

Basisbereikbaarheid

Aandachtspunten vanuit het platteland – 23/06/2022

Bert Meulemans



Landelijke Gilden
samen beleef je meer

Inhoud

- Basismobiliteit → basisbereikbaarheid
- Openbaar vervoer op het platteland
- Aandachtspunten vanuit de plattelandsdorpen



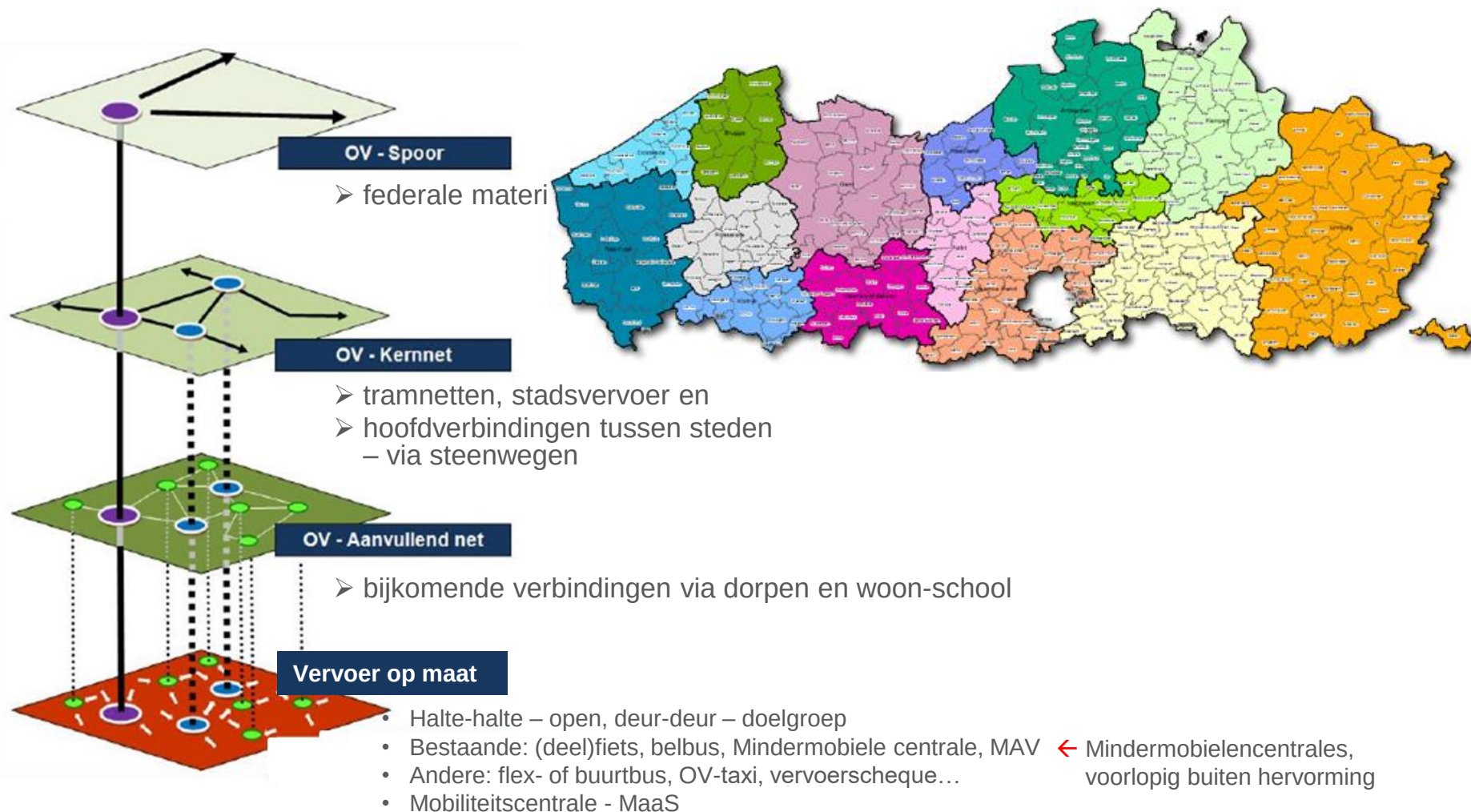
Landelijke Gilden
samen beleef je meer

BASISMOBILITEIT → BASISBEREIKBAARHEID

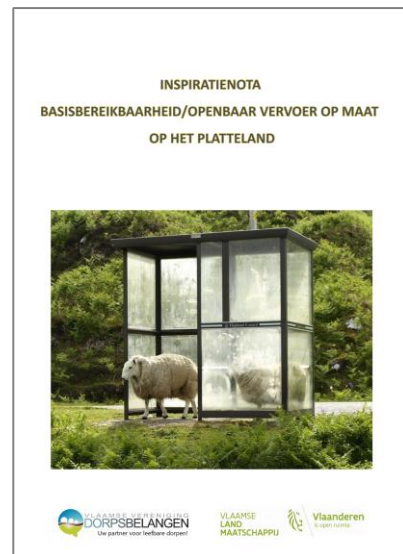
Basismobiliteit → basisbereikbaarheid

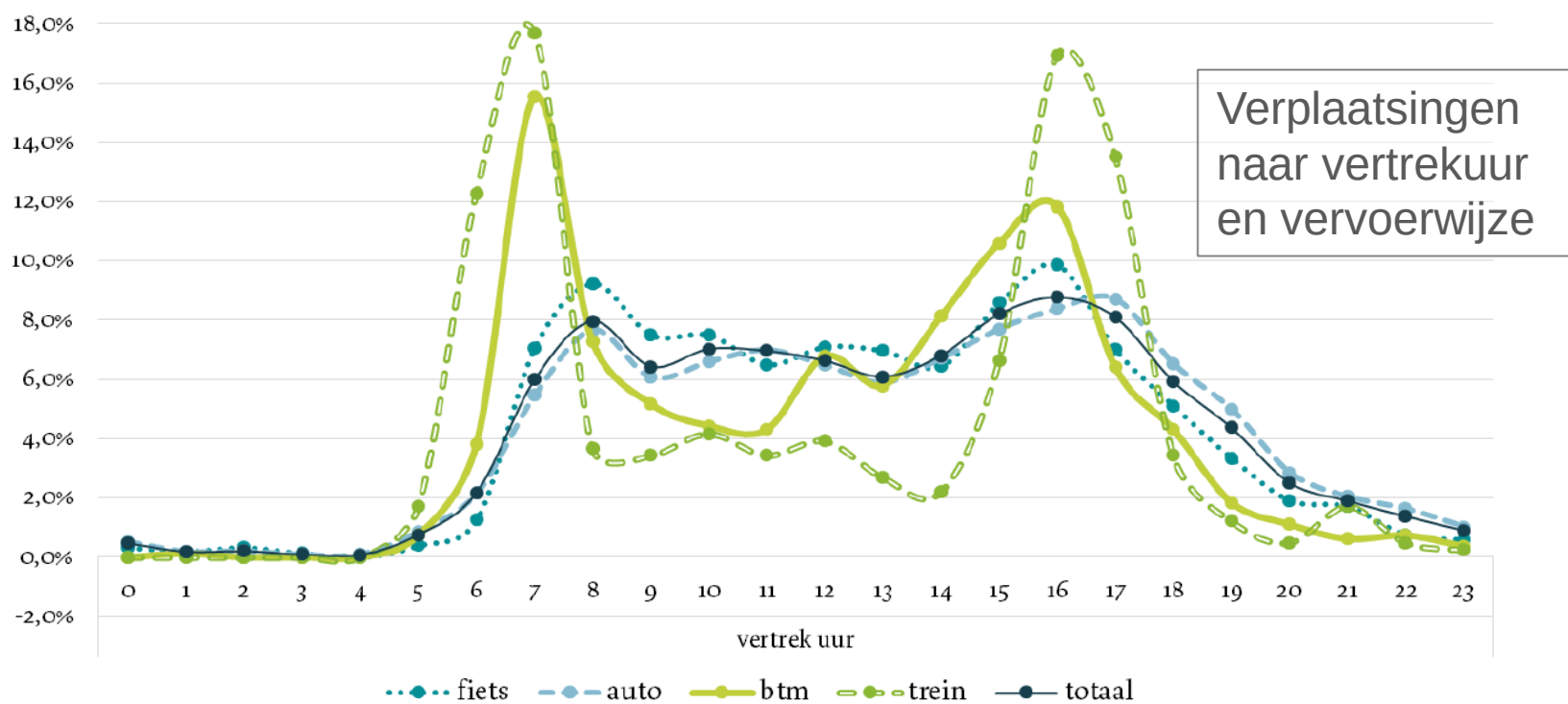
- Aanbod openbaar vervoer
 - 2001 recht op minimum aanbod (bus)
 - 2019 vraaggestuurd + optimale middeleninzet
 - Gesloten enveloppe (VoM 28+31 mln)
- Verdere timing
 - momenteel: voorbereiding dienstregeling De Lijn en regio-mobiliteitsonderzoek
 - zomer 2022: openbaar onderzoek, uitvoering
 - juli 2023: start nieuwe OV

4 vervoerslagen – 15 vervoersregio's

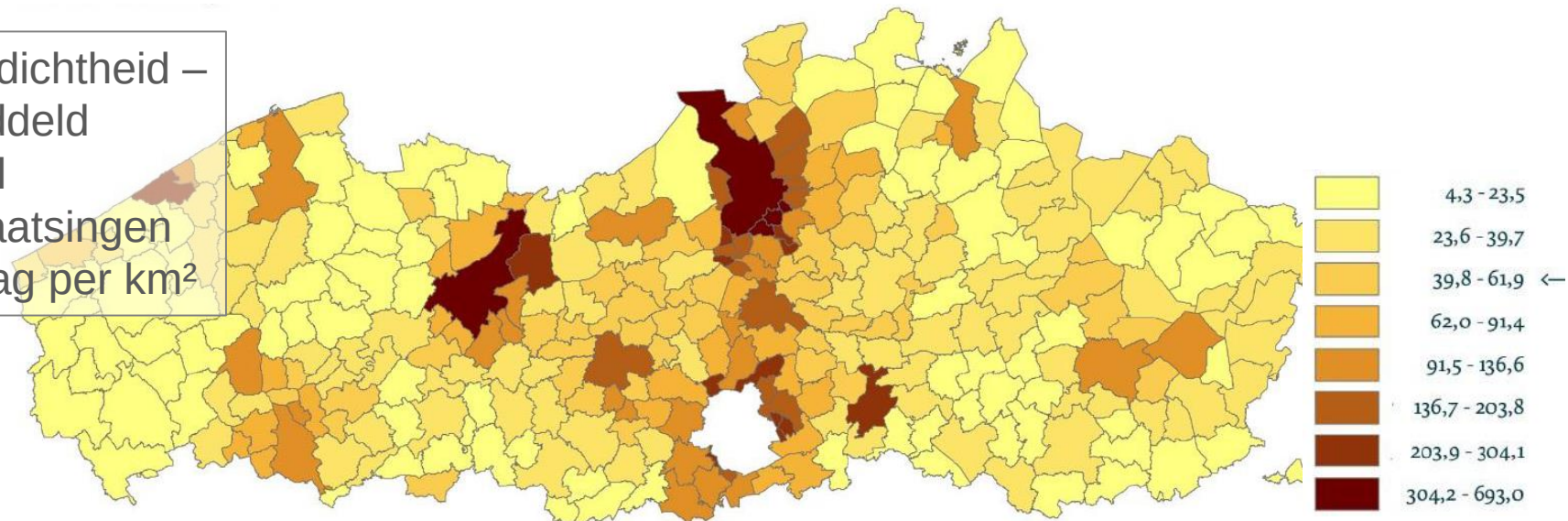


OPENBAAR VERVOER OP HET PLATTELAND



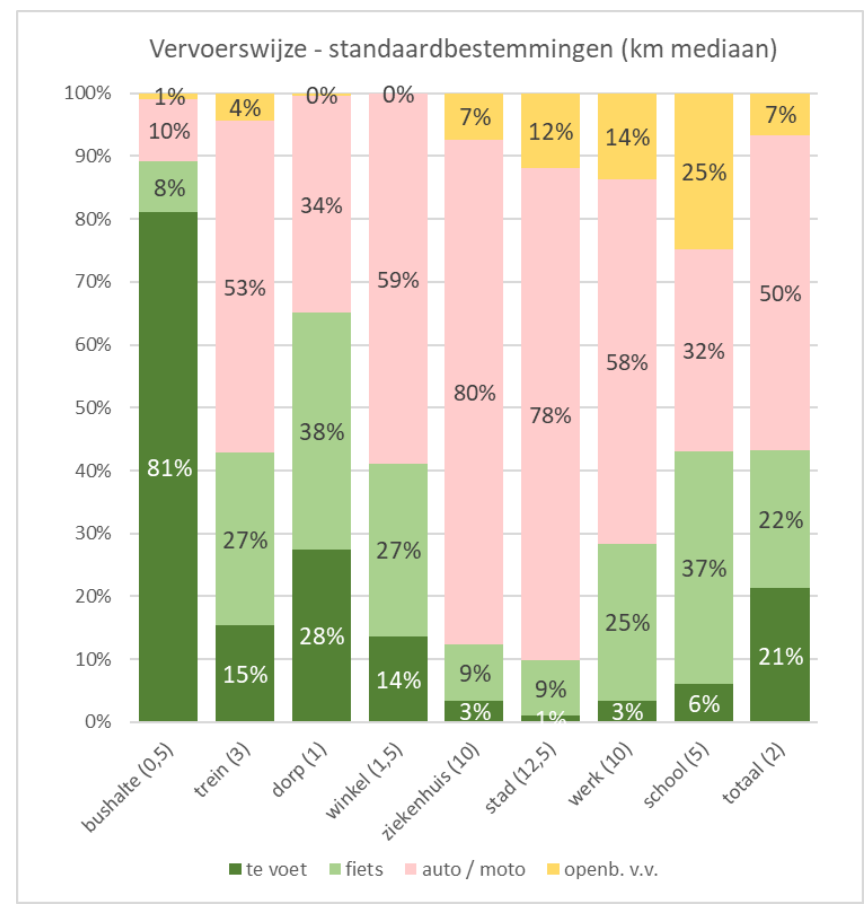
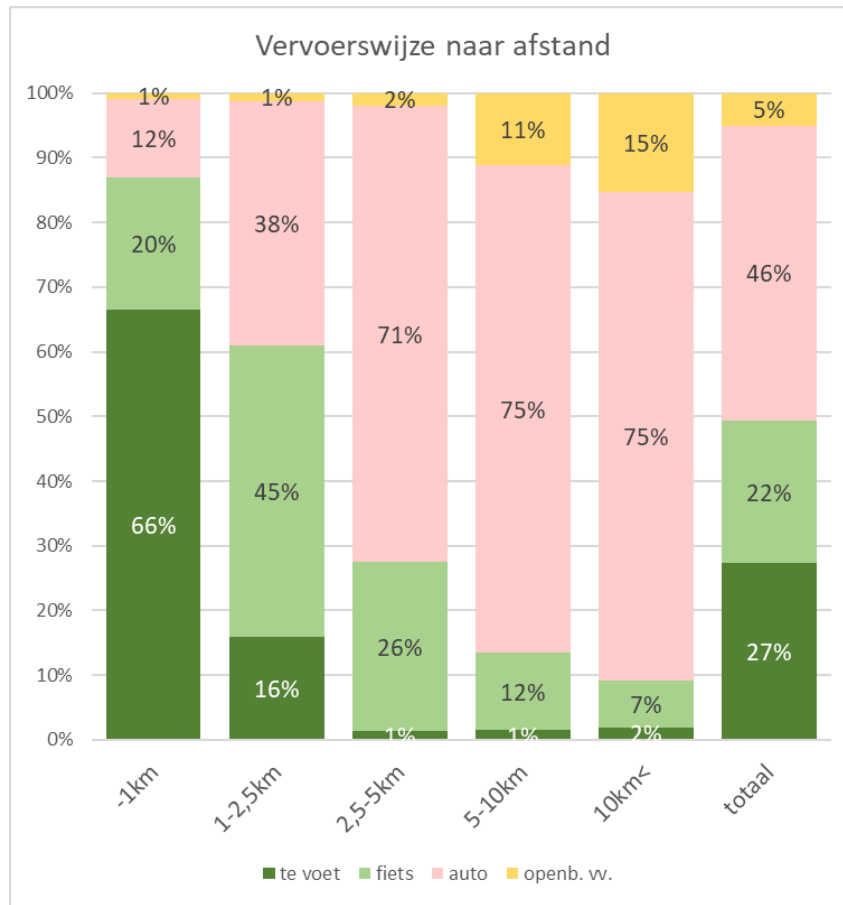


BTM-dichtheid –
gemiddeld
aantal
verplaatsingen
per dag per km²



Dagelijkse vervoerswijze

– afstand & bestemming (alg.)



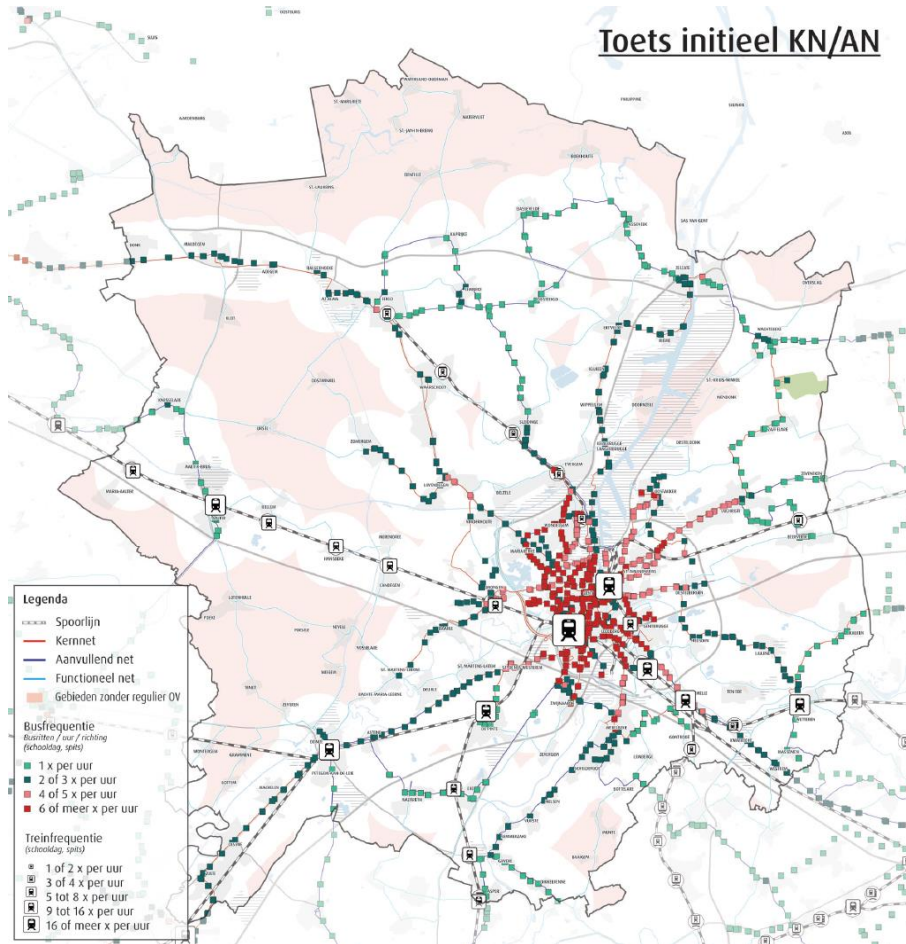
Vaste normen → halvering + indicatief

- Basismobiliteit
 - aanbod gestuurd
 - normen
 - halteafstand en frequentie
 - i.f.v. gebied en tijd
- Basisbereikbaarheid
 - meer vraag gestuurd
 - 4 vervoerslagen:
 - (trein)
 - kernnet A-B-C
 - aanvullend net
 - vervoer op maat
 - halte:
 - hoppin 3 km

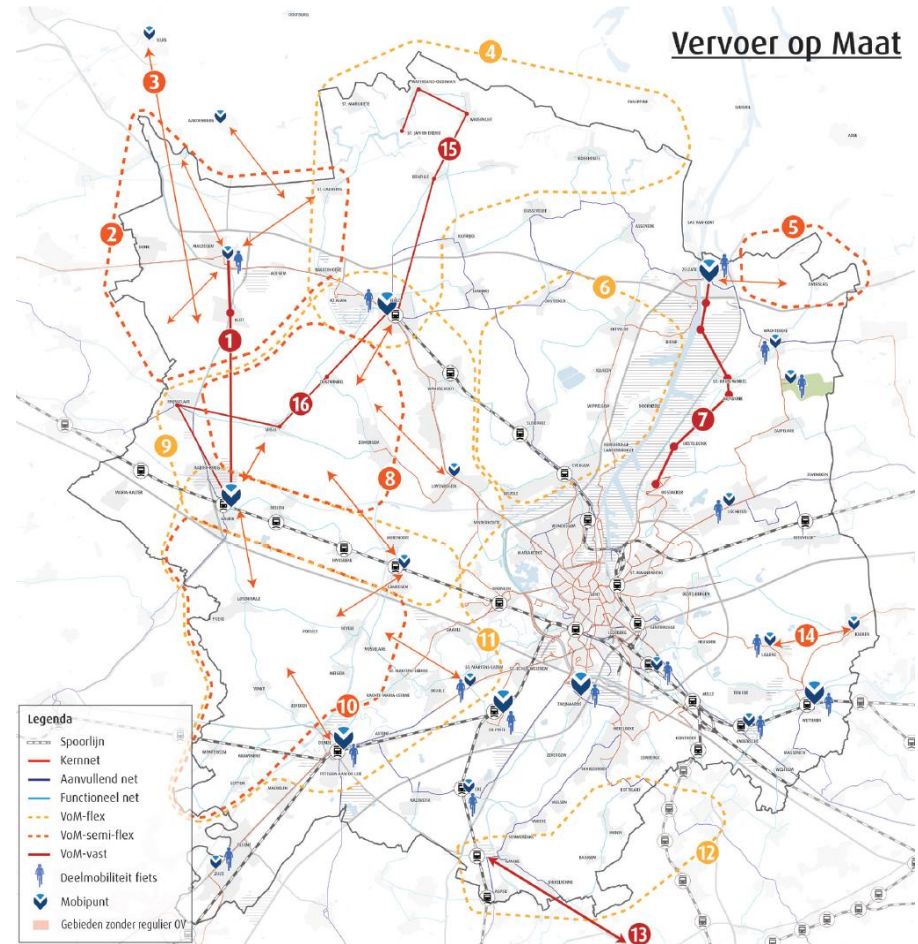
	halte-afstand	weekdagen		weekend (zat)
basismobiliteit				
gebied	max.	spits 6-9u & 16-19u	dal -21u (23u ¹)	8-23u (1u ¹)
grootstedelijk	500 m	5 ritten / u	4 ritten / u	3 ritten / u
stedelijk	500 m	4 ritten / u	3 ritten / u	2 ritten / u
kleinstedelijk	650 m	3 ritten / u	2 ritten / u	1 rit / u
buitengebied	750 m	2 ritten / u	1 rit / u	1 rit/2uur
basisbereikbaarheid				
type lijn		6-19u (23u ²)		8-19u (23u ²)
kernnet A	klein	4 ritten / u		
B		2 ritten / u		
C		1 rit / u		
aanvullend	groot	geen		

VVR Gent

Toets initieel KN/AN

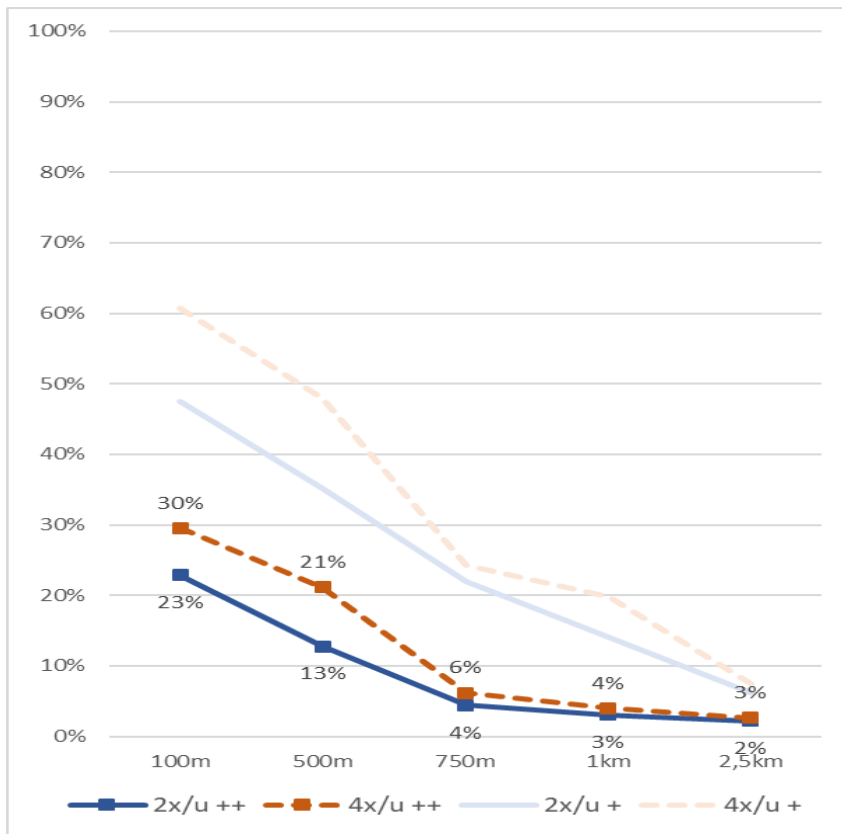


Vervoer op Maat

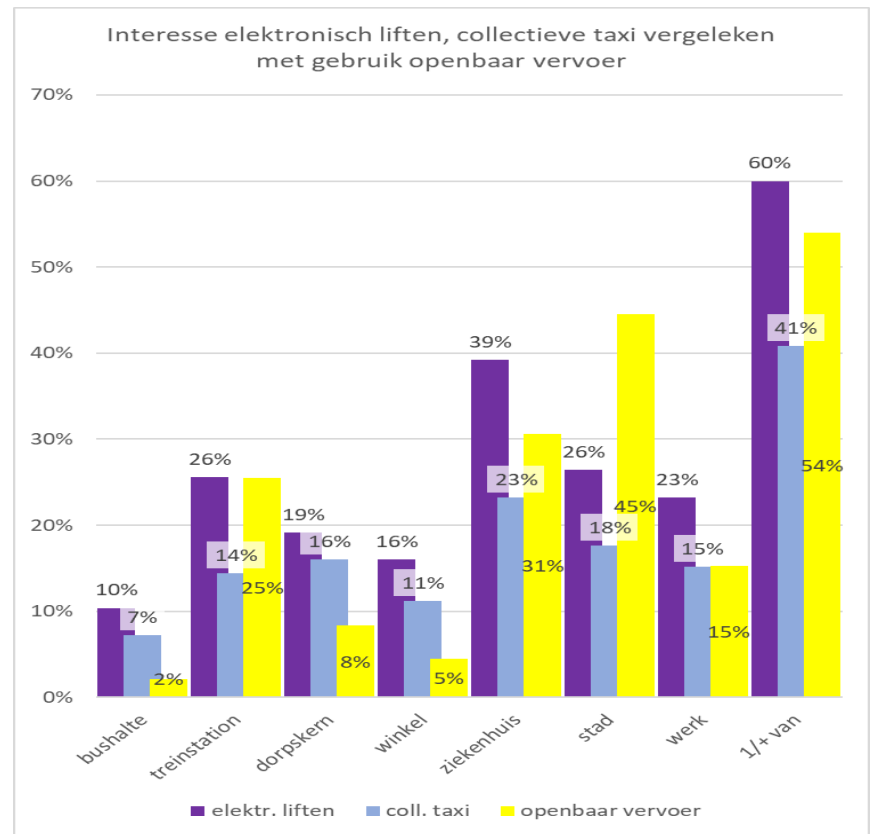


Verschuiving naar kernnet – halteafstand – VOM

Algemeen



VOM-interesse



Platteland : opstap belangrijk dan overstap

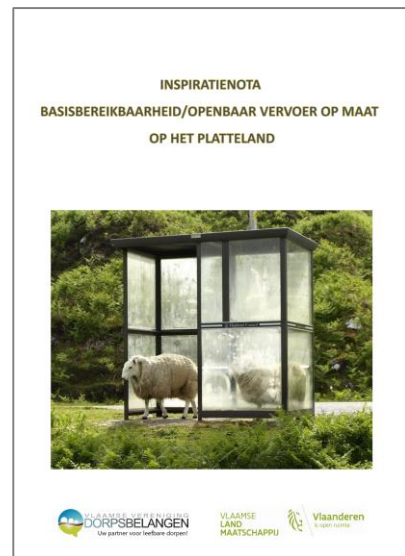
Hoppin- of Mobipunten: overstap

Halte: opstap



De fiets als voor- en natransport vereist in de eerste plaats investeringen in de opstap en in de verkeersveiligheid naar de opstap.

AANDACHTSPUNTEN PLATTELANDSDORPEN



STAVAZA uitvoering: 1 juli 2023

- De Lijn
 - Geen akkoord over openbaredienstcontract VR - De Lijn
 - Dienstregeling De Lijn 'bevroren' (1/7! – 4j. bevroren)
 - Financiering? De Lijn...
 - 2009-2019 -150 mln euro
 - VoM 30 – 120 mln euro
 - Tarief- en ticketintegratie VoM: geen info

STAVAZA uitvoering: 1 juli 2023

- Flexbussen: aanbesteding niet
- Flex+ :
 - Proefprojecten VVR Gent en VVR Limburg gaan niet door;
 - invoering verlaat naar sept. 2024 (jan. 2025)
 - MAV gecontinueerd; onder druk brandstofprijzen

1 juli 2023 ?!?!?



Aandachtspunten vanuit de plattelandsdorpen

- Vervoersarmoede dreigt toe te nemen door grotere 'autoafhankelijkheid', grotere afstanden en beperkter OV
- Toegankelijkheid OV: fysiek, financieel, digit
- De Hoppincentrale
 - geen drempel (voor kansengroepen)
 - open systeem voor álle aanbieders
- Zachte / trage verbindingen in & tussen dorpen met ontsluiting van fietssnelwegen
- Deelmobiliteit anders op het platteland
 - Deelfietsen: vertrek≠aankomst, fiets (her)ontdekken, bak-, cargofietsen, duofietsen...
 - Deelauto's : rendabel 20.000 inwoners
 - Carpoolen, HOPLR (app), buurtbus
- Maatwerk ndz.

Wat zelf te doen

- Jouw gemeente = aanspreekpunt
- Beperkte inspraak - OO zomer 2022
- VOM – lokale / alternatieve initiatieven → elektronisch liften HOPLR - zorgcultuur
- Een Hoppin- of Mobipunt in je buurt - combimobiliteit
- Autodelen kan onderling of met gemeentelijke steun – zoeken
- Buurtpunt

INSPIRATIENOTA
BASISBEREIKBAARHEID/OPENBAAR VERVOER OP MAAT
OP HET PLATTELAND



Dank voor de aandacht