

Samenwerking tussen de Stad Mechelen en de dorpsraad van LEEST

Het stadsbestuur van Mechelen voert een **participatief beleid** en wij nemen daar als dorpsraad actief aan deel.

1^{ste} voorbeeld: veilige mobiliteit

Mobiliteit is een **beleidsthema** van de Stad Mechelen.

Van bij de oprichting van onze dorpsraad zijn wij met de (toenmalige) burgemeester Bart Somers en de schepen van mobiliteit Alexander Vandersmissen **in dialoog** gegaan om oplossingen te zoeken voor vastgestelde problemen.

Op *20 april 2019* werden we op het Stadhuis ontvangen voor een open en constructief gesprek over de penibele toestand van **fiets- en voetpaden**. Ons voorbereidend werk werd sterk geapprecieerd en er werd goed naar ons geluisterd.

Korte tijd daarna was er al resultaat. Sommige aanpassingen konden **snel** uitgevoerd worden als '**algemeen onderhoud**'. Zo werd een belangrijke toegangsweg voor schoolgaande kinderen en pendelaars opnieuw aangelegd met brede fietssuggestiestroken. Een hele verbetering voor de fietsveiligheid.

Op *2 oktober 2019* werden we opnieuw ontvangen op het stadhuis voor een 'update'. De nieuwe burgemeester Alexander Vandersmissen en de **mobilitiedeskundige van de stad, Joris Sloodmaeckers**, bespraken uitgebreid **de stand van zaken**.

Na onze **klachten** dat er 'te snel gereden werd' en er 'teveel sluipverkeer was' doorheen de dorpskern, werden **tellingen en metingen** uitgevoerd. Daaruit bleek dat onze grieven terecht waren.

Recent, op *23 mei 2021*, kregen we het goede nieuws dat *komend najaar* verschillende **mobilitatingrepen** zullen uitgevoerd worden **om de leefbaarheid in de dorpskern te verbeteren**.

Er zullen op 4 nieuwe assen trajectcontroles worden ingevoerd en de snelheid wordt teruggebracht naar **30 km/uur in en rond de dorpskern**.

Door **slimme ANPR camera's** wordt tegelijkertijd een **vrachtwagensluis** geïnstalleerd.

En er wordt ook ingezet op **fietsinfrastructuur**.

Dat zal het **fietscomfort** en de **fietsveiligheid** zeker verbeteren.

2^{de} voorbeeld: de sociale cohesie in Leest

Het voornaamste doel van onze dorpsraad is de sociale cohesie bevorderen.

We willen het gemeenschapsleven op lokaal niveau stimuleren door de **coördinatie** van de activiteiten van de verschillende Leestse **verenigingen**.

We hebben een open houding naar **nieuwkomers**. Na Corona gaan we de nieuwkomers verwelkomen met een **verhalenwandeling**. De deelnemers krijgen een **goodie-bag** die gevuld zal worden door de **lokale ondernemers**. Om redenen van privacy (adressen, namen, leeftijden, enz.) zal de Stad **de uitnodigingen** versturen.

Onze dorpsraad communiceert via een **website** www.leest.be en **facebook**.

Om ook de **niet-digitale inwoners** volledig te informeren **en** om de **verbinding** tussen de mensen te bevorderen, hebben we een **dorpskrantje** gelanceerd. Het krantje kreeg de toepasselijke naam **'Iedereen Leest'**.

We worden voor onze werking financieel en inhoudelijk ondersteund door de **afdeling Sociaal Beleid** van schepen Björn Siffer.

Geert Laarmans is onze dorpsconsulent. Hij is onze **brugfiguur** naar de stad. Hij wordt uitgenodigd voor alle vergaderingen. Zo is hij perfect op de hoogte van wat er besproken wordt en kan er vlot heen en weer gecommuniceerd worden, open en transparant.

Geert informeert ons over mogelijke **subsidies** voor onze werking: **Hoe** ze aanvragen? **Wat** komt in aanmerking? **En wat niet?**

Geert informeert ons ook over **nieuwe initiatieven** van de Stad. Bijvoorbeeld recent de mogelijkheid om zitbanken te plaatsen bij rustplekken.

3^{de} voorbeeld: het project Toerisme

Het Toerisme in Mechelen transformeert, zowel voor de bezoeker, de bewoner **en** de bestemming.

In een transformatieproces is het belangrijk dat van bij het begin alle belanghebbenden betrokken worden. In Mechelen hebben ze dat goed begrepen.

De vraag was: Hoe kunnen we van de stad en de omliggende dorpen 'florerende bestemmingen' maken?

Inwoners van Mechelen en **ambtenaren van 'Visit Mechelen'**, olv **Els Van Zele**, namen deel aan **fysieke en digitale werkgroepen**.

Via die werkgroepen werd **het DNA van de dorpen** in kaart gebracht.

(Ter informatie: Leest is een Bourgondisch Landbouwdorp. Er is nog veel open ruimte, wat veel mogelijkheden biedt voor wandelaars en fietsers. Ook de plaatselijke horeca is zeker een bezoekje waard.)

Er werd ook samen **gewandeld en gefietst**.

Die werkwijze van **samen denken en doen**, bleek al snel héél productief: in totaal werden **314** mogelijke **acties en aandachtspunten** in kaart gebracht.

De digitale bijeenkomsten alleen al resulteerden in ongeveer **90** concrete acties en aandachtspunten die op (middellange) termijn **realiseerbaar** zijn vanuit de dienst van toerisme zèlf.

4 producten zijn al beschikbaar bij 'Visit Mechelen' in het Schepenhuis. Meer informatie bevindt zich op de website: www.visitmechelen.be/dorpen

Hat gaat om **2 wandelroutes en 2 fietsroutes**. Deze routes lopen vanuit de binnenstad van Mechelen **naar en rond de zes dorpen rond Mechelen**.

'Visit Mechelen' liet weten dat de overige actiepunten worden meegenomen om een **nieuw strategisch plan** te creëren voor **Toerisme Mechelen en Sint-Katelijne-Waver '21-'26**. Er wordt zo dus ook gewerkt aan een '**win-win**' over de gemeentegrenzen heen.

Tot slot

Om nog even terug te komen op ons eerste bezoek aan het stadhuis op 20 april 2019.

Wij vroegen toen aan de burgemeester: ***'Wat kan de Stad doen voor ons dorp?'***

En we kregen als antwoord: ***'Wat kunnen jullie betekenen voor de Stad?'***

Welnu, wij hebben tot nu toe mogen ervaren dat een goede samenwerking ervoor kan zorgen dat er **synergie** ontstaat. Dat zijn **meerwinsten** bovenop wat de verschillende partijen los van elkaar kunnen bereiken.

En dat bewijst dat samenwerken loont.

Bedankt voor uw aandacht.

Katleen De Rooster

Leest, 10/06/2021