

# Basisbereikbaarheid

*Aandachtspunten vanuit het platteland – 23/04/2022*

**Bert Meulemans**



**Landelijke Gilden**  
samen beleef je meer

# Inhoud

- Basismobiliteit → basisbereikbaarheid
- Openbaar vervoer op het platteland
- Aandachtspunten vanuit de plattelandsdorpen



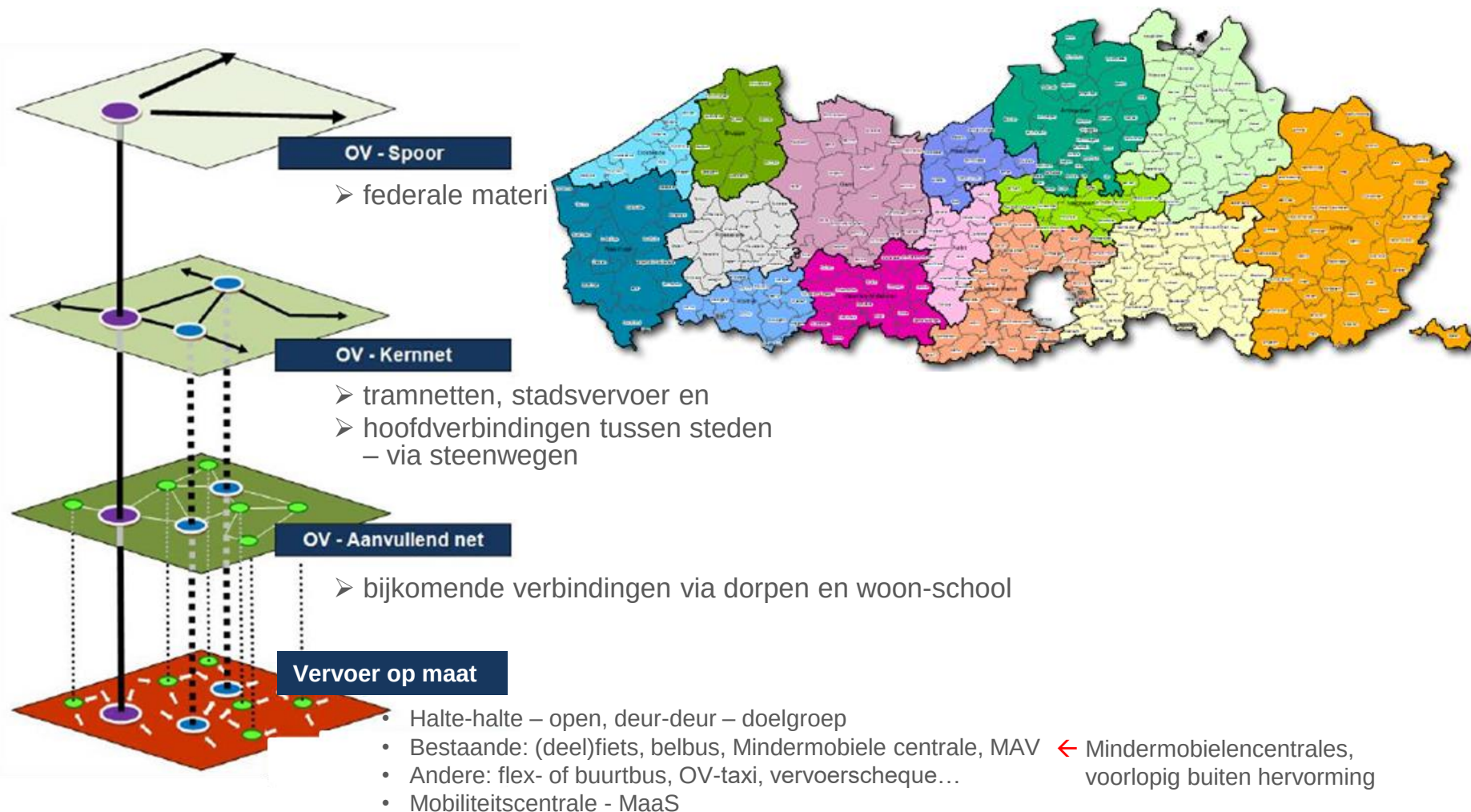
**Landelijke Gilden**  
samen beleef je meer

# **BASISMOBILITEIT → BASISBEREIKBAARHEID**

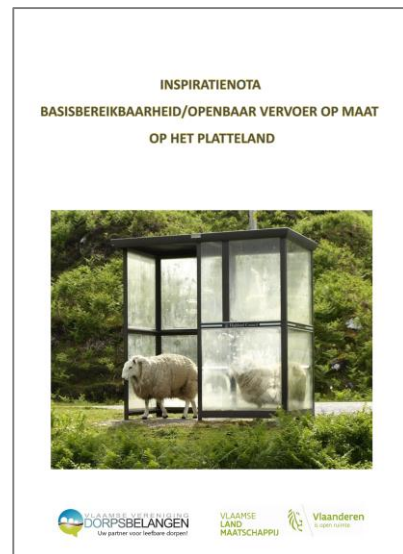
# Basismobiliteit → basisbereikbaarheid

- Aanbod openbaar vervoer
  - 2001 recht op minimum aanbod (bus)
  - 2019 vraaggestuurd + optimale middeleninzet
  - Gesloten enveloppe (VoM 28+31 mln)
- Verdere timing
  - momenteel: voorbereiding dienstregeling De Lijn en regio-mobiliteitsonderzoek
  - zomer 2022: openbaar onderzoek
  - juli 2023: start nieuwe OV

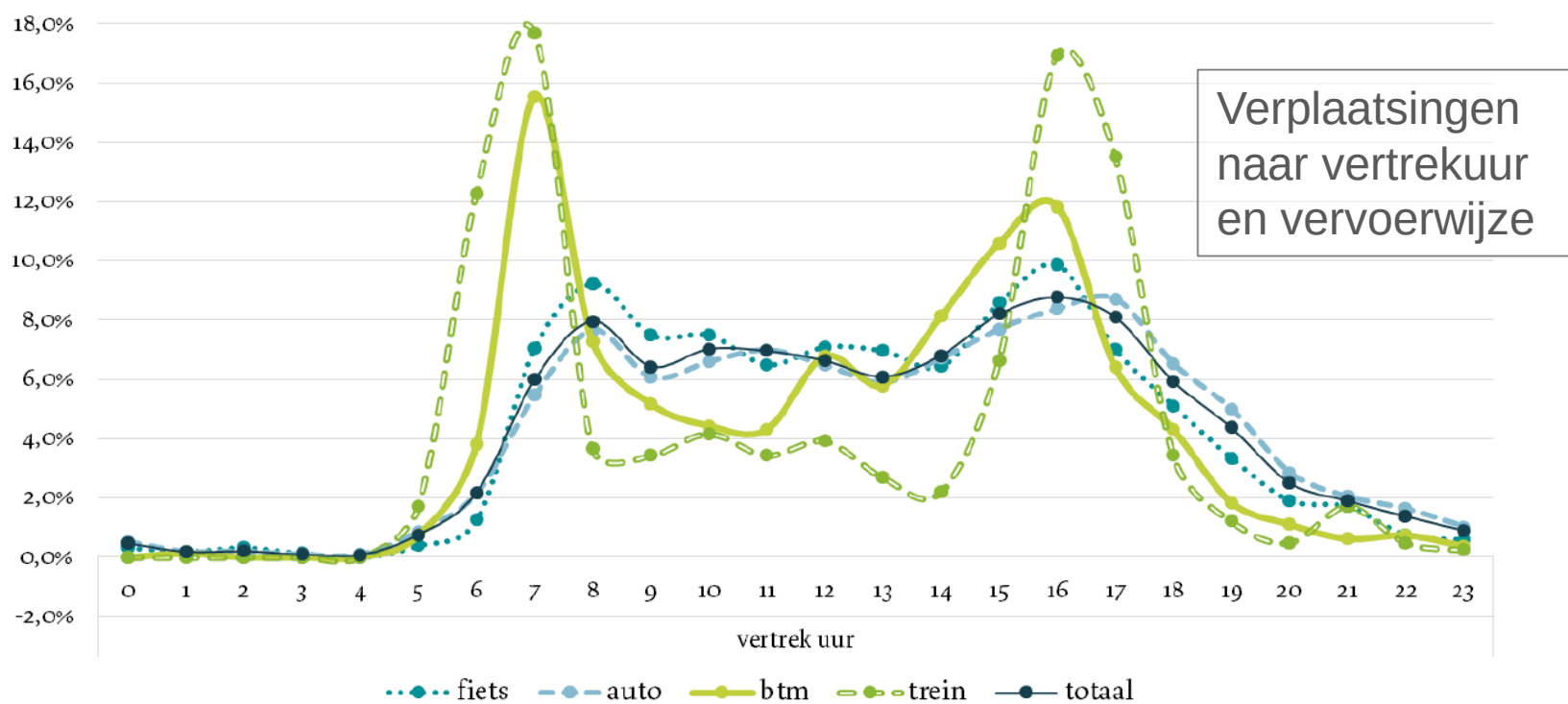
# 4 vervoerslagen – 15 vervoersregio's



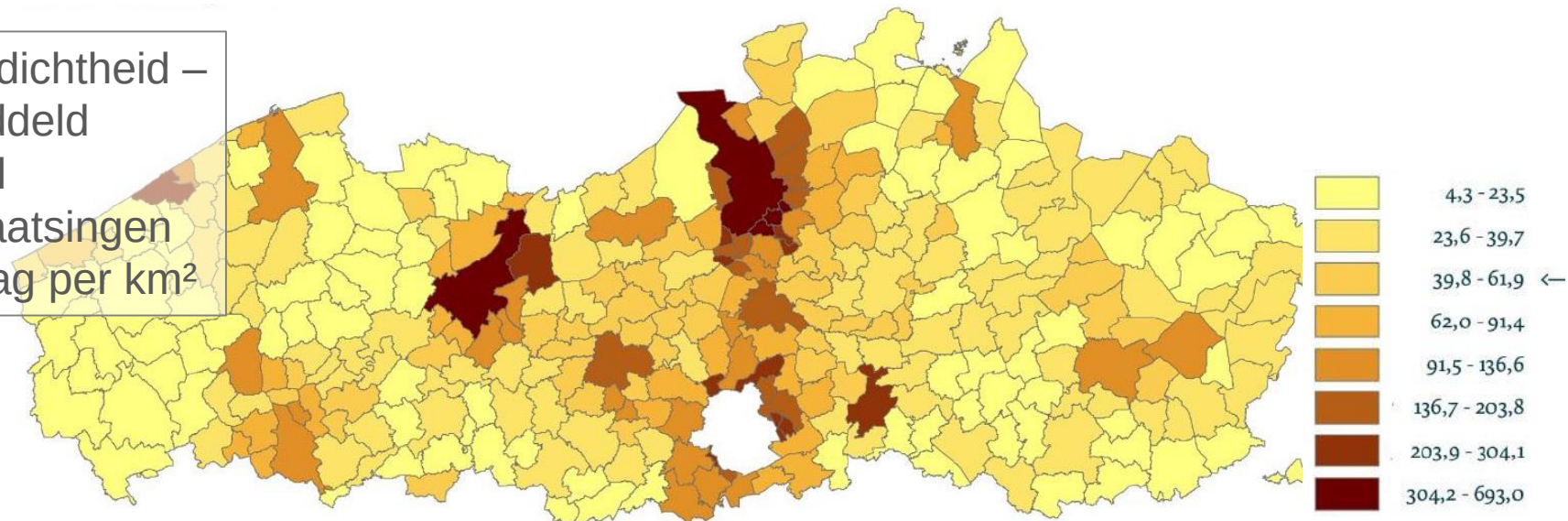
# OPENBAAR VERVOER OP HET PLATTELAND







BTM-dichtheid –  
gemiddeld  
aantal  
verplaatsingen  
per dag per km<sup>2</sup>



# Vaste normen → halvering + indicatief

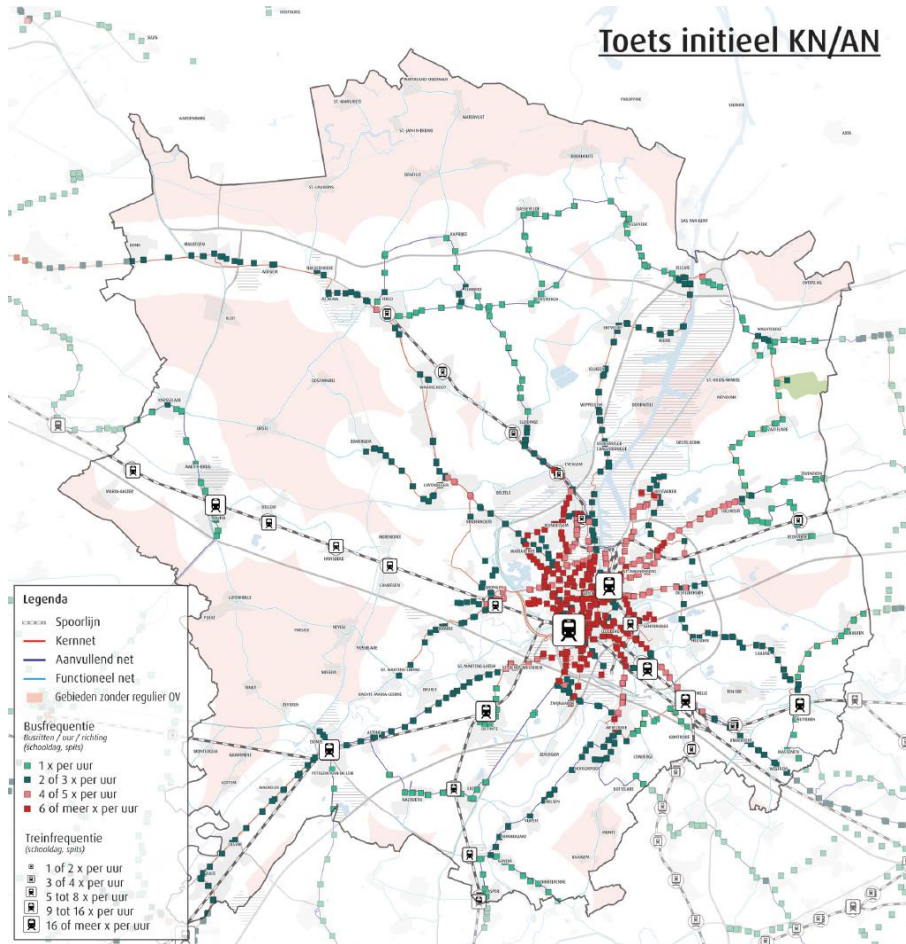
- Basismobiliteit
  - aanbod gestuurd
  - normen
    - halteafstand en frequentie
    - i.f.v. gebied en tijd
- Basisbereikbaarheid
  - meer vraag gestuurd
  - 4 vervoerslagen:
    - (trein)
    - kernnet A-B-C
    - aanvullend net
    - vervoer op maat
  - halte:
    - hoppin 3 km

|                     | halte-afstand | weekdagen                 |                                 | weekend (zat)             |
|---------------------|---------------|---------------------------|---------------------------------|---------------------------|
| basismobiliteit     |               |                           |                                 |                           |
| gebied              | max.          | spits<br>6-9u & 16-19u    | dal<br>-21u (23u <sup>1</sup> ) | 8-23u (1u <sup>1</sup> )  |
| grootstedelijk      | 500 m         | 5 ritten / u              | 4 ritten / u                    | 3 ritten / u              |
| stedelijk           | 500 m         | 4 ritten / u              | 3 ritten / u                    | 2 ritten / u              |
| kleinstedelijk      | 650 m         | 3 ritten / u              | 2 ritten / u                    | 1 rit / u                 |
| buitengebied        | 750 m         | 2 ritten / u              | 1 rit / u                       | 1 rit/2uur                |
| basisbereikbaarheid |               |                           |                                 |                           |
| type lijn           |               | 6-19u (23u <sup>2</sup> ) |                                 | 8-19u (23u <sup>2</sup> ) |
| kernnet A           | klein         | 4 ritten / u              |                                 |                           |
| B                   |               | 2 ritten / u              |                                 |                           |
| C                   |               | 1 rit / u                 |                                 |                           |
| aanvullend          | groot         | geen                      |                                 |                           |

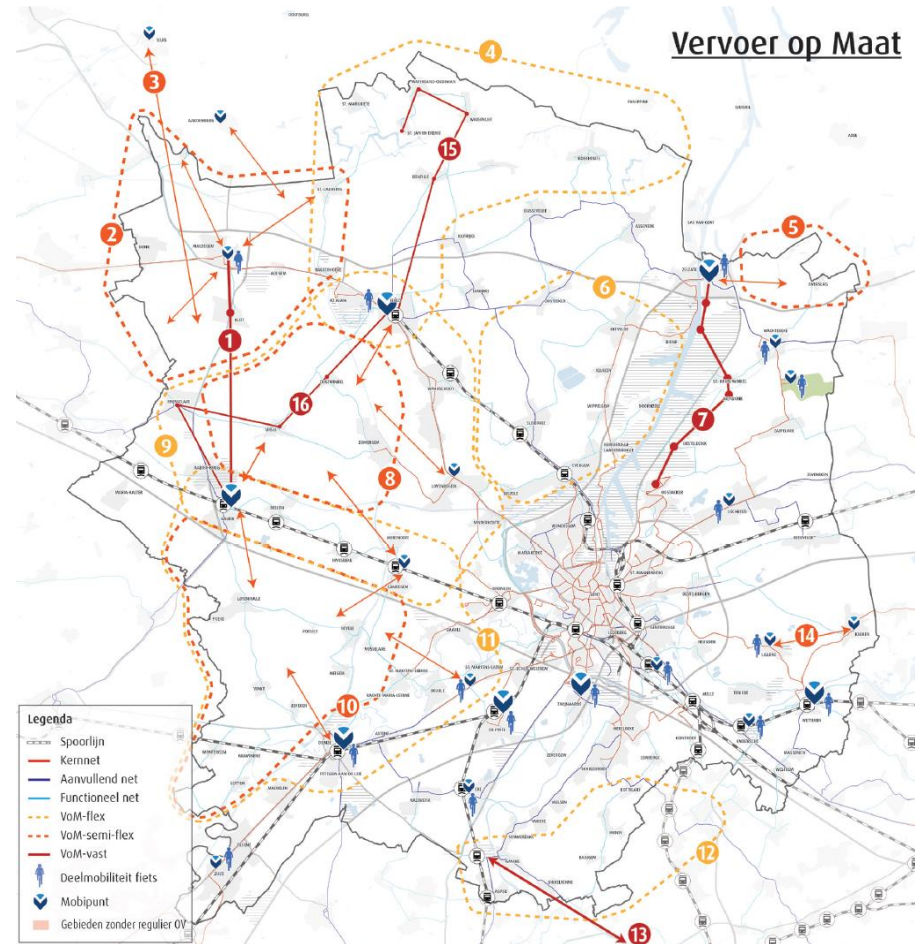


# VVR Gent

Toets initieel KN/AN

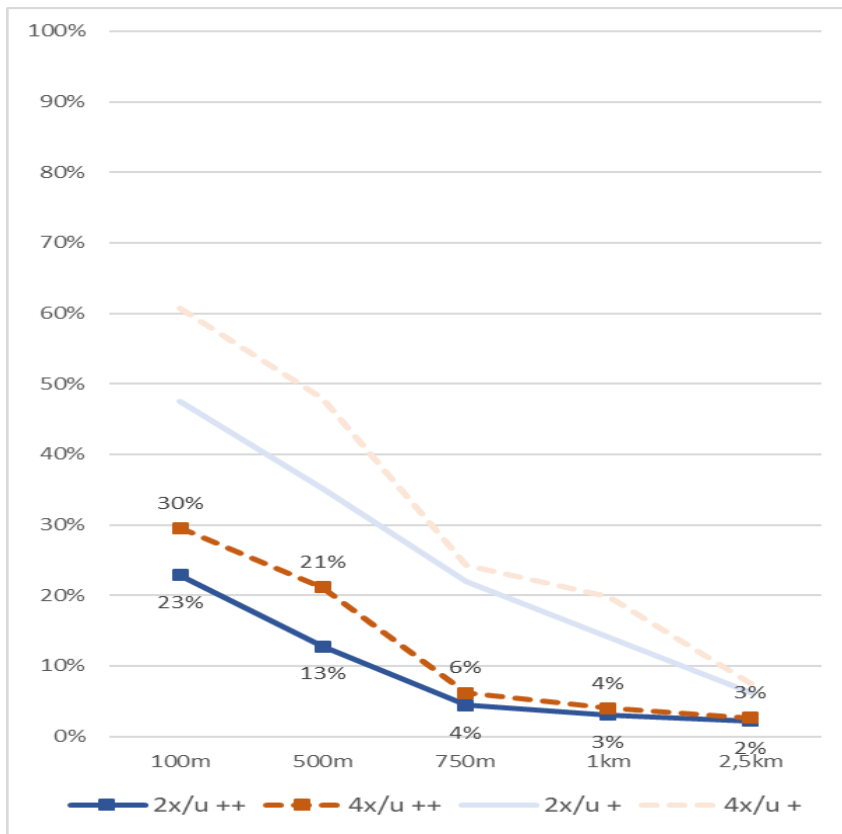


Vervoer op Maat

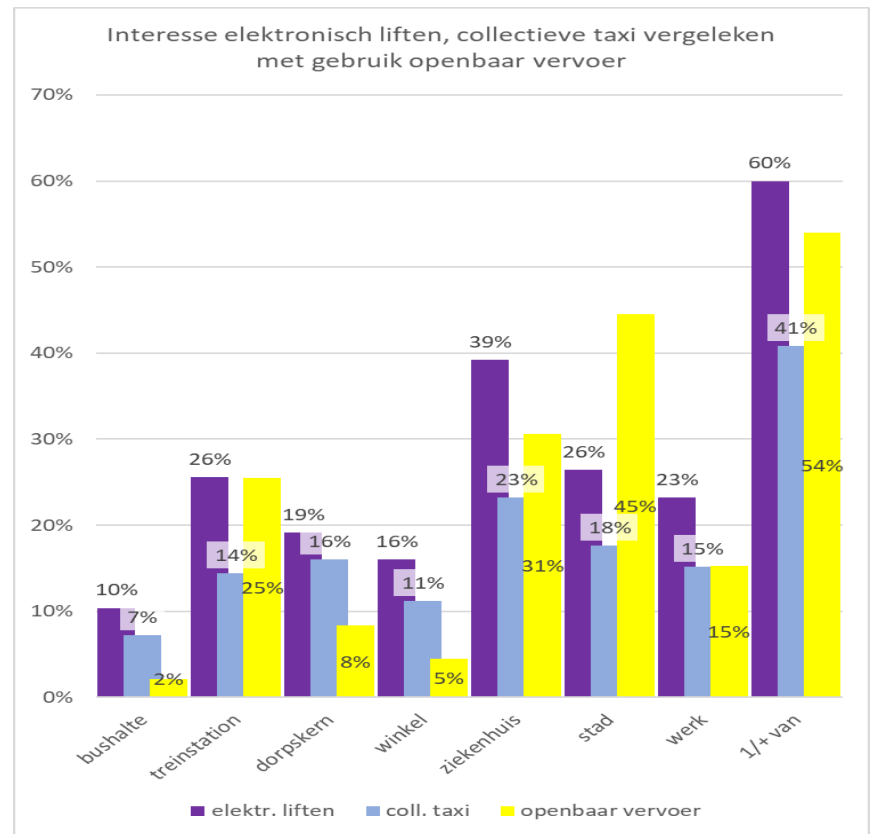


# Verschuiving naar kernnet – halteafstand – VOM

## Algemeen



## VOM-interesse



# Platteland : opstap belangrijk dan overstap

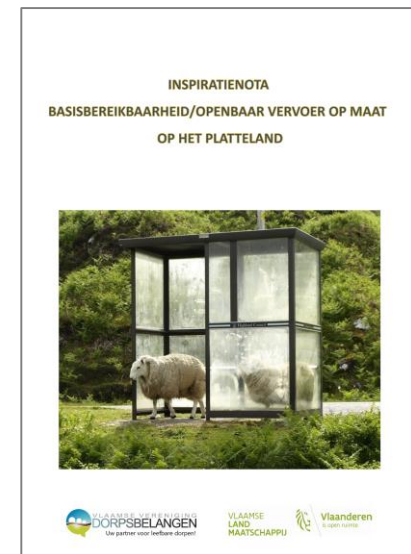
# Hoppin- of Mobipunten: overstap

## Halte: opstap



De fiets als voor- en natransport vereist in de eerste plaats investeringen in de opstap en in de verkeersveiligheid naar de opstap.

# AANDACHTSPUNTEN PLATTELANDSDORPEN





# Aandachtspunten vanuit de plattelandsdorpen

- Vervoersarmoede dreigt toe te nemen door grotere 'autoafhankelijkheid', grotere afstanden en beperkter OV
- Toegankelijkheid OV: fysiek, financieel, digit
- De Hoppincentrale
  - geen drempel (voor kansengroepen)
  - open systeem voor álle aanbieders
- Zachte / trage verbindingen in & tussen dorpen met ontsluiting van fietssnelwegen
- Deelmobiliteit anders op het platteland
  - Deelfietsen: vertrek≠aankomst, fiets (her)ontdekken, bak-, cargofietsen, duofietsen...
  - Deelauto's : rendabel 20.000 inwoners
  - Carpoolen, HOPLR (app), buurtbus
- Maatwerk ndz.

# Wat zelf te doen

- Jouw gemeente = aanspreekpunt
- Beperkte inspraak - OO zomer 2022
- VOM – lokale / alternatieve initiatieven → elektronisch liften HOPLR - zorgcultuur
- Een Hoppin- of Mobipunt in je buurt - combimobiliteit
- Autodelen kan onderling of met gemeentelijke steun – zoeken
- Buurtpunt

**INSPIRATIENOTA**  
**BASISBEREIKBAARHEID/OPENBAAR VERVOER OP MAAT**  
**OP HET PLATTELAND**



**Dank voor de aandacht**