldhuis Dreef & Dwingelostraat) hebben op dit stuk geen andere bebouwing, en lijken een perfect idee voor de Reinoudswaai.

Reinoudswaai en Meester-Reinoudswaai

De Reinoudswaai en Reinoudswaai (Dwingelo) worden nu verkeer met een 13 ha buid. Deze straat is nu verkeer altijd met rechts gemiddeld. Tussen onder de 'Dwingelostraat' en 'Veldhuis Dreef' (plaats) een goed alternatief voorstel om de Reinoudswaai te verleggen. Het is een verandering in gelopen route die vele mensen in de buurt. De Reinoudswaai wordt voor lange tijd gebruikt als verbindingsroute. Het is het verkeer op de verkeer door straat blijven gebruiken als 'weg' en vooral om de hoge dierop (deze straat) is een belangrijke van de Dwingelostraat en de verandering op de Dwingelostraat (gevoelend in het veld) om verandering in de 'rijden' (verkeer van 'Veldhuis') te veranderen. Deze straat is nu verkeer altijd met rechts gemiddeld verleggen, de op het rechte verkeer is duidelijk dat de verlegging in het buid 200 meter langer is dan de Reinoudswaai. Deze wegen (Veldhuis Dreef & Dwingelostraat) hebben op dit stuk geen andere bebouwing, en lijken een perfect idee voor de Reinoudswaai.

Problemen

- Het kind moet niet verkeer (veranderingen en veranderingen volgen) door. Deze straat is duidelijk met gemiddeld een 200 meter verkeer met 200m in gelopen verkeer.

De voorstel

- Deze verandering om een dwars 200 meter 'rijden' moet geen door verkeer met een 200m in 10 verandering (veranderingen met de veranderingen met de buid + korte verlegging met 200m een gemiddelde situatie zijn).
- Veranderingen in de route van de buid (in 14)
- Het verandering om 'Reinoudswaai' verkeer

Zelf doen!



<https://www.ikgeraakerniet.be/zelf-aan-de-slag>

thuis-zijn
café en oud-filmzaal Nova
zwembad Ter Bos
de vrouwengilde
WTC
Het Papijvel
Goor & t Goortje - De Pluishoek
oud-muziekschool
het parkje
oud-bibliotheek
familie, buren en vrienden
oud-chiro

GA EENS TE VOET OF MET DE FIETS





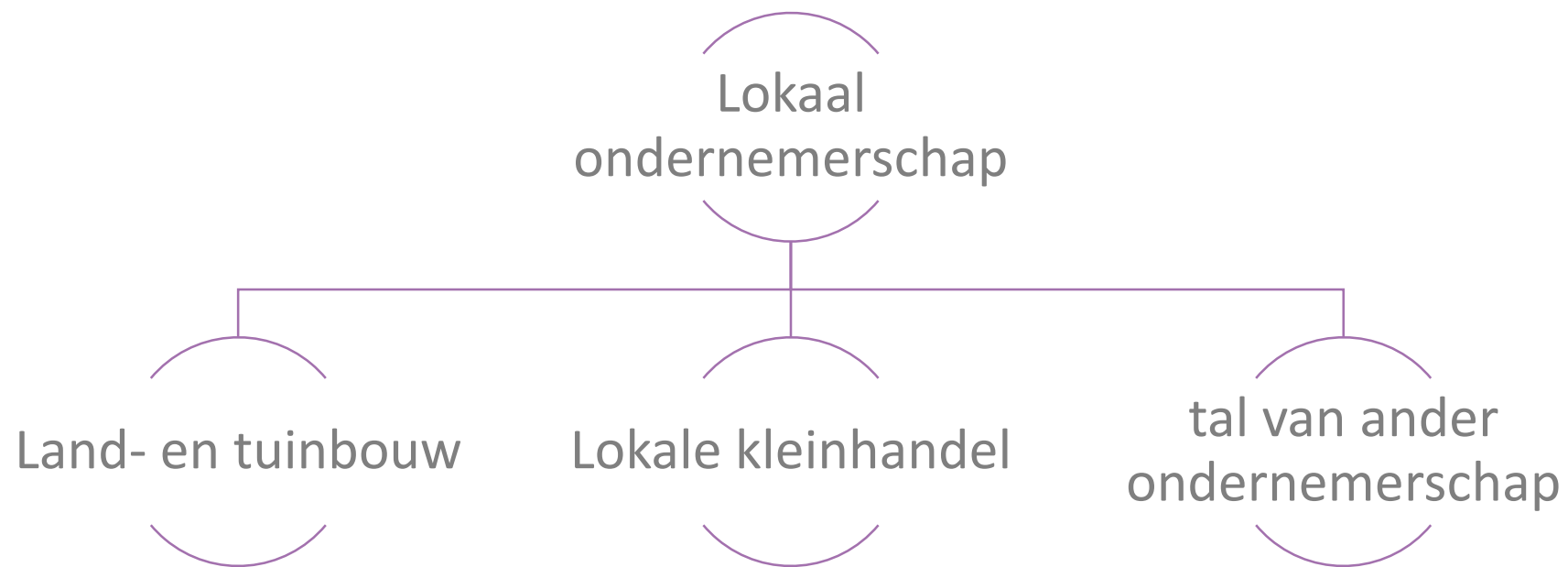
Lokaal
Ondernemer-
schap



bol.com^{go}


Collect&Go





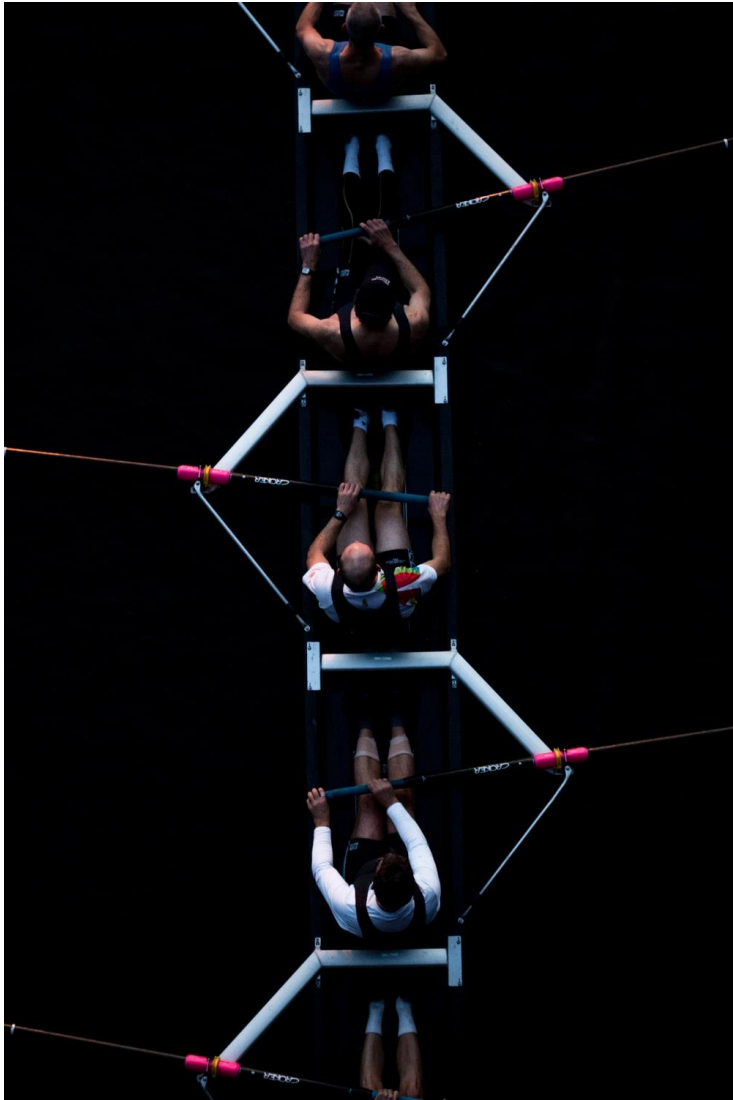


Schriek in a box

Schriek in a box: De winter editie! 6 december 2020

[Bestellen doe je hier](#)

Aardappelen bintjes	2 Kg
Aardpeer	500 gr
Rode Biet	250 gr
Boerenkool	1 stuk
Pastinaak	2 stuks
Schorseneer	500 gr
Koolrabi	1 stuk
Paté	1 potje
Pompoen	1 stuk
Prei	1 bussel 700 gr
Rapen	3 stuks
Rammenas	1 stuk
Witloof	500 gr
Warmoes	1 stuk



**ons
buurtpunt**

—
Samen & op maat



Maatschappelijke vijfhoek



dorps
lunt
in Beveren



Betrekken
jongeren



“Young Leaders is een pedagogisch activeringsprogramma voor buurtjeugd uit kwetsbare wijken of dorpen. Doel is jongeren te stimuleren in hun ontwikkeling tot zelfbewuste personen die verantwoordelijkheid willen nemen in hun buurt. Jongeren die meedoen bouwen nieuwe competenties op, leren op zichzelf en hun toekomst te reflecteren en worden geactiveerd om hun eigen kwaliteiten in te zetten als positief rolmodel voor andere buurtjeugd.”



4%

is effectief geïnteresseerd
om actief mee te werken







- Peer-to-peer
- Leefwereld en taal
- Tijdstip, vorm, anonimiteit
- Beïnvloeders meehebben!

Contactgegevens

Davy Sterkens

Consulent Plattelandsinnovatie

E davy.sterkens@innovatiesteunpunt.be

T 016 28 61 39

Tessy Gorris

Deskundige Planning en Ontwikkeling

E tgo@heist-op-den-berg.be

T 015 23 88 27

www.heist-op-den-berg.be