

Kindvriendelijke publieke ruimte in dorpen

Uitwisselingsmoment Vlaamse Vereniging Dorpsbelangen 17-11-2021

Kind & Samenleving – www.k-s.be

Gisèle Vervoort – gvervoort@k-s.be



kind & samenleving

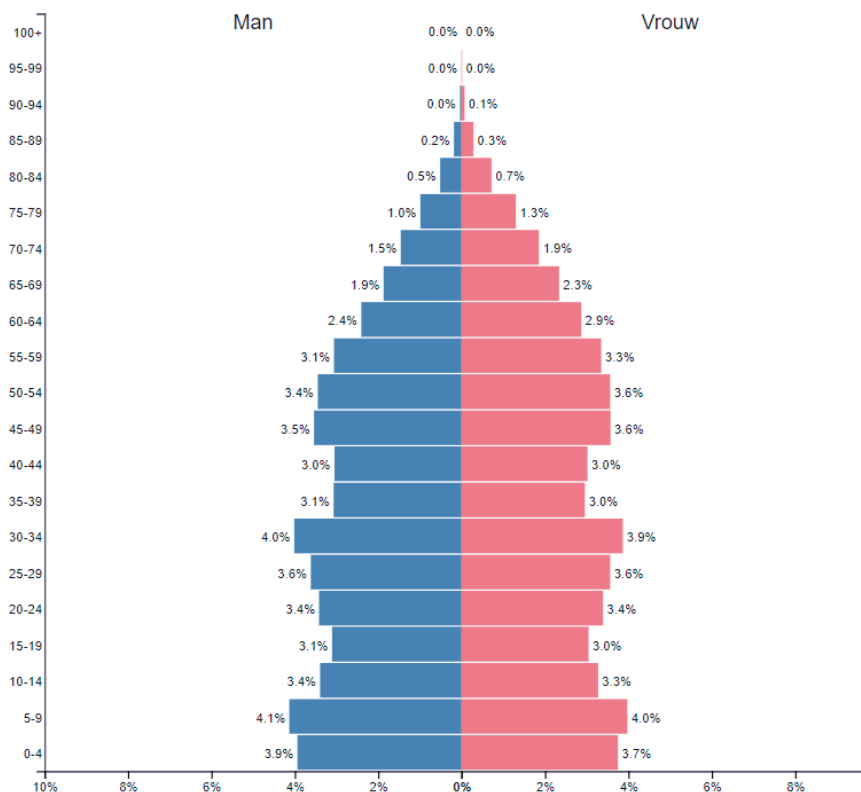
“Vroeger hoorde je overal kinderen spelen, maar nu zie je ze niet meer.” Pol, °1937

België ▼
1957

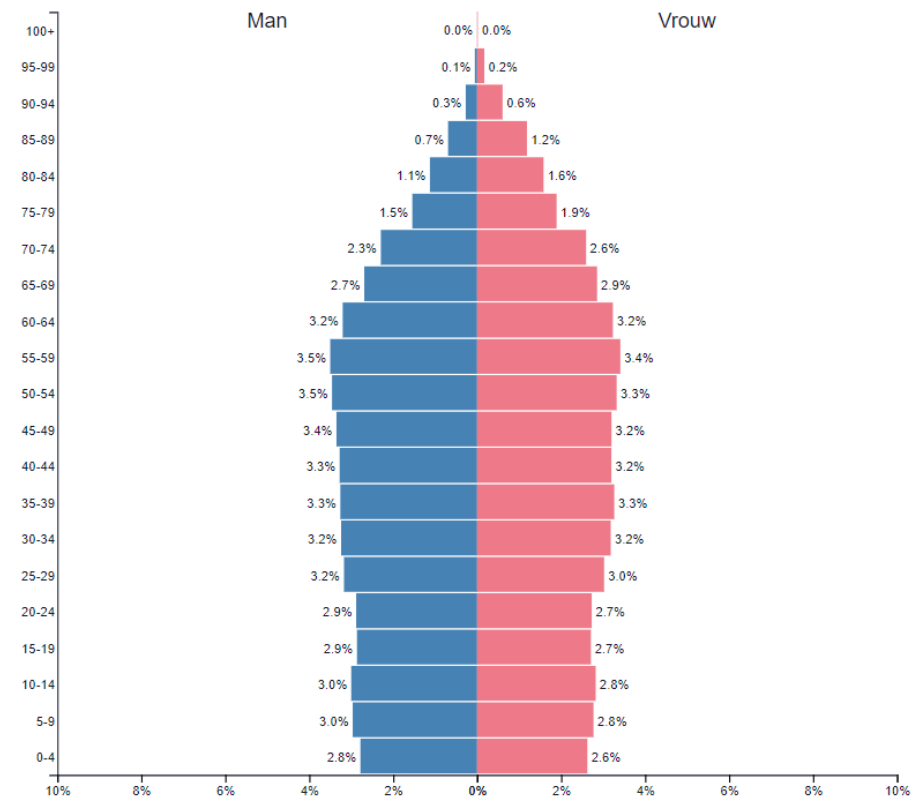
Bevolking: 8,997,845

België ▼
2021

Bevolking: 11,632,334



Kinderen t.e.m. 14 jaar: 1 844 841



Kinderen t.e.m. 14 jaar: 1 928 691

Het grote buitenspeelonderzoek



kind & samenleving



Loslopend kind

Elias



Elias (3 jaar) woont in een nieuwe verkaveling buiten de stad. Hij zou graag met zijn loopfiets oefenen in het buurtpark, maar dit mag niet van zijn ouders. Dus moet zijn oudere zus (13 jaar) mee.

Elias kan met zijn loopfiets zijn steppende grote zus goed bijhouden. Ze koersen tegen elkaar. Toch moeten ze opletten voor de vele garagepoorten die uitgeven op de stoep. Elk moment kan er een auto uit een garage rijden. Mama herhaalt dit elke dag wanneer ze langs deze weg naar school gaan.

Vanuit de voortuin mag Elias op de brede stoep in hun woonstraat rijden met zijn loopfiets. Elias doet dit heel graag, want nu kan hij eindelijk zijn straat en buurt ontdekken.



Elias kan de aankomende auto's niet zien: er staan te veel auto's geparkeerd aan het kruispunt. Zijn zus moet hem bij de hand nemen.

In het park kan Elias vrij rondlopen en zich met zijn loopfiets uitleven. Er is ook een speelbosje. De eendjes in de vijver vindt hij leuk. Zijn zus kan even bijpraten met Yasmine.

Autonome mobiliteit is een samenspel van kunnen, willen, durven en mogen. Ontdek de verhalen van Nina, Pjotr en Yasmine en leer er alles over op loslopendkind.org



Autonome mobiliteit voor kinderen

- Kunnen

- Mogen

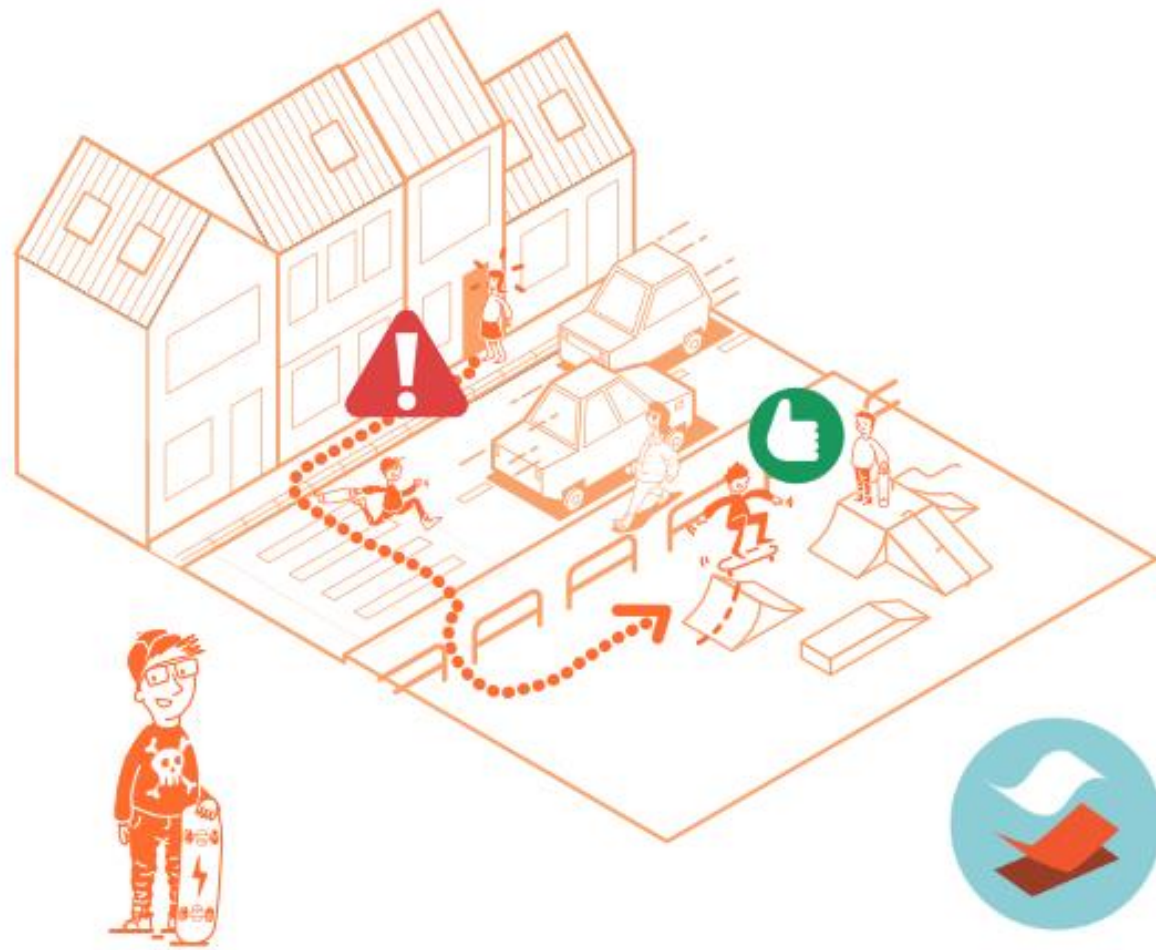


“Langs de Europalaan mag ik niet fietsen, omdat er geen afgescheiden fietspad is.”

- Durven

- Willen





Autonome mobiliteit voor kinderen

- Kunnen
- Mogen
- Durven
- Willen →



“De meeste tieners gaan eens een rondje fietsen en dan terug naar huis. Je moet vooral iets kunnen doén. Dan heb je echt een doel. Anders zit je maar thuis tv te kijken en vraag je je na een tijdje af wat je eigenlijk zit te doen.”

Kernkwaliteiten om autonome mobiliteit te versterken

Als bestuur werken aan:

- Veiligheid →
- Houvast →
- Beleving

“Er is een klein stukje waar wordt aangegeven dat het een woonerf is. Maar dat is totaal niet veilig voor kinderen.”

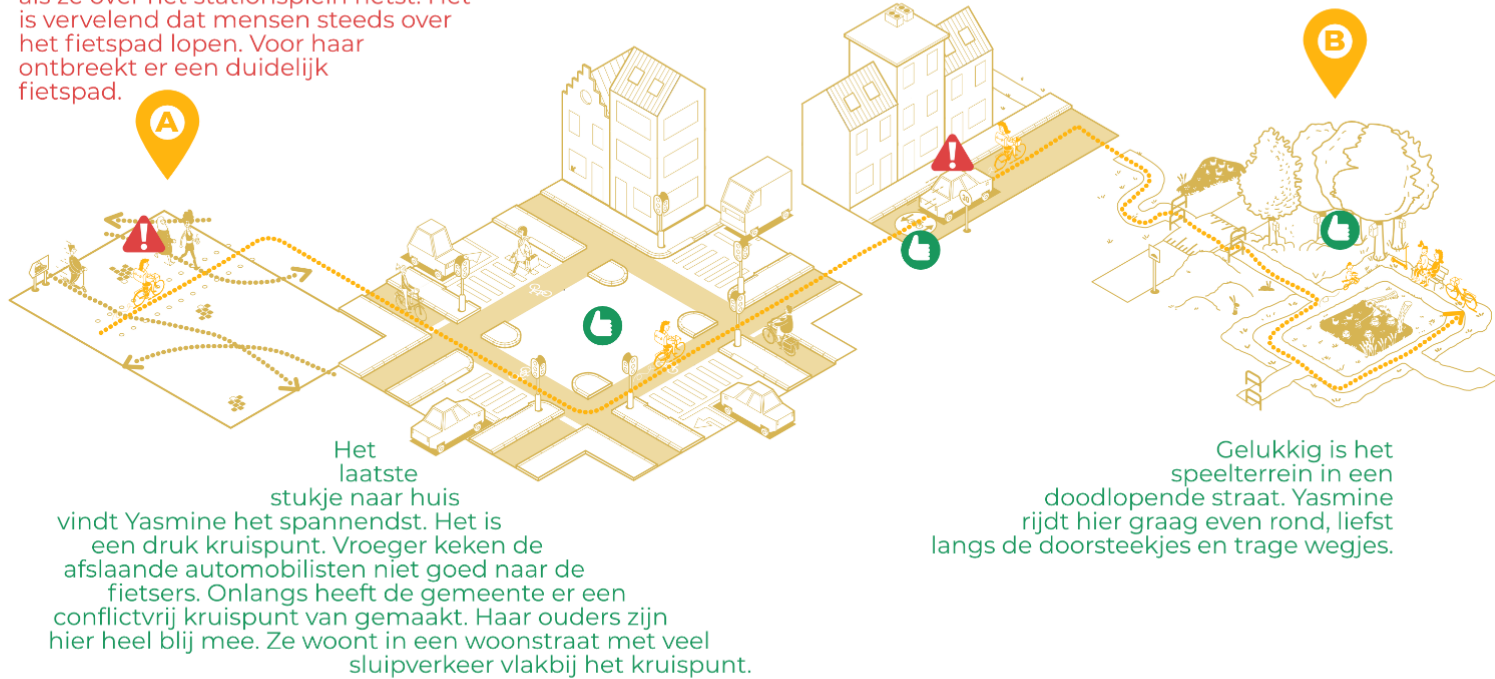


Yasmine



YASMINE (12 jaar) fietst elke dag alleen terug van het treinstation naar huis. 's Morgens moet ze wel met mama meefietsen. Ze rijdt vandaag nog even langs het speelterrein in de wijk. Haar beste vriendin woont naast het speelterrein.

Yasmine moet haar angst overwinnen als ze over het stationsplein fietst. Het is vervelend dat mensen steeds over het fietspad lopen. Voor haar ontbreekt er een duidelijk fietspad.



Op deze fietsstraat kan ze echt goed doorrijden, vindt Yasmine. Ze moet van haar mama ook langs deze weg fietsen. Het is alleen lastig dat auto's zo dicht achter haar rijden. Yasmine kan immers geen 30 km/u fietsen.

Het laatste stukje naar huis vindt Yasmine het spannendst. Het is een druk kruispunt. Vroeger keken de afslaande automobilisten niet goed naar de fietsers. Onlangs heeft de gemeente er een conflictvrij kruispunt van gemaakt. Haar ouders zijn hier heel blij mee. Ze woont in een woonstraat met veel sluipverkeer vlakbij het kruispunt.

Gelukkig is het speelterrein in een doodlopende straat. Yasmine rijdt hier graag even rond, liefst langs de doorsteekjes en trage wegjes.

Autonome mobiliteit is een samenspel van kunnen, willen, durven en mogen. Ontek de verhalen van Elias, Nina & Pjotr en leer er alles over op loslopendkind.org



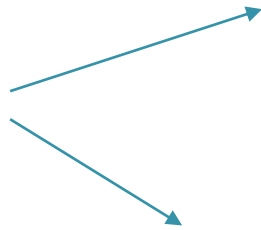
kind & samenleving



Kernkwaliteiten om autonome mobiliteit te versterken

Als bestuur werken aan:

- Veiligheid
- Houvast
- Beleving



“Een fietspad is rood.”

“Hoe moet je hier eigenlijk oversteken als voetganger?”



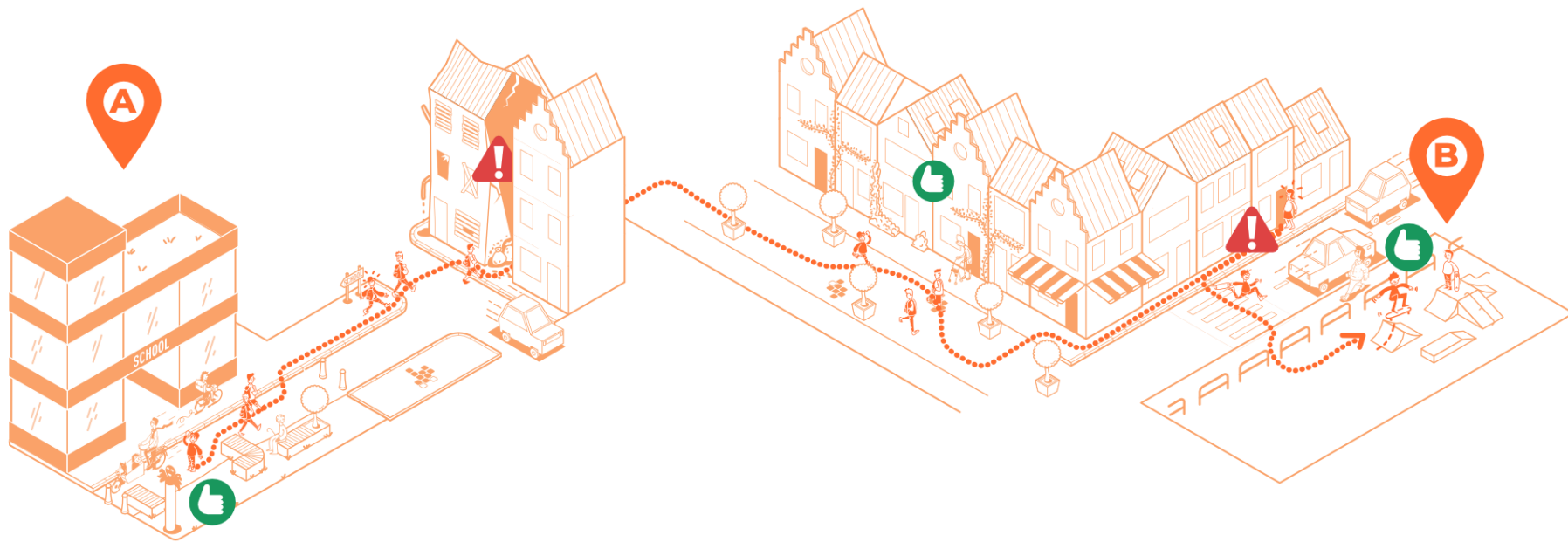
Kernkwaliteiten om autonome mobiliteit te versterken

Als bestuur werken aan:

- Veiligheid
- Houvast
- Beleving



“Er zijn veel weggetjes, maar een goed fietsparcours is het belangrijkste dat nog ontbreekt voor ons.”



- www.loslopendkind.org
- Kind & Samenleving 2021
- Illustraties: Willem Pirquin