

**VERSLAG DIALOOGTAFELS INSPIRATIEDAG 16 OKTOBER 2021
IN OC DE KETTINGHE TE HEFFEN (MECHELEN)**

- Op het eind van dit document staat ook een korte samenvatting met enkele belangrijke zaken.
- Vragen werden gesteld vanuit VVDB + vanuit het publiek (via post-its en aan de dialoogtafels)
- De input van deze dialoogtafels wordt meegenomen in de 4 dossiertjes die VVDB tegen eind 2021 rond de 4 thema's aanmaakt en zal verspreiden.

**Dialoogtafel 1 en 2 – Eenzaamheid na coronatijden o.l.v. Maarten Lippens
Verslag Katleen De Rooster en Machteld Verbruggen (Dorpsraad Leest)**

Signalen/Hoe kom je erachter wie er kampt met eenzaamheid?

- Grote verschillen op vlak van sociale klasse.
- Komt nu ook meer voor bij jonge mensen in de periode van (verplicht) telewerk → tekort aan 'babbeltjes', aan elkaar ontmoeten.
- Vaak in rusthuizen en bij oudere mensen, in het bijzonder de alleenstaanden.
- Detectie via 'Zorgambassadeurs': lokale vrijwilligers die een bezoekje aan huis brengen.
- Detectie via 'Straatambassadeurs': een vrijwilliger die contact onderhoudt met alle bewoners van een straat. Dit project wordt al dan niet gecoördineerd door een 'dorpsondersteuner'. Dat lukt bij heel wat dorpen, maar in het grote multiculturele dorp Heusden blijkt dat zeer moeilijk.
- Detectie via *Zorgzame Buurten*.
- De eenzaamste groep blijken mensen die digitaal niet of weinig actief zijn.

Wat is de rol/verantwoordelijkheid van de ...??

- Postbode en/of wijkagent: Heusden-Zolder bestaat uit 6 kerkdorpen. De wijkagent komt altijd naar de vergadering van de Dorpsraad.
- Dorpsondersteuner: deze aanstellen vanuit een dorpsraad kan lukken in kleine dorpen, maar is moeilijker in grotere dorpen.
- Leden van de Dorpsraad: dragen zij een gemeenschappelijke verantwoordelijkheid?

Mensen linken aan elkaar is nobel, maar hoe kan je dit verduurzamen?

Organiseer als bewonersgroep/dorpsvereniging nieuwe initiatieven om samen te komen!

- Zorg voor meer persoonlijke gesprekjes (fysiek of telefoontje), ook voor twintigers. Organiseer bv. een initiatief waarbij ouderen actief langsgaan bij burens. Waarom geen babbeltje doen in de tuin op afstand (in geval van risico op corona)?
- Er zijn burens die moeite doen om elkaar (beter) te leren kennen. Verspreid dit idee.
- Stimuleer Buurtcomités om een buurtborrel, buurtfeesten en actie 'samen zwerfvuil opruimen' te organiseren.
- Stimuleer het samen tuinieren in een dorpsuintje (kon ook tijdens corona).
- De [website ZukZuk](#) wil mensen online aanzetten om offline samen dingen te doen.
- Organiseer vervoer met vrijwilligers om ouderen (die dit wensen) uit hun isolement te halen!
- Samenwerking met andere verenigingen is heel belangrijk! Je hoeft als bewonersgroep geen zaken te organiseren die andere al goed doen.
- Zorg dat je ook in de winter een activiteit organiseert.

- Wees als bewonersplatform, dorpsraad aanwezig bij het verwelkomen van nieuwe inwoners door de gemeente. Zo leer je de nieuwkomers veel sneller kennen.

Initiatieven van Bewonersgroepen: opstart van een krant die in iedere bus komt (bv. dorpskrantje *Iedereen Leest in Leest*, Mechelen).

Initiatieven van lokale besturen:

- Subsidies via de gemeente Mol.
- In het dorp Heidehuizen (Mol) werd samenwerking op gang gebracht tussen het oudercomité van de basisschool, het wijkcomité en het WZC.
- Gemeente kan niet altijd echt ondersteunen.

Ken je dorp!

Een multicultureel dorp met veel wissels van inwoners en veel diversiteit is helemaal anders dan een hecht klein dorp waar steeds dezelfde inwoners huizen. Dit heeft gevolgen voor de communicatie.

Taal is vaak een struikelblok! Misschien is het beter om per straat iets te organiseren??

In welke mate kan een lokaal bestuur coachen?

- Mechelen: rol van de dorpsconsulent als brugfiguur tussen dorp en gemeente.
- Mol: rond inspirerende initiatieven is een lerend netwerk opgestart + er is een dorpencoördinator aangeworven. Ideale grootte van een wijk is ongeveer 7 straten. Een ambtenaar belt er bij elk huis aan. Dit wordt gesponsord door VLM/LEADER.

Invloed van Corona

- Niet alle aanwezigen zien verschillen tussen de situaties voor en tijdens de pandemie en nu.
- Alles hangt af van de sociale situatie. Er zijn bevolkingsgroepen die de pandemie niet negatief hebben ervaren. Mensen van middenleeftijd en werkende ouders vonden de pandemie soms rustgevend.
- Belangrijk om in coronatijden de sociale cohesie ook te onderhouden via digitale vergaderingen!
- In Gompel (Mol) en Kermt (Hasselt) werden bij bepaalde bewonersgroepen (jeugd, appartement-bewoners) meer alarmsignalen vastgesteld bij oudere tieners en adolescenten. Digitaal kon wel het een en het ander, maar het niet fysiek kunnen samenkomen was voor tieners wel heel zwaar. Jongeren die een doel hadden, bv. vrijwilligerswerk deden, hebben minder problemen ervaren. Veel hing af van de thuis- of gezinssituatie.
- Vrijwilligers in verenigingen verplaatsten hun activiteit naar inzet voor het vaccinatiecentrum. Het blijkt niet makkelijk om ze nu opnieuw in te zetten voor de vereniging.
- Tijdens de pandemie werden op veel plaatsen vrijwilligers ingezet om samen met het lokaal bestuur ouderen en eenzame mensen te contacteren.

Digitale wereld

De overheid moet er bij het digitaliseren op letten dat ze de mensen die hier niet mee zijn, niet uit het oog verliest. Communiceren via een diversiteit aan kanalen blijft belangrijk.

Opmerkingen:

- Niet iedereen wil per se in een warm dorp wonen. Niet iedereen wil een sociaal engagement aangaan of betrokken worden. Sommige mensen willen geen langdurig engagement, maar wel projectmatig werken. Aandachtig zijn dus wat verwachtingen en doelstellingen betreft.
- Er zijn sowieso ook slaapdorpen.
- Het probleem van bewonersgroepen/dorpsverenigingen is vaak: jongeren vinden/verjonging van het dorp...

Hoe zinvol of noodzakelijk is het coachen van vrijwilligers? In welke mate kan een lokaal bestuur bewoners coachen? Het is zeer zinvol om dat te doen. Hoe pakt een lokaal bestuur dat best aan? Wat mag en kan er? Het gaat hier om een 'samen-verhaal' (privaat-overheid).

Welke acties heb je zelf gezien?

- In Heidehuizen (Mol) werd een dorpslijn opgericht, kaartje verspreid.
- Alle dorpsraden van Mol richtten een lerend netwerk op om ervaringen te delen.
- Sociaal werkers die van huis tot huis gaan.
- Wijkagent, postbode uitnodigen naar de dorpsraad.
- Sommige mensen bereik je jammer genoeg niet.

**Dialogotafel 1 – Dienstverlening o.l.v. Steven Malfliet
Verslag Katleen De Rooster (Dorpsraad Leest) en via post-its**

- Er zijn veel verschillen tussen de dorpen.
- Wat volgt er na corona wat het aanbod met fysiek contact betreft?
- Vooraf een afspraak maken voor dienstverlening op het gemeentehuis is handig voor een deel van de bevolking maar niet haalbaar voor iedereen. Hier rekening mee houden.
- Gemeentelijke dienstverlening meer tot in de dorpen brengen: gemeentehuis 'on tour' mogelijk? Of zitdagen in het dorp?
- Ook tele-werkende ambtenaren inzetten voor bepaalde zaken.
- Lokale besturen kunnen ruimtes zoals kerken en zalen efficiënter ter beschikking stellen. Ze kunnen ook materialen (zoals busjes) delen.
- Moet de gemeente wel alle dienstverlening blijven aanbieden?
- Graag inzet op een betere coördinatie van dienstverlening (wie doet wat / hoe, waar, wanneer).
- Verenigingsleven beter openstellen voor mensen met andere origine. Hoe? Overschakelen naar 'werkgroepen' i.p.v. verplicht lidmaatschap.
- Graag inzet van lokale besturen op initiatieven die opleiding in digitalisering aanbieden. Ook burgers kunnen daarbij helpen.
- Belang van een dorpspunt benadrukken, zeker nu er weer fusies zijn/aankomen. Sowieso kan de gemeente best het terugkomen van ontbrekende private voorzieningen (bakker, slager, apotheker, ...) stimuleren.
- Kan ook het samen aankopen (bv. van tuinartikelen, van energie) gestimuleerd worden?
- Wat met de Mindermobielen centrale? Kan een soort 'wensbus' gedeeld worden door de school, het WZC, de gemeente, sportclubs, ...??
- Het is zeker nodig om het bestaande dienstverleningsaanbod duidelijker kenbaar te maken.

Dialogotafel 2 – Dienstverlening o.l.v. Steven Malfliet – Verslag Karl Catteeuw (Prov. West-Vl.)

Uitwisseling tussen 13 deelnemers, o.a. auteur Jasper Van Loy

- Er is een verband voorzieningen-ruimte
- Soorten dienstverlening
 - o Dienstverlening vanuit gemeente is goed

- Er is nog een grote rol weggelegd voor vrijwilligers (vnl. eenzaamheid, dorpsondersteuners, vervoer, bezoek)
- Commerciële of sociale voorzieningen werden niet spontaan aangehaald
- Zijn er initiatieven naar anderstalige nieuwkomers, ouderen?
 - Vooral naar ouderen: ['t Schoederkloptje](#) in Kortemark
 - Doelbewust op zoek?
 - Door aan te spreken op straat, kijk naar talenten
- Het is een uitdaging om mensen te detecteren die het moeilijk hebben.
 - Er zijn twee categorieën: generatie-armen die hun plan kunnen trekken, en nieuwe armen die zich schamen
 - Gemeentebesturen zijn vandaag overbelast, en vragen dus aan bewoners om die nieuwkomers te verwelkomen
 - Bewoners staan dicht bij medebewoners dan een bestuur dat kan. Mensen kennen hun straat en kunnen nabijheid creëren
 - Er is veel taboe over armoede
 - Je moet niet altijd iets nieuws uitvinden, ondersteun wat bestaat (vb. *Samana*/Ziekenzorg...), werk met die verenigingen samen
 - Organiseer evenementen die heel laagdrempelig zijn, organiseer iets waar mensen naar toe willen komen vb. rommelmarkt, kermis, kerstmarkt, jaarlijkse wandeling, 11 novemberviering
- Bewonersplatform Bassevelde laat het organiseren van evenementen over aan het bestaande Feestcommissie – elke dorpsraad is anders
- Merelbeke:
 - alleen te informeren naar bestuur via een brief, die binnen 3 maanden werd bevestigd en binnen 6 maanden werd beantwoord.
 - Is er een goed contact met de gemeente?
 - Participatie-ambtenaar (nu in Flora, Moerbeke)
 - Rechtstreeks naar schepen of burgemeester (Kortemark)
 - 16 dorpsraden (en dus ingeburgerd, Moerbeke)
- Banken verdwijnen
 - Bij handelaars contant geld ophalen
 - Moeilijk voor doelgroepen: verplaatsen, leren telebankieren
- Er is meer digitaal geworden, op korte tijd, en dat werkt ook
 - Er is een percentage van mensen die niet mee zijn met de digitalisering, maar dat wil niet zeggen dat digitalisering niet werkt...
 - En waar een wil is, kunnen we een weg creëren
 - Zoals vorming voor online betalingen organiseren!

Dialogtafel 1 – Basisbereikbaarheid o.l.v. William Minnaert – verslag Agnes Voet (VVDB)

Uitwisseling tussen 8 personen

Op de hoogte van wat er verandert??

- Rol van de overheden: informeren! Maar burgers blijken nog niet op de hoogte te zijn van welke kant men uitgaat... Ze horen wel dat veel buslijnen stopgezet worden.

- Huidig aanbod zal behouden blijven tot (ten vroegste) 2023. Commissie mobiliteit voorspelt: vervoersarmoede zal sterk toenemen! De aanbesteding van de mobiliteitscentrale is al gebeurd.
- Bijzonder weinig communicatie vanuit de vervoersregio's.
- Alles staat of valt met de beschikbare financiële middelen, maar die zijn er onvoldoende.
- Vlaamse overheid kan bv. aan gemeenten zeggen (vanuit *bottom up*-gedachte) dat ze de beton-stop moeten realiseren, maar daar is niet de kennis en knowhow voor aanwezig. Alles staat of valt met financiering én knowhow.
- 3 lagen van het openbaar vervoer nl. treinnet, kernnet van vaste vervoerslijnen via tram en bus, en aanvullend net liggen vast. De vervoersregio's zorgen naast het aanvullend net ook voor het vervoer op maat. ([Klik hier](#) voor meer informatie.)
- Zijn dorpsraden klaar voor deze wijzigingen? Hier is geen stimulans voor gegeven.
- In sommige dorpen zal veel, maar in andere (zoals die in Merelbeke) zal weinig veranderen.
- Bedoeling is dat burgers naast het vast aanbod zelf flexibel het eigen vervoer regelen (via het zgn. flexvervoer, deelsystemen, ...).
- **Wat zijn de noden in het dorp qua openbaar vervoer?** Kan die vraag niet aan de verantwoordelijken gesteld worden?
- Er is geen participatie of vraag naar burgers of gemeenten toe geweest hieromtrent... Alles is over de hoofden van de mensen geregeld!
- Kunnen we in het openbaar onderzoek dat nog volgt, nog vragen stellen. Kunnen we bottom up expertise vanuit de dorpen meegeven + vervoer op maat organiseren want de situatie in elk dorp is verschillend...
- Aanbestedingen van de deel-systemen: hoe gaan die gebeuren? Via een 'ver bedrijf'...

Aandringen op verandering?

- Heusden-Zolder heeft een mobiliteitsambtenaar die de situatie van de dorpen vrij goed kent. Organiseren kan op zich niet zo moeilijk zijn, maar dit gebeurt niet. Veel wordt op corona gestoken, veel heeft in die tijd 'plat gelegen'...
- Dorpsraad Heldergerm krijgt de bestuursleden niet digitaal samen en kon hier nog niet rond uitwisselen.
- Wat met de minder mobiele mensen?? Net zij zijn vaak minder actief online ... Gaan zij hun signalen doorgeven aan dorpsraden? Via via misschien wel (vaak niet rechtstreeks)... Kan dit via het Sociaal Huis gaan?
- **VVDB kan niet enkel een achterhoedegevecht aangaan, maar moet meer op de voorgrond gaan optreden!!**

Besluiten:

- er is een gebrek aan informatie over wat zal worden ingevoerd.
- over deze plannen werd niet democratisch beslist.
- verplaatsing van de landelijke kern naar het centrum wordt in de toekomst doorgaans moeilijker.
- wordt hier voldoende financiering aan gekoppeld? De overheid kan niet zomaar rekenen op vrijwilligheid vanuit de dorpen, hier hangt een prijskaartje aan vast.
- VVDB MOET DE ALARMBEL GOED LATEN RINKELEN.

Uitwisseling tussen 11 personen

Situatie in dorpen:

- Ursel (dorp van 3000 inwoners) was vroeger een vervoerskruispunt (zowel het Openbaar Vervoer van West-Vl. kwam tot Ursel als dat van Oost-Vl.), maar is dat nu niet meer. Momenteel rijdt 's morgens 1x/dag een bus naar Aalter en is er om 17u een bus terug. Dit zal niet veranderen. Er valt heel lastig te praten hierover...
- Lokale besturen doen veel inspanningen om afspraken te maken met bv *De Lijn*.
- In een klein dorp als Ottenburg is het moeilijk om met het Openbaar Vervoer ergens te geraken. Zoveel verschillende actoren spelen mee... Er zou verbetering komen volgens de schepen die in 'de vervoersregio' zit.
- Zijn de 'vertegenwoordigers' van de gemeenten zoals schepenen voldoende op de hoogte van de nieuwe vervoersregio's? Neen, het is dramatisch... zegt de schepen uit Mol (ook in naam van zijn collega schepen mobiliteit). (De aanwezige schepen is ook lid van een dorpsraad in Rauw.)
- Bewonersgroep *Paalonline*: Paal ligt in het uiterste westen van Limburg. Actiepunt daar is een fietssnelweg tussen Beringen en Diest, dat een vrij groot station heeft. Maar hier spelen 2 vervoersregio's mee: Diest zit bij Leuven en is dus Vlaams-Brabant!

Infrastructuur

- *Graag traag* hoor je tijdens files niet graag... De aanwezige infrastructuur is soms 'klein lokaal'. De druk op de wegen wordt erg groot, zeker tussen Antwerpen en Brussel. Ieder wil overal naartoe en men wil vaak op dezelfde plaatsen zijn.
- Bewoner uit Leest wijst op 'Grootstad Mechelen'. Ieder wil overal heen en de wegen zijn met gemeenschapsgeld betaald. Wordt een complexe discussie!
- Soms merk je de mentaliteit: *het was vroeger ook zo...* Dan is het kwestie van het waakvlammetje aan te wakkeren!

Inspraak

- Gedragen worden van beslissingen moet onderzocht worden! Inspraak van burgers is soms gebaseerd op signalen uit 1 straat waar 10 mensen mailen. Dit past dan niet in een globaal plan.
- Ottenburg: de dorpsraad kan hierin een rol spelen en meningen via een genuanceerd advies doorgeven!
- Bewonersgroepen hebben de belangrijke functie om niet enkel de hard roepende burgers te versterken, maar het belang van het hele dorp te bekijken! Als Dorpsraad ben je ook gedeeltelijk antenne van het gemeentebestuur. Neem dus de telefoon en ga nuanceren!
- Beleid werkt maar met goeie ambtenaren! In Mechelen voel je de spanning tussen de 'grootstad' en de antennes in landelijk gebied... Wat gebeurt daar allemaal?
- Kan de dorpsraad op alternatieven aansturen?? Door de fusie van Ursel met Aalter is het contact met de nieuwe gemeente weggevalen... Er is geen bereidheid om dit opnieuw aan te sterken. De vroegere verkozenen van de oude gemeente moeten nu de belangen van het dorp in het huidige gemeentebestuur behartigen. Alles is zo bemoeilijkt met de fusie!

Aansturen op verandering in de toekomst

- Gemeentebesturen zien gemeentegrenzen te zeer als échte grenzen. De dorpsraad probeert dit te overstijgen.

- Er is niet altijd connectie met naburige gemeenten. Soms is daar ook een 'anders gekleurde' coalitie aan de macht, en die voert een ander beleid...
- *Paalonline* is rechtstreeks met de ambtenaren van de vervoersregio in gesprek gegaan + had contact met de burgemeester van Diest, en die heeft er oren naar!
- Ottenburg gelooft in de multimodale aanpak (bv *Mobipunt*). Dan komt wel de vraag naar betere infrastructuur enz. weer naar boven.
- Niet iedereen krijg je op de fiets! Wat met de minder-mobielen bij wie dit niet lukt? Kunnen dorpsraden daarmee bezig zijn? *Paalonline*: heel veel instellingen hebben eigen vervoersdiensten (zoals eigen busjes) die het grootste deel van de dag inactief zijn. Hier zit veel potentieel en dit kan door de vervoersregio's geoptimaliseerd worden!
- Het laatste stuk vervoer (van 'thuis' tot aan belangrijk knooppunt) mag niet overgelaten worden aan vrijwilligers! Of toch? O.a. ook de juridische kant moet hier goed bekeken worden.
- Alle vraagstukken zijn zorgvuldig bekeken in Nederland. Er wordt gewerkt met gemeenschapsgeld en een bus (wensbus = auto). Belangrijk om samen met de overheid te kijken wat wél kan.
- Als de provincie in Nederland een lijn opheft, kan het daarvoor bestaand krediet in een budget gestopt worden en dat kan verder gebruikt worden voor oplossingen. Samen gaan naar soort co-productie: de overheid zegt tegen burgers: *zoek het maar uit, regel het maar* en helpt dan wel financieren. De bijkomende opleiding van vrijwilligers, zorgen voor verzekering enz. vanuit de overheid levert erg flexibel systeem op. Als overheid én burgers samen naar goede oplossingen toe werken, komen we er wel.
- Ook met OCMW's zijn er initiatieven. Er is best een groot lokaal weefsel. En ook via de contacten vanuit het verenigingsleven nemen mensen andere mensen mee.
- Minibusjes van de buitenschoolse kinderopvang staan tussen 9 en 16u stil. Bij vragen om dit te wijzigen, botst men op de gemeente (die zegt direct *njet* wegens aansprakelijkheid en verzekeringen). Maar deze busjes zijn wel met gemeenschapsgeld gekocht...

Besluiten:

- er is best veel aanbod!
- durven *out of the box* denken!
- soms moet je de gemeente passeren (die best wel informeren) en rechtstreeks met overheden gaan praten (hier bv. de vervoersregio's)
- overheden hebben rollen te spelen qua organisatie en juridische verantwoordelijkheden.

Dialogtafel 1 – Publieke Ruimte o.l.v. Luc Joos – Verslag Karl Catteeuw (Prov. West-Vl.)

- 12 deelnemers waaronder Dirk Van Gyseghem (VLM), Frederik Loy (schepen Mol)
- Wat is publieke ruimte?
 - o Alles wat ontmoeting toelaat, mensen laten samenkomen, publieke functies
 - o Vb kerk, marktplein, ...
 - o Wat met semi-publieke ruimte (vb. ingangruimte van psychiatrische kliniek)? Parking van winkels...
 - o NIET een eigendoms kwestie: wat is van de gemeente, wat is van de rest?
- Wat is kwalitatieve publieke ruimte?
 - o Eerst alles in kaart brengen: wat hebben we, wat willen we/hebben we nodig?

- Soms kan iets multifunctioneel, soms niet.
- Er is veel onderbenutte ruimte in dorpen
- Worden alle verwachtingen gehoord door een gemeentebestuur?
 - Veel weerstand vanuit bestuur: men wil inspraak, maar geen tegenspraak
 - Vb. bewoners willen graag groen en bankjes, gemeentebestuur vindt dat altijd moeilijk.
 - TIP: de aanhouder wint. Als dorpsraad op je standpunt blijven, draagvlak houden, werken aan dialoog en vooral veel herhalen
 - Ontmoeten komt altijd terug, en kan overal (ook op een parking!)
 - Veel zelf doen als dorpsraad:
 - plan maken, communicatie verzorgen, aankaarten...
 - Een gemeente is traag! Ambtenaren zijn overbelast.
 - Vertrouwen van een gemeente groeit
 - Er wordt te veel gekeken naar de gemeente: leg dat petanqueveld toch zelf aan!
 - Communicatie is heel belangrijk:
 - hondenweide (idee van dorpsraad) werd aangelegd door gemeente zonder boe of ba, en dorpsraad voelde zich toch gepasseerd, want had al ideeën
 - Ambtenaar laten komen naar de dorpsraad
 - Kortemark heeft goede samenwerking dorpsraad-bestuur
 - Burgerbudget
 - Betrokkenheid bij Zorgzame Buurten
 - Toch lijkt het in Nederland nog beter
- Frustraties van dorpsraden
 - Traagheid van dat bestuursniveau
 - Wissels tussen legislaturen, waardoor masterplannen waardeloos worden
 - Goed contact met ambtenaren rendeert, ze zijn blij om bewoners te hebben als partners
- Positief
 - Mensen onderschatten soms wat ze in een buurt teweeg kunnen brengen
 - Heeft met visie te maken
 - Zorgt voor eigenaarschap, beheer
- Maak hiervoor ambtenaren vrij!

Dialogtafel 1 en 2 – Publieke Ruimte o.l.v. Luc Joos – verslag Luc Joos (VVDB)

Aanbevelingen uit de 2 sessies:

- Werken met burgerbudgetten (= eigenaarschap bevorderen)
- Een ambtenaar vrijmaken voor contact bestuur-dorpsraden
- *Right to challenge* promoten
- Officieel statuut voor dorpsraden onderzoeken
- Gemeenten laten investeren in parochiezalen en zo, of gemeentelijke infrastructuur ter beschikking stellen
- 1 euro voor een euro (een euro bijeengebracht door het dorp laten aanvullen door een euro van de gemeente voor investeringen in het dorp – zo bv. Mol, waar men tot 100.000 euro gaat)

Andere zaken:

- Publieke ruimte is belangrijk om ontmoeting te stimuleren/faciliteren – belangrijk dat dit gebeurt op plaatsen waar ontmoeting mogelijk is, niet op plaatsen waar de gemeente toevallig een stuk grond of gebouw heeft liggen (en waar mensen niet naartoe gaan)
- Belang van multifunctioneel gebruik van bestaande infrastructuur
- Als bewoner zie je de problemen in de ruimte soms niet meer (gebreken behoren tot het behang dat je niet meer ziet hangen – je bent het intussen gewoon). Soms is de verfrissende blik van een buitenstaander interessant

Wat stond er op de post-its:

- Optimaal onderhoud of nieuwe investeringen?
- Hoe bouw je draagvlak op voor het leefbaarder maken van kernen of bv. fietsroutes (meer ruimte voor mensen ipv auto's)
- Plek voor de auto? Te gast of wagen koning?
- Welke mogelijkheden om dorpskernen te vergroenen?
- Zijn er voorbeelden van ondergrondse parkings in dorpen om bovengronds te kunnen vergroenen?
- Hoe motiveer je mensen om het voortouw te nemen? Er is veel vrijblijvend engagement, weinig verantwoordelijkheidsgevoel
- Caféterrassen die er kwamen door corona moeten blijven (en mogen niet wegbelast worden door de overheid)
- Veel ideeën – weinig medewerking bestuur (zelfs niet indien het niet veel kost)
- Hoe meer ruimte en mogelijkheden creëren voor toevallige ontmoetingen?
- Misschien wel dé toekomst: streven naar multifunctionele binnen- en buitenruimtes (binnenruimte = school)
- ZELF DOEN: plan maken, voor extra subsidies zorgen, blijven gaan!
- Hoe? Het op 1 lijn brengen van actoren rond dorpsherinrichting
- Het stimuleren van gebruiken van trage wegen
- Rol van de overheid: kader creëren (wat kan, wat kan niet) en mee vorm en inhoud geven. Daar zit de bevolking op te wachten
- Bestuurbaarheid van de publieke ruimtes!
- Wat als de gemeente de burgers niet kan volgen?

**Besluiten en opvallende zaken genoteerd door vliegende reporter Karen Vandermeulen
(woonachtig in een Mechels dorp en producer bij Radio 1, VRT)**

Eenzaamheid

- Plots zijn door corona ook jongeren eenzaam...
- Via welke acties bereiken we eenzamen (jong zowel als oud)? Veel georkestreerde zaken werken niet zo goed.
- Spontane contacten op straat zijn ultra belangrijk (voor zowel jong als oud).
- Leuk idee: straatverantwoordelijken! (Karen wil dit doen voor de Winkelstraat die geen winkels heeft.)

Dienstverlening

- Hoe bereiken we iedereen (ook de niet-geëngageerden, wie minder snel aansluiting vindt, de nieuwkomers)? Hier is niet meteen een antwoord op gekomen.
- Vrijwilligers van het dorp kennen andere dorpingen wel. Letterlijk mensen aanspreken op straat helpt!
- Belangrijk: een contactambtenaar tussen burgers en bestuur.
- Bepaalde dienstverlening (bv. bank) is digitaal geworden. In een locatie als het dorpshuis zouden mensen die minder 'mee zijn', hierrond bijgestaan kunnen worden.
- Ondersteunen wat al bestaat, warm water niet heruitvinden!

Basisbereikbaarheid

- Moeilijkste thema qua oplossingen...
- Dorpingen krijgen veel te weinig info – wat gaat er gebeuren/verdwijnen?
- Dorpen zitten (soms) tussen vervoersregio's geklemd of vallen er qua aanbod van tussen.
- Hoe zorg je ervoor dat je die laatste km's aflegt tot in het dorp? Dit is belangrijk!
- Hoe zorg je voor iedereen voor vervoer op maat?

Publieke ruimte

- Schepen gemeente Mol: wacht niet op de gemeente, die is traag, doe het zelf!
- Dorpsraad kan ideeën leveren maar ook zelf actie ondernemen.
- Herhaal je vraag, zorg dat ze niet naast je kunnen kijken, de aanhouder wint!
- Zorg voor goede communicatie, openheid en respect.
- Het bestuur moet voor ruimte en openheid zorgen. Er is veel onbenutte ruimte...
- Zorg voor een buurtbudget want dit bezorgt de Dorpsraad een officieel statuut.
- Wat willen we met publieke ruimte (want er zijn vaak verschillende belangen, bv. keuze van parkingplaatsen of groen)?