

**VVDB-Inspiratiedag 21.10.2023 te Merelbeke**  
**Speeddate 'Vraaggestuurd vervoer met vrijwilligers in Nederland'**  
**door William Minnaert (Vlaamse Vereniging Dorpsbelangen)**  
**Verslag: Martin Duyck**

**Conclusies vanuit de verschillende sessies van deze speeddate rond de 'wensbus':**

- Er zijn vragen rond de juridische aansprakelijkheid bij bv. een ongeval als een Dorpsraad of vzw dit vervoer organiseert.
- Hoe zit het met de concurrentie met bestaande initiatieven/private initiatieven?
- De belbus blijkt niet haalbaar door te hoge personeelskost.
- De wensbus mag geen afwentelen zijn van een basisdienstverlening die de verantwoordelijkheid is van de (lokale) overheden op vrijwilligers/burgers.

Deze conclusies ontstonden na het verstrekken van onderstaande informatie.

1. Vervoer in America (VIA) vanuit nabuurhulp. Bekijk deze info: <https://vervoerinamerica.nl/>
2. Bekijken van deze filmpjes: [Wensbus Maasbree-Baarlo van start](#)



Vlaamse Vereniging Dorpsbelangen vzw  
Ondernemingsnr. 0525.949.044 – RPR Gent  
+32 499 38 69 56 (Agnes) +32 473 24 40 71 (Maarten)  
[info@dorpsbelangen.be](mailto:info@dorpsbelangen.be) - [www.dorpsbelangen.be](http://www.dorpsbelangen.be) - Facebook  
Mogelijk dankzij

[Wensbus officieel overgedragen - 19 april 2017 - Peel en Maas TV Venray](#)



Lees ook nog deze info (uit het verslag van een educatief bezoek van het VVDB-bestuur in november 2022): **VERVOER IN AMERICA**

**De kracht van America = de dorpsdagboeken. 't LaefHoês realiseert veel zaken. Er is ook een [Dorpsondersteuner](#)**

**Vervoer van en naar het dorp**

Uit het dorpsdagboek bleek de nood aan iemand die de koppeling tussen hulpvraag en -aanbod legde: zo kwam de Dorpsverbinder er. Sinds mei 2015 is er een **Werkgroep Vervoer in America**. Want vroeger was er nog de openbare bus en de belbus, nu is er niets meer. Provincie Limburg had de wensbus in het leven geroepen (met vrijwilligers als chauffeur, de provincie zorgde voor de bus). America vond dit niet efficiënt en regelde vlot vervoer met eigen auto's. Nu zijn er 20 chauffeurs en 10 hebben een vast dagdeel. Er wordt een planning doorgegeven. Nu worden ook fietsen geregeld. Gebruikers moeten tussen 10 u. en 12 u. bellen voor aanvraag van vervoer op de volgende dag. Tarieven: € 1.50 tot 9 km, dan € 2.50. Naar het ziekenhuis is € 3 per rit (begeleider incl.). Chauffeur krijgt dit geld in de hand + km-vergoeding vanuit een provinciale subsidie. Momenteel zijn er een 160-tal ritten per maand, ook de planner is vrijwilliger. Regelmatig is er medische keuring en chauffeurs krijgen een rijvaardigheidstest.

**Vlaamse Vereniging Dorpsbelangen vzw**  
**Ondernemingsnr. 0525.949.044 – RPR Gent**  
**+32 499 38 69 56 (Agnes) +32 473 24 40 71 (Maarten)**  
**info@dorpsbelangen.be - www.dorpsbelangen.be - Facebook**  
**Mogelijk dankzij**

Een duofiets werd aangekocht: volledig elektrisch, via fondsen werd € 12.000 ingezameld voor aankoop. Deze fiets is uitleenbaar. Medepassagier kan trappen of voeten op een platform zetten. Mensen die er gebruik van maken, betalen vrijwillig iets (en doen dit!).

Er leven 880 gezinnen op voldoende afstand van de hoofdkern, dit houdt de supermarkt hier. Er zijn 50 verenigingen. Gevoel van nabuurschap zit van oudsher ingebakken

**Je hebt aanjagers en kartrekkers nodig. En de dorpsondersteuner komt in alle werkgroepen.**

Vlaamse Vereniging Dorpsbelangen vzw  
Ondernemingsnr. 0525.949.044 – RPR Gent  
+32 499 38 69 56 (Agnes) +32 473 24 40 71 (Maarten)  
info@dorpsbelangen.be - www.dorpsbelangen.be - Facebook  
Mogelijk dankzij