

23 DECEMBER 2023

MEMORANDUM

GEMEENTERAADSVERKIEZINGEN 2024



MEMORANDUM

Doel van dit Memorandum

Op zondag 13 oktober 2024 vinden de verkiezingen voor de gemeente-, district- en provincieraad plaats. Er is niet langer stemplicht.

Hoe maken wij zoveel mogelijk dorpsgenoten warm om te gaan stemmen ?

Hoe activeren wij onze wijk- en dorpsgenoten om mee te denken over het toekomstig beleid in wijk, dorp of gemeente ?

We willen ook graag de politieke partijen en het nieuwe lokale bestuur informeren over de belangrijkste noden en behoeften van onze dorpsgenoten.

Wat is een Memorandum ?

Volgens Van Dale is een memorandum een diplomatiek of politiek stuk dat de bedoeling heeft om iets in herinnering te brengen. Letterlijk betekent het 'wat moet onthouden worden'. Synoniemen zijn een visienota of een ambitienota. Dit memorandum formuleert de belangrijkste noden en behoeften, die we in het voorbije jaar hebben kunnen optekenen, van de burgers in ons dorp.

Waarom schrijven wij dit Memorandum ?

Het Memorandum biedt de mogelijkheid om de lokale politici en ook de leidende ambtenaren te inspireren door voorstellen te doen waarmee ze nadien aan de slag kunnen gaan.

Het is de uitgelezen manier om de stem van de burgers te laten klinken. Het is stof tot nadenken voor de lokale beleidsmakers bij de opmaak van hun verkiezingsprogramma, het bestuursakkoord of een meerjarenplanning.

Wij hopen dat dit Memorandum inspireert voor de volgende bestuursperiode, dat beleidsmakers het lezen en er info uit halen. Wij hopen dat het regelmatig tijdens de bestuursperiode nog eens bovengehaald wordt en er zaken van worden opgenomen in een stappenplan en een timing.

Hoe zijn we te werk gegaan ?

Vooreerst hebben wij Heusden-Centrum ingedeeld in 5 zones ofwel **5 leefgebieden**.

Voor elke zone hebben we gedurende één maand maximaal proberen info te verzamelen. Enerzijds door zelf een omgevingsanalyse te maken maar ook door bewoners te bevrage. Over de manier waarop wij de bewoners konden bevrage hebben we lang nagedacht. Omdat wij vrezden dat een schriftelijke enquête onpersoonlijk is en weinig reactie teweeg zou brengen, hebben we gekozen voor persoonlijke bevestigingen. Wij hebben maximaal bewoners, buurtwerkingen, handelaars, verenigingen persoonlijk en via sociale media gevraagd om ons te informeren over hoe graag men woont waar men woont, of wat er naar hun gevoel beter kan.

We hebben dan met alle vergaarde info een **SWOT-analyse** gemaakt van elke zone. Een SWOT-analyse, ook wel sterkte-zwakteanalyse genoemd, laat in één oogopslag zien waar kansen liggen en wat extra aandacht vraagt.

SWOT staat voor strengths (sterktes), weaknesses (zwaktes), opportunities (kansen) en threats (bedreigingen).

SWOT-analyse

	Positief	Negatief
Intern	STERKTES WAT ZIJN DE STERKTE PUNTEN?	ZWAKTES WAT ZIJN DE ZWAKTE PUNTEN?
Extern	KANSEN WAT ZIJN DE KANSEN?	BEDREIGING WAT ZIJN DE BEDREIGINGEN?

We hebben voor elke leefzone de vier punten (Sterktes, Zwaktes, Kansen en Bedreiging) uit de SWOT-analyse bekeken vanuit drie invalshoeken... de **drie P's**.

People Planet Profit (ook wel: de drie P's) is een term uit de duurzame ontwikkeling. Het staat voor de drie elementen *people* (mensen), *planet* (planeet/milieu) en *profit* (opbrengst, winst, markt), die op harmonieuze wijze gecombineerd zouden moeten worden.

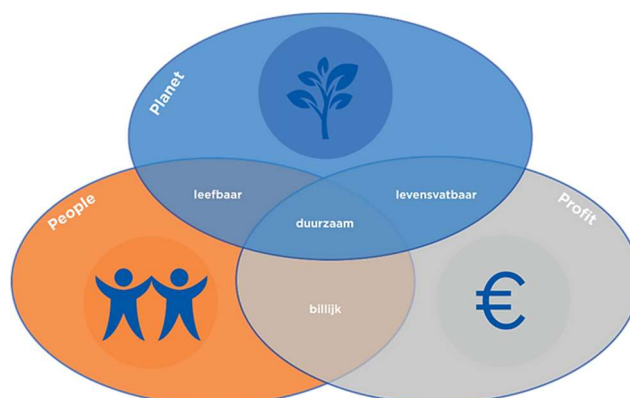
Wij hebben bij onze bevraging gevraagd om bij Sterktes, Zwaktes, Kansen en Bedreiging te denken aan thema's zoals bijvoorbeeld:

- **People:** buurtwerking, verenigingsleven, straatfeest, aanwezigheid van allerhande voorzieningen: scholen, winkels, cafés, veiligheidsdiensten (politie, brandweer), medische voorzieningen (dokter, tandarts, apotheek, begrafenissen),...
- **Planet:** wegen, zwerfvuil, bebouwing, sociale woningen, appartementen, parkeergelegenheid, bereikbaarheid, groen, verkeersveiligheid, oversteekplaatsen, verlichting,...
- **Profit:** zijn alle dagdagelijkse voorzieningen aanwezig of goed bereikbaar, post, banken, geldautomaat, horeca,...

Wanneer de combinatie niet harmonieus is, zullen de andere elementen hieronder lijden, zo is de gedachte. Wanneer bijvoorbeeld de economie te veel prioriteit krijgt, zullen mens en milieu hiervan de dupe worden. Andersom ziet dit denkbeeld ook de economie als essentieel onderdeel van ontwikkeling die niet verwaarloosd dient te worden.

In het ondernemingsleven worden de drie P's gezien als een richtlijn voor maatschappelijk verantwoord ondernemen. Wanneer we dit projecteren op ons dagelijks leven en ons lokaal bestuur dan denken wij ook dat de drie P's mogen gezien worden als een richtlijn voor maatschappelijk verantwoord besturen.

Tijdens de wereldtop over duurzame ontwikkeling te Johannesburg in 2002 werd het woord *profit* vervangen door *prosperity* (welvaart), om naast economische winst ook de maatschappelijke winst in de afwegingen te betrekken.



Conclusies

Nadat we alle info over een leefzone hebben verzameld, hebben we die verdeeld volgens de SWOT-analyse en per invalshoek (de drie P's).

Een goed memorandum staat voor Gedragen, Onderbouwd, Ertoe doen en Doenbaar.

Gedragen = hoe groter het aantal betrokkenen, hoe groter het draagvlak. Vandaar dat we de onderwerpen die door meerdere bewoners werden aangegeven in het *cursief en onderlijnd* hebben gezet.

Onderbouwd = in onze conclusies proberen wij de voornaamste onderwerpen naar voor te brengen, eventueel onderbouwd met goede bestaande praktijken, verkiezingsbeloften, beleidsplannen, resultaten van behoeftenonderzoeken, enz...

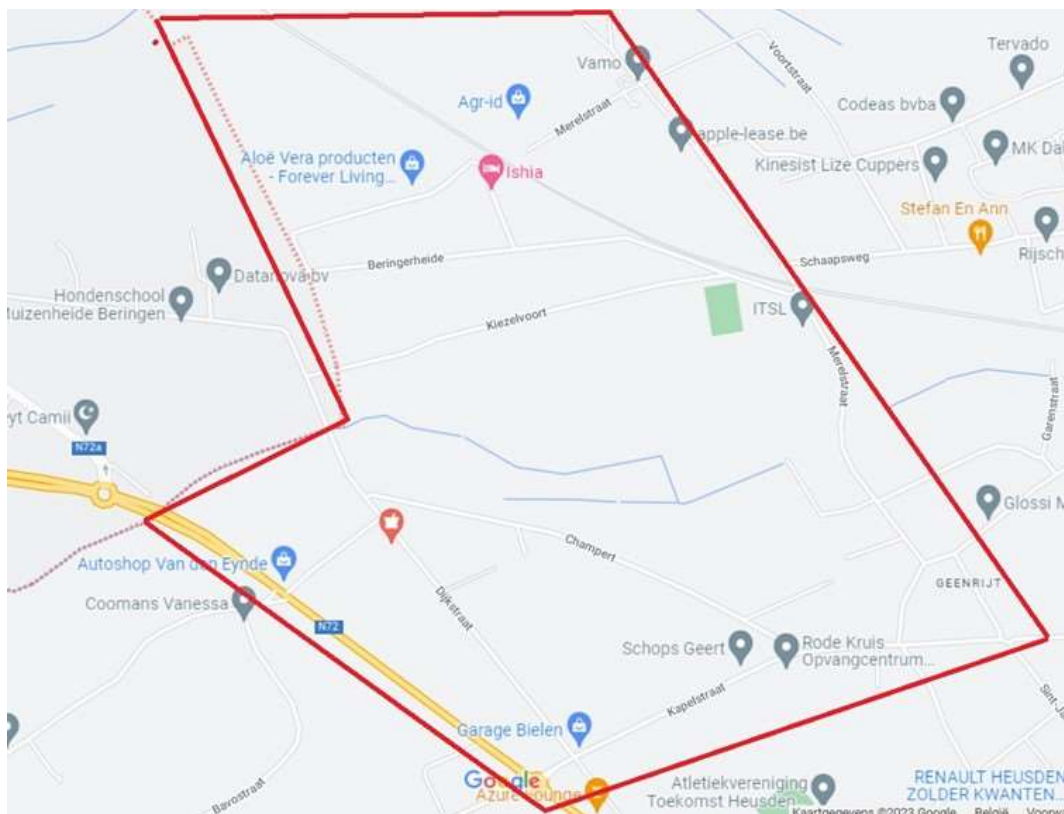
Ertoe doen = we streven ernaar dat dit memorandum gebaseerd is op actuele maatschappelijke evoluties en op de reële noden en wensen van de bewoners. Wij willen als Dorpsraad onze plaats als valabele gesprekspartner verhogen opdat we betrokken worden bij de opmaak van de beleidsplannen.

Doenbaar = realistische beleidsvoorstellen hebben meer kans op slagen. Daarom doseren wij in de conclusie (achteraan in dit Memorandum) de aanbevelingen en geven wij hierdoor het beleid ruimte om keuzes te maken.

Beleidsplan



Zone 1 : Noord-West Heusden



Sterkten (huidige toestand)

People:

- Aangename rustige en groene omgeving om te wonen

Planet:

- De knip in de Kiezervoort



- Groene, rustige omgeving

Profit:

- Geen echte baanwinkels op de Beringersteenweg, meer kleinhandel
- Alles (winkels, diensten,...) vlot bereikbaar
- KMO zone in de Kapelstraat

Zwakten (huidige toestand)

People:

- Geen ontmoetingsplaats, geen buurtwerking (Dijkstraat)

Planet:

- Zeer gevaarlijke oversteek aan Eetcafé Mediteràneo (Beringersteenweg-Joachimstraat). Misschien kan deze op dezelfde manier uitgevoerd worden zoals aan de Veenderweg ?



Gevaarlijk kruispunt Beringersteenweg – Joachimstraat



Oplossing zoals kruispunt Beringersteenweg – Veenderweg

- Zwerfvuil, praktisch overal maar vooral in de Champert, Joachimstraat, Beringerheide, Kapelstraat,...



- Drukke Beringersteenweg waardoor de Dijkstraat als sluipteg wordt gebruikt.
- Ongepaste snelheden op Beringersteenweg, Dijkstraat, Kapelstraat,...
- Onveilige Kapelstraat, vooral ook ter hoogte van de KMO-zone waar de vrachtwagens staan geparkeerd. Hier passeert schoolgaande jeugd van en naar Eversel.
- Geen riolering in de Kiezelveert en Beringerheide
- Staat van bepaalde wegen zoals het einde van de Dijkstraat naar Beringen (vooral voor de fietsers). Ook de Champert is in slechte staat.



- Paarden in de Champert ? Men stelt zich de vraag of dit vergund is ?
- Het ontbreken van fietspaden of fietssuggestiestroken in de Merelstraat.



Kansen

Planet:

- Men verwacht dat de vernieuwing van de Kapelstraat veel verbetering gaat geven. Betere fietspaden en verdwijnen van de vrachtwagenparking.



- Belangrijk dat het aanwezige groen behouden wordt.
- Fiets/wandelbrug Beringerheide ter hoogte van de onbewaakte overweg
Is deze echt nodig ? Is een probleem voor minder mobiele mensen !



- Rustbank(en) voorzien in het wandelgebied van de Beringerheide

Bedreigingen

Planet:

- Opletten dat het woonuitbreidingsgebied Merelstraat – Garenstraat de rustige groene omgeving niet in gevaar brengt.
- Opletten dat de KMO-zone de leefbaarheid voor de bewoners in de Champert niet bedreigt
- Is er een visie omtrent vrachtwagenparkings ? Als deze verdwijnt in de Kapelstraat, waar moeten de vrachtwagens dan naar toe ?

Samenvatting zone 1 (Noord-West)

Plus

- Aangename rustige omgeving om te wonen
- Men verwacht veel van de vernieuwde Kapelstraat
- Nog redelijk veel groen dat we zeker moeten behouden

Min

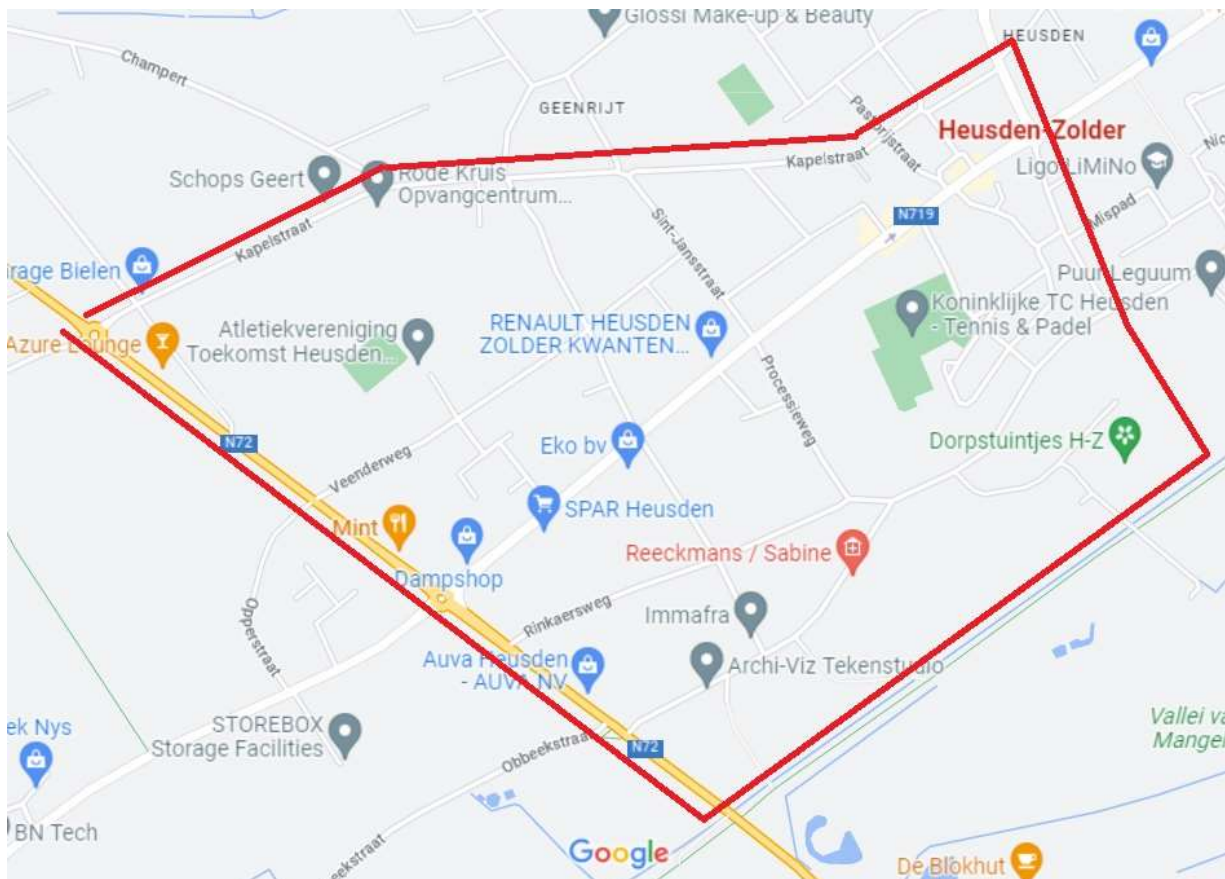
- Gevaarlijke oversteek aan eetcafé Mediteràneo (Beringersteenweg-Joachimstraat)
- Ongepaste snelheden (Beringersteenweg, Dijkstraat, Kapelstraat, Merelstraat)
- Vele wegen zijn in slechte staat (einde Dijkstraat, Champert, einde Merelstraat)
- Zwerfvuil langs bijna alle straten

Ondertussen verscheen op 3 juni 2023 op 'internetgazet Heusden-Zolder.eu':

Kruispunt op Beringersteenweg wordt heringericht

*Het Agentschap Wegen en Verkeer gaat het kruispunt van de **Beringersteenweg met de Pater Beckersstraat en Joachimstraat** herinrichten. Daar komt een verkeerseiland om de verkeersveiligheid te vergroten. Wagens die vanop de Beringersteenweg naar links moeten, kunnen dan indraaien zonder het doorgaand verkeer op te houden. Tegelijk komt aan beide uiteinden van het eiland een wachtzone met beschermingsbeugels en verlichte oversteekplaats zodat fietsers en voetgangers in twee tijden kunnen oversteken. De steenweg wordt er verbreed zodat een vrijliggend fietspad kan aangelegd worden dat aansluit op het fietsroutenetwerk. De aansluiting van de Pater Beckersstraat op de steenweg wordt versmald en meer haaks ingericht. Aan de Joachimstraat verdwijnt de middenberm. Er is extra ruimte nodig voor de herinrichting zodat eerst grond moet aangekocht of onteigend worden. Pas als alle procedures achter de rug zijn, kunnen de werken starten. Dat zal dus nog niet voor morgen zijn.*

Zone 2 : Zuid-West Heusden



Sterkten (huidige toestand)

People:

- Kern van de deelgemeente, alles dichtbij (Dokter, Apotheek, Tandarts, Hulpdiensten, Winkels, Horeca, Bib, School, Academie, Woonzorgcentrum,...)





- Er is verenigingsleven en er zijn lokalen ter beschikking (De Kring)



- Sociaal leven
- Sociale woonwijken aanwezig (Sint-Jansblok, Sporthal, Veenderweg) of nog verwacht (Mortelveld)



- Fietsstraten (mogen wel beter aangeduid worden)



- Goed voorzien op vlak van sport (Sporthal, Tennis & Padel, Voetbal, Atletiek, Petanque, verlichte Finse Piste,...), er is ook een speeltuintje aan de Sporthal



- Veel jeugdwerking (Chiro, Speelpleinwerking, JH Distel,...)



Planet:

- Het Sint-Jans-Bos, Bouworde-Bos en 't Broek (Vallei van de Mangelbeek) zorgen voor een groene oase in de gemeente.



Ondertussen verscheen op 19 juli 2023 op 'internetgazet Heusden-Zolder.eu':

Limburgs Landschap vzw heeft bij de provincie Limburg een projectsubsidie aangevraagd om de **Sint-Janskapel** langs de Kapelstraat te renoveren. De kapel, die in 1845 door Casimir Baptist is gebouwd, maar waarover ook al in 1636 sprake was, is in het verleden al opgeknapt, maar is nu aan restauratie toe. "Zowel het dak als de dakgoten, het torentje en de verflagen gaan we aanpakken. Op een duurzame manier deze keer. We vervangen ook de asbestleien. Samen met de gemeente Heusden-Zolder en de buurtbewoners zullen we ook zorgen voor een rolstoelvriendelijke toegang naar de kapel. Het huidige pad, een geërodeerde zandweg, vervangen we door een stevigere en duurzame constructie", legt projectleider Ward Hamaekers van Limburgs Landschap uit. De Sint-Janskapel ligt in het Sint-Jansbos, een stuifduinbosje van bijna 2 ha dat Limburgs Landschap in 2010 kocht, samen met de kapel. Ze wil er een inheems bos van maken waar kinderen kunnen spelen. De Sint-Janskapel is een begrip in Heusden, buurtbewoners houden er onder meer in de Mariamaand en aan de vooravond van Sint-Janskermis vieringen. Filmregisseur **Stijn Coninx**, de peter van het Limburgs Landschap, kwam alvast een kaarsje branden op een goede afloop van de plannen.

Op 14 november 2023 verscheen in "internetgazet Heusden-Zolder.eu":

De restauratie van de Sint-Janskapel is gestart

De weersomstandigheden zitten niet echt mee, maar toch zijn de restauratiewerken aan de **Sint-Janskapel** in het gelijknamige bos in volle gang. Momenteel wordt onder meer het dak van de historische kapel aangepakt. Ook aan de muren zijn opknopwerkzaamheden nodig.



- Meer en meer hoogbouw in het centrum (dus in de rand meer groen)
- Goed openbaar vervoer (bussen, station,...)
- 50 km/u Guido Gezellelaan
- Vernieuwing Kapelstraat
- Dorpstuintjes



Profit:

- Noq veel kleinhandel aanwezig (bakkers, krantenwinkel, groenten & fruit, Spar,...)
- Cash-punt aanwezig (geldautomaat)



- Postkantoor, mutualiteit,...



Zwakten (huidige toestand)

People:

- Vergrijzing van de verenigingen en zijn vrijwilligers
- Geen grote activiteiten meer
- Geluidsoverlast voor de omwonenden aan de padel-pleinen
- Nog steeds geen start gegeven aan de woonzone 'Mortelveld'



Planet:

- De toestand van verschillende Trage Wegen kan veel beter (Keuppad, Elsstraat)



- Fietspaden zijn in slechte staat
 - Slecht wegdek rond de kerk
 - Gevaarlijk kruispunt Processieweg - Schootstraat
 - Verkeersdrukke van de Guido Gezellelaan. Op verschillende plaatsen is het zicht slecht om de G.Gezelelaan op te rijden (Processieweg, Burg. Eerdekenstraat, Holleweg, uitrit van de Spar,...), en al zeker om ze over te rijden is het gevaarlijk (Processieweg-St.Jansstraat, Holleweg-Schomstraat)
- Geeft veel fijn stof – ongezond om hier langs te wonen



Ondertussen verscheen op 10 oktober 2023 op 'internetgazet Heusden-Zolder.eu':

Verkeer weer vlot door Guido Gezellelaan

*De **middengeleiders** in de Guido Gezellelaan op het kruispunt met de Schomstraat en de Holleweg zijn klaar. De tijdelijke verkeerslichten zijn weggenomen zodat het verkeer weer vlot doorkan. Er moeten nog wat lijnen gespoten worden maar de meeste materialen, signalisatie en machines zijn al verwijderd.*

Maar nu het klaar is merken we auto's die gedeeltelijk op het fietspad geparkeerd staan en dat de fietssas slecht verlicht is !



- Zwerfvuil (vooral ook aan de vuilbakken op het Sint-Willibrordusplein)
- Het rond punt aan de kerk is klein en gevaarlijk
- Geen mooi dorpsplein
- Het is voor minder mobiele personen moeilijk om de drukke G.Gezellelaan in één keer over te steken.
- Weinig of geen laadpalen
- Herinrichting Pastoor van Mierlolaan... langsparkeren ter hoogte van KBC.... Uitrijden ter hoogte van de Guido Gezellelaan.... Fietstraat van maken van Guido Gezellelaan tot aan Woonzorgcentrum-Sporthal of doortrekken tot aan de Schootstraat.

De gemeente heeft ondertussen plannen klaar om dit deel van de Pastoor van Mierlolaan herinrichten. Ze gaan hiermee onderhandelingen aan met de KBC.



- Kruispunt Schootstraat – Graaf de Theuxlaan is zeer gevaarlijk



Profit:

- Verdwijnen van de 'traditionele' kleinhandel en horeca

Kansen

Planet:

- Onze dorpsgenoten met een multi-culturele achtergrond, en die ondernemen in horeca, hebben een uitgelezen kans om onze verschillende culturen meer met elkaar te verenigen. Dit vraagt dat ze ook rekening houden met de 'traditionele' Vlaamse cultuur en bvb. de mensen ook te laten kiezen in wat ze willen drinken. In Vlaanderen hoort daar zeker een fris pintje of een goed glas wijn bij.
- Wat gaat er gebeuren met de Kerk ? Mocht er een verbouwing komen waardoor het 'schip' afgebroken wordt, dan geeft dit veel opportuniteiten om de omgeving van het Sint-Willibrordusplein veel mooier te maken (plein, park,...) – mooier en groener centraal plein maar met behoud van voldoende parkeerplaatsen voor de lokale handel.



- Mortelveld dringend ontwikkelen, brengt 'verjonging' met zich mee.

Op 17 november 2020 verscheen op 'internetgazet Heusden-Zolder.eu':

Eigenaars Mortelveld worden geïnformeerd

Het project **Mortelveld**, om een binnengebied van weiland om te vormen tot woonzone, was geen makkelijk dossier en er wordt dan ook al heel wat jaren aan gesleuteld. In het totaal zijn er naar schatting 15 tot 20 eigenaars bij betrokken, zowel bewoners wiens achtertuin grenst aan het gebied, als nieuwe eigenaars die er willen bouwen. Zij worden allemaal vanaf woensdag individueel **geïnformeerd**. "Enerzijds leggen we hen uit wat een **verkaveling** met meerdere eigenaars en ook de gemeente impliceert en hoe zij mee kunnen participeren, uiteraard mits een bijdrage in de aanleg van de nutsvoorzieningen zoals de wegenis. Anderzijds kunnen we hen dan ook informeren over archeologische vondsten en de **vertraging** die de globale afgraving van het terrein kan veroorzaken," aldus schepen Isabelle Thielemans. Hoewel het er op dit moment naar uit ziet, dat de vertraging door de opgravingen eerder beperkt zal blijven tot enkele maanden. De timing voorzag tot nu toe om **eind 2021** te starten met de wegeniswerken op Mortelveld, die zouden dan ongeveer midden 2022 klaar kunnen zijn.

Ondertussen verscheen op 7 september 2023 op 'internetgazet Heusden-Zolder.eu':

Romeinse woonerven en waterputten op Mortelveld

De archeologische opgravingen op het **Mortelveld** zijn achter de rug, de site wordt nu terug afgedekt. Een hele zomer lang zijn archeologen van de **Group Van Vooren**, samen met studenten, aan de slag geweest om een terrein van 3,5 ha te exploreren. En ze zijn erg enthousiast over de vondsten: woonerven uit de Romeinse tijd met hoofd- en bijgebouwen en ook waterputten. En verspreid over de hele site zijn ook woonerven gevonden die terug te brengen zijn van de ijzertijd tot de middeleeuwen. Bij die middeleeuwse nederzetting is ook een waterput gevonden.

Uitzonderlijk

"Wat echt uitzonderlijk is, zeker voor zandig Vlaanderen, is dat we met een hele grote Romeinse site te maken hebben en anderzijds dat de waterputten die we hier hebben opgegraven zeer groot waren. Die zaten ook diep in de bodem en waren ook opvallend goed bewaard, met houten constructies. Bovendien hebben we in die putten ook heel wat materialen gevonden. Het aardewerk was ook opvallend goed bewaard. Die vondsten gaan ons helpen om een verhaal te maken van hoe dat de mensen vroeger geleefd hebben", vertelt verantwoordelijke **Ward Decraemer**.

"De voorwerpen in de waterputten zijn bijvoorbeeld **Romeins aardewerk** dat richting eerste of tweede eeuw na Christus gaat, en dat kan aanwijzingen geven van hoe de mensen leefden en welk voedsel ze nuttigden. Interessant met zulke putten is dat wij ook een volledige landschapsconstructie kunnen maken omdat we onder in het sediment van de putten heel wat organisch materiaal als pollen terugvinden. Zo leren we welke vegetatie aanwezig was, of er akkers in de buurt aanwezig waren, welke gewassen ze verbouwden. Met al die elementen die we op 3,5 ha vonden kunnen we een heel groot aandeel van de geschiedenis van de omgeving en van Heusden-Zolder aanvullen", aldus Ward Decraemer.

Nu heeft de Group Van Vooren ongeveer 2 jaar de tijd om een **rapport** uit te werken. Ondertussen wordt vondsmateriaal gewassen, alle monsters en stalen worden uitgezeefd, vondsten worden opgestuurd naar laboratoria voor specifieke gerichte dateringen.



- Men verwacht dat de vernieuwing van de Kapelstraat veel verbetering gaat geven. Betere fietspaden en verdwijnen van de vrachtwagenparking.



Bedreigingen

People:

- De multiculturele uitbreiding in Heusden-Dorp is spijtig genoeg geen meerwaarde voor het sociale Vlaamse verenigingsleven
- Bestemming Bouworde als asiel-centrum, wordt de afgesproken maximum capaciteit niet overschreden ?
- Verzuring van de maatschappij

Planet:

- Overbebouwing heeft een negatief effect op de verkeersdrukte
- Transitie naar de alsmaar strengere milieunormen hebben tot gevolg dat bouwen en wonen voor onze jongeren stilaan onbetaalbaar wordt.
- Meer en meer leegstand en verkrotting

Profit:

- Verdwijnen van de 'traditionele' kleinhandel en horeca

Samenvatting zone 2 (Zuid-West)

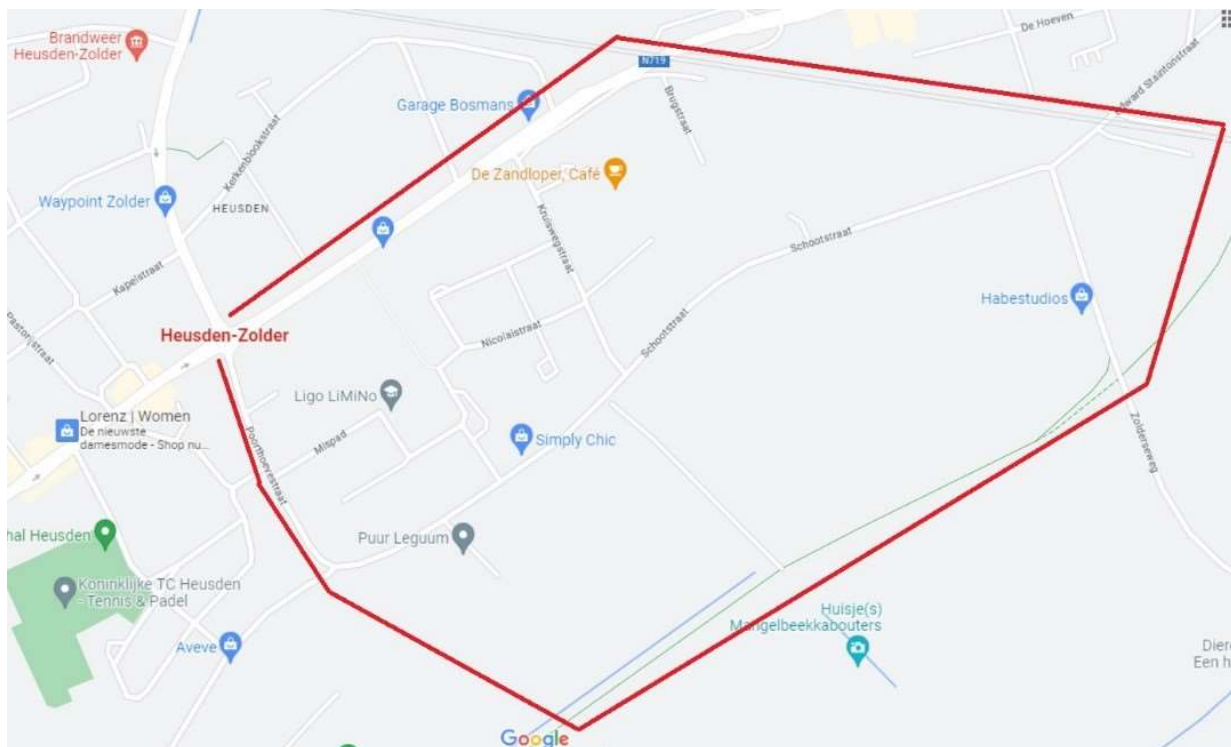
Plus

- Kern van de deelgemeente, veel voorzieningen heel dichtbij
- Verenigingsleven
- Veel sportinfrastructuur
- Jeugdwerking
- Groene oase aanwezig
- Nog veel kleinhandel, cash-punt, post, mutualiteit,...

Min

- Vergrijzing van de verenigingen en de vrijwilligers
- Zwerfvuil
- Slechte staat fietspaden en stoepen
- Verkeersdrukte in het centrum
- Verdwijnen van de 'traditionele' kleinhandel en horeca

Zone 3 : Zuid-Oost Heusden



Sterkten (huidige toestand)

People:

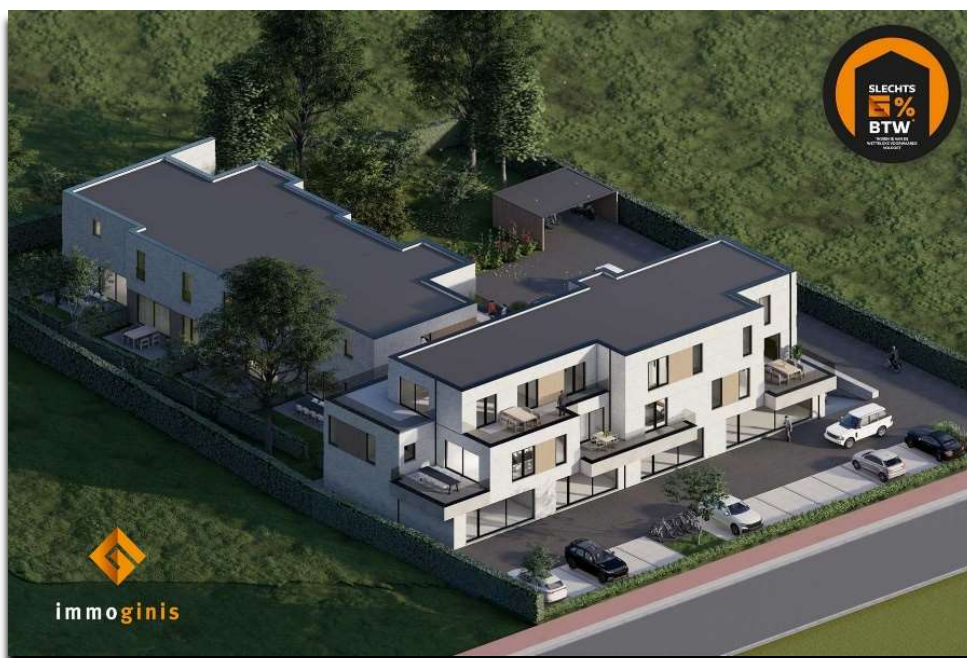
- Er zijn al heel wat oudere gebouwen in dit gebied vernieuwd...



Poorthoeve



Residentie De Brug, Brugstraat



Residentie Passerelle, Brugstraat

- Zowel kleuterschool als lagere school aanwezig in dit gebied

Na een grondige renovatie van de Lagere School, enkele jaren geleden, wordt nu de Kleuterschool helemaal vernieuwd. Volgend jaar heeft Heusden-Centrum dus een nieuwe, mooie en moderne basisschoolcampus. We zouden alleen nog moeten komen tot een gezonde mix van de verschillende culturen, momenteel nemen de Vlamingen spijtig genoeg een vlucht uit deze school. Het samenleven met elkaar moet bevorderd worden.



- Rustige woonwijk achter de school
- Sociale wijk (De Rijzillen) als Dienstencentrum (De Zandloper) als assistentiewoningen (Carpe Diem) aanwezig in het centrum



- Buurtwerking (Sint Anna, Sint Rita, Zandloper,...)

- Fietspaden in de Schootstraat, aangepaste verkeersdrempels
- Oversteekplaats aan de school
- Openbaar vervoer



Planet:

- Noq veel achterliggend groen (Mangelbeekvallei) en landbouwgebied
- Bioboer / Hoevewinkel aanwezig



Profit:

- Veel winkels aanwezig
- Alles dichtbij en vlot bereikbaar

Zwakten (huidige toestand)

Planet:

- Kruispunt Schootstraat – Zolderse Weg: zeer moeilijk en gevaarlijk kruispunt, vooral voor de fietsers (ook aangehaald door de fietsersbond)



- Schootstraat is geen voorrangsweg. Misschien in analogie met de vernieuwde Kapelstraat voorrangsweg van maken ?
- Kruispunt Schootstraat – Poorthoevestraat: gevaarlijk kruispunt voor fietsers. Onduidelijke situatie, als je van de Poorthoeve komt heb je de indruk dat je voorrang hebt.
- Wegverzakking onderaan Poorthoevestraat
- Verkeersdrukte Brugstraat
- Status Kloosterstraatje. Kan dit als de werken aan de Kleuterschool voltooid zijn aangepakt worden ? Niet veilig voor fietsers.
- Grote kale parking (privé) achter de school. Positief dat ze ook door fietsers en voetgangers kan gebruikt worden. Betere belijning zou veel helpen.
- Door de komst van speed-pedelecs wordt het op het fietsroutenetwerk en de fietspaden gevaarlijk. Te groot verschil in snelheid tussen de verschillende gebruikers.
- Boterjaanstraat (naast de sporthal) is onveilig, men rijdt er te snel en kan er soms moeilijk passeren.

- Misschien kunnen er van de zone achter de school (Mispad, Kloosterstraat,...) fietstraten gemaakt worden ? Is nu reeds zone 30
- De rotonde aan de kerk blijft een gevaarlijk punt, zeker als je vanuit de Poorthoeve komt.
- Geen verharde voetpaden in de straten achter de school (Mispad, Max Vanmelbeek, Nicolaï, JM Huybrechtsstraat)
- Veel auto verkeer in de woonwijk achter de school omwille van het volwassen-onderwijs Ligo.
- In Heusden-Centrum zijn talrijke boomkorven langs gemeente- en gewestwegen. Een aantal bomen in die boomkorven zijn kapot, omvergereden,... Gemeente en gewest voorzien niet/te weinig in de vervanging. Boomkorven zijn, meestal ter gelegenheid van een herinrichting aangebracht om groen, verkoeling en een verkeersvertragend effect te genereren.



Kansen

People:

- Woonuitbreidingsgebied 'De Rijzillen' geeft opportuniteiten: meer verjonging + mix met ouderen
- De Zandloper zou zich nog meer moeten oriënteren als dienstencentrum
- Kan er niet meer gebeuren met lokaties zoals de Sint-Anna Gilde ?



- Herbestemming klooster op termijn ? (Hotel, B&B,... om fietstoerisme aan te trekken)

Planet:

- Plukweide aan De Zandloper



- Trage wegen naar de Mangelbeekvallei opwaarderen

Ondertussen is er de publicatie in juni 2023: 'Het Landinrichtingsplan 'Mijn Mangelbeek' zorgt voor betere trage wegen in heusden-Zolder'



Het landinrichtingsplan Mijn Mangelbeek wil investeren in veilige, functionele wandel- en fietsverbindingen.

De VLM werkte samen met de gemeente Heusden-Zolder een fijnmazig netwerk van trage wegen uit. Hiertoe baseerden we ons op de voorstellen en de inventarisatie van de trage wegen, die in het verleden gebeurden door de verschillende dorpsraden. Zo zullen we bijna 10 km bestaande trage wegen verbeteren. Daarnaast leggen we ook volledig nieuwe paden aan. Bij de aanleg houden we uiteraard rekening met de natuurwaarden van de Mangelbeekvallei en de toekomstige plannen voor valleierstel. Daarom werken we voor de verharding voornamelijk met waterdoorlatende materialen en is straatverlichting niet voorzien. In de zeer natte zones van de vallei kiezen we voor een knuppelpad.

De totale kostprijs bedraagt 1.170.000 euro. De gemeente Heusden-Zolder betaalt 867.000 euro, de Vlaamse overheid 303.000 euro. De werken starten in principe in het najaar van 2023.



Het Landinrichtingsplan 'Mijn Mangelbeek'

ZORGT VOOR BETERE TRAGE WEGEN IN HEUSDEN-ZOLDER

Ondertussen verscheen op 7 september 2023 op 'internetgazet Heusden-Zolder.eu':

Werken in Mangelbeekvallei zijn in volle gang

*In de Mangelbeekvallei - het broek zoals ze hier zeggen - zijn zoals aangekondigd de werkzaamheden bezig om de **trage weg voor fietsers en voetgangers** te verbeteren. Maar dat betekent dat het momenteel wel heel moeilijk is om er te passeren. Bordjes waarschuwen passanten daar trouwens voor. Als alles volgens plan verloopt, duren de werken nog tot april.*



Belangrijk dat deze nieuwe trage wegen goed onderhouden worden en dat er op wordt toegezien dat ze bvb. niet gaan gebruikt worden door motorfietsen,...

Bedreigingen

People:

- Herbestemming klooster
- Evolutie van onze school
- Tijdelijke opvang van vluchtelingen in de assistentiewoningen Carpe Diem... hoelang is tijdelijk ?

Planet:

- Steeds maar drukker wordende Brugstraat en Schootstraat
- Verkeersafwikkeling woonuitbreidingsgebied
- Teveel aan appartementen ?
-

- Stijgend autoverkeer in de woonwijk achter de school omwille van Ligo (volwassenonderwijs)

Samenvatting zone 3 (Zuid-Oost)

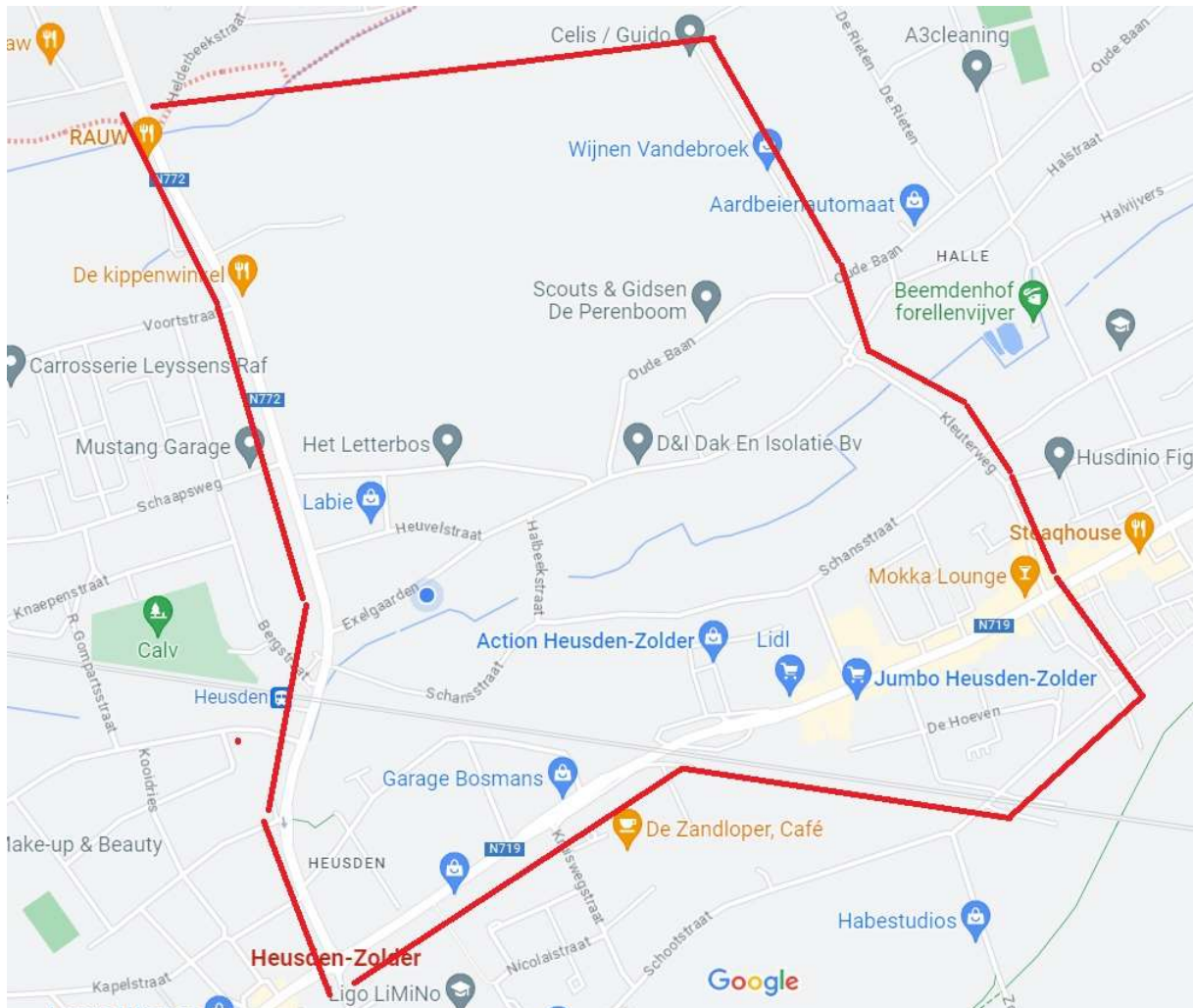
Plus

- Zowel een kleuter- als lager school aanwezig in het centrum
- Sterk openbaar vervoer
- Buurtwerkingen aanwezig
- Nog veel achterliggend groen aanwezig
- Alles dichtbij en bereikbaar

Min

- Gevaarlijke verkeerssituaties zoals kruispunt Schootstraat – Zolderse Weg, kruispunt Schootstraat – Poorthoevestraat, Rotonde,...
- Verkeersdrukte Brugstraat en Schootstraat
- Slechte staat fietspaden en stoepen

Zone 4 : Noord-Oost Heusden



Sterkten (huidige toestand)

People:

- Goede buurtwerkingen (o.a. Kortstraat, Exelgaarden, Kerkenbloom,...)



- Jeugdwerking (Scouts & Gidsen De Perenboom)



- School campus Schans – de Luchtballon



- Woonuitbreidingsgebied (Muitenberg – Halbeek)



- Grote gratis parking tegenover de school in de Brugstraat
- Sint Vincentius

Planet:

- Noog veel groen zoals in de zone rond de Scouts, Muitenberg, tussen Schansstraat en Heuvelstraat
- Trage Weg Trampad
- Doorsteek achter Garage Bosmans
- Rustige binnengebieden om te wonen (o.a. Burg. Aertsstraat, Oude Baan,...)
- Knip in De Hoeven
- Knip in de Kortstraat



- Afgezonderde fietspaden Koerselsebaan



Profit:

- Veel winkels aanwezig
- Alles dichtbij en bereikbaar

Zwakten (huidige toestand)

People:

- Zwerfvuil
- Mono-Cultuur op de Cité

Planet:

- Sluipverkeer, onaangepaste snelheden in bijna alle straten, straatrassen ('s avonds en 's nachts)
- Ontbrekende fietspaden in de Heuvelstraat, Schansstraat, Exelgaarden,...
- Trage Weg aan de Scouts terug open maken
- Fietspaden die wel aanwezig zijn, zijn dikwijls in slechte staat.
- Veel te druk op de Brugstraat-Koolmijnlaan
- Verkeersafwikkeling door de grote, bij elkaar liggende winkels (Jumbo, Aldi, Lidl, Carrefour,...)
- Slecht zicht op verschillende kruispunten (Teutenweg-Schansstraat, Kleuterweg-Schansstraat,...)
- Gevaarlijk fietsen op de Koolmijnlaan
- De vluchtheuvels in Koerselsebaan en het fietssas aan Schansstraat beter zichtbaar maken. In 3 jaar tijd is het fietssas 3 keer in de prak gereden.
- De vluchtheuvel op de Koerselsebaan, ter hoogte van de Voortstraat, wordt eveneens regelmatig overreden vanwege slechte zichtbaarheid. De verwijdering van de lichtkegels om financiële redenen is geen verkeersveilige beslissing geweest.
- De vluchtheuvels in de Koerselsebaan zijn té weinig zichtbaar, niet voorzien van groen en verticale elementen en dus een gevaar.
- Slecht verlichte en gevaarlijke fietssas Koerselbaan-Schansstraat



- De grote parking tegenover de school (Brugstraat) is in slechte staat (belijning). Omdat ze gratis is en dus algemeen gebruikt ervaart de school dit als een nadeel tijdens de schooluren (te vol). Ook wordt ze soms gebruikt als vrachtwagenparking !

(Ondertussen is er een overleg geweest tussen de gemeente en de school en zijn er hoopvolle afspraken gemaakt.)



Profit:

- Verdwijnen van de 'traditionele' kleinhandel en horeca

Kansen

People:

- Woonuitbreidingsgebied
- Fietssnelweg langs de spoorlijn
- Verbinding tussen spoorwegbrug en Koerselsebaan (naast spoorweg)
- Onze dorpsgenoten met een multi-culturele achtergrond, en die ondernemen in horeca, hebben een uitgelezen kans om onze verschillende culturen meer met elkaar te verenigen. Dit vraagt dat ze ook rekening houden met de 'traditionele' Vlaamse cultuur en bvb. de mensen ook te laten kiezen in wat ze willen drinken. In Vlaanderen hoort daar zeker een fris pintje of een goed glas wijn bij.

Planet:

- Trage Weg t.h.v. de Scouts

Bedreigingen

People:

- Dorpsgevoel verdwijnt
- De 'ieder voor zich' mentaliteit
- Verdwijnen van onze Vlaamse Horeca Cultuur

Planet:

- Drukke Brugstraat en Koolmijnlaan

Profit:

- Overdaad aan grote winkelketens
- Overdaad aan eenzijdige en voor ons vreemde winkels en horeca

Samenvatting zone 4 (Noord-Oost)

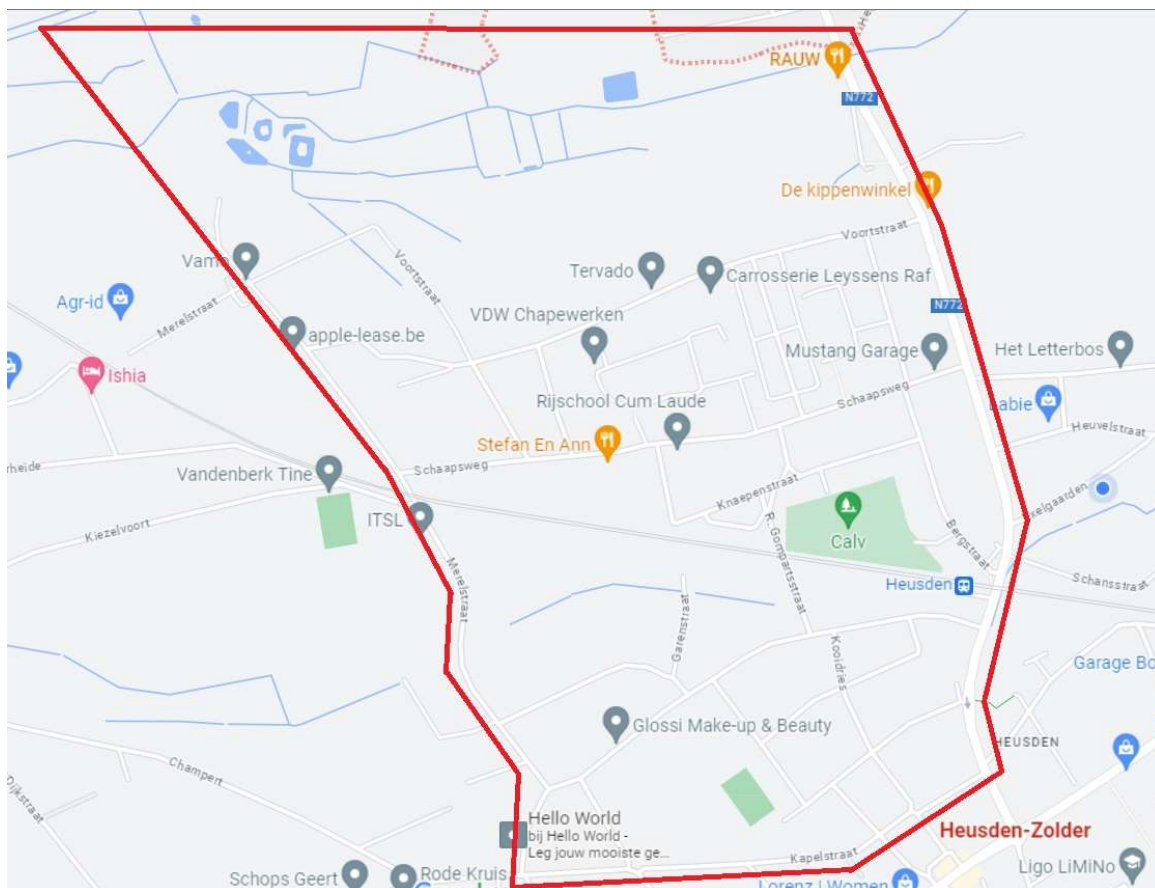
Plus

- Buurtwerkingen aanwezig
- Nog veel achterliggend groen
- Alles dichtbij en bereikbaar

Min

- Gevaarlijke verkeerssituaties (ontbrekende of in slechte staat zijnde fietspaden, gevaarlijke kruispunten,...)
- Verkeersdrukte Brugstraat en Koolmijnlaan
- Verdwijnen van de 'traditionele' kleinhandel en horeca

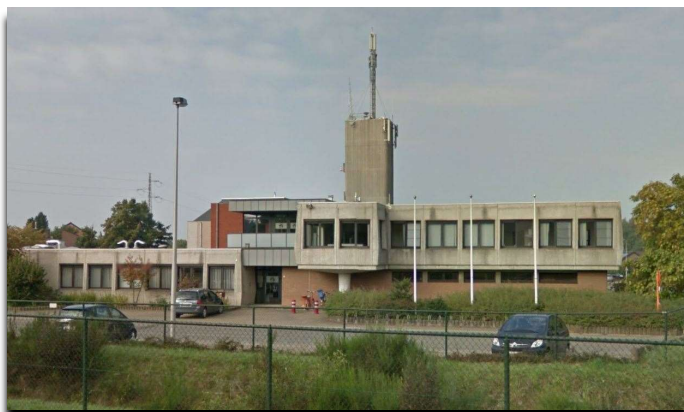
Zone 5 : Centrum-Noord Heusden



Sterkten (huidige toestand)

People:

- Alles dichtbij en bereikbaar
- Brandweer



- Voetbal SK Heusden 06



- Rustige woonwijken
- Buurtwerking in sommige straten
- Schuttersgilden



- Transferium – Station – Openbaar vervoer



Planet:

- Veel groen, rustige omgeving (Voort)

Profit:

- Buurtwinkel (Voortstraat)

Zwakten (huidige toestand)

People:

- Hoge opstap aan de trein (niet aangepast)
- Voetgangers in conflict met de fietsers aan de overweg

Ondertussen zijn er wat aanpassingen gebeurd in juli 2023, maar de conflict-situatie tussen voetgangers en fietsers is niet weggewerkt.

- Veel groen is positief maar geeft ook veel wandelaars met honden en niet iedereen ruimt zijn hondenpoep ook op

- Koning Boudewijnplein (of ook wel 'Beursplein' of 'Oud Kerkhof' genoemd) in slechte staat voor voetgangers en een hangplek voor dealers. Tevens veel zwerfvuil. *(ondertussen is een aannemer gestart met het vernieuwen van de stoepen)*



Planet:

- Er wordt veel te snel gereden in Merelstraat, Geenrijt, Schaapsweg, Voortstraat,...
- Voetgangers-oversteekplaats Koerselsebaan-Kerkenblook is niet rolstoelvriendelijk
- Geen fietssuggestiestroken in de meeste straten
- Drukke Koerselsebaan
- PFAS bodemvervuiling in de buurt van het oefenterrein van de brandweer en Boudewijnplein (bewoners weten eigenlijk niet goed wat wel mag en kan... mag men bvb. eigen groenten kweken en eieren eten van hun kippen ?)
- Sluipwegen
- Kruispunt Geenrijt – Koerselsebaan
- Wegversmallingen Geenrijt... staan de voorrangspijlen niet verkeerd ?
- Fietssas aan de Koerselsebaan-Schansstraat is gevaarlijk en slecht verlicht. Er gebeuren hier regelmatig zware ongevallen
- Verkrotting (bvb. Pastorijstraat)
- Schaapsweg is een lange, rechte weg waarop 7 dwarswegen en 2 trage wegen op aansluiten. Ze leest als een voorrangsweg terwijl echter het voorrang-van-rechts-

principe van toepassing is. De voorrangsregel wordt grotendeels, opzettelijk én niet opzettelijk genegeerd. De aansluitingen van de dwarswegen Hoensbroeckstraat en Uilshoek zijn oversized. De aansluiting met Hoensbroeckstraat is met paaltjes versmald. Uilshoek werd niet versmald. Deze tijdelijke ingreep werd nooit bestendigd.

- Geenrijt heeft hetzelfde profiel als Schaapsweg en Heuvelstraat... voorrang van rechts wordt zelden toegepast met als gevolg: dagelijks conflictsituaties.

Profit:

- Weinig tot geen horeca

Kansen

People:

- Wandelroutes maken op de Voort – Beringerheide – Helderbeek
- Woonuitbreidingsgebied Garenstraat – Merelstraat
- Dorpstuintjes onderdak geven thv Garenstraat
- Fietssnelweg naast spoorweg

Planet:

- Schaapsweg is over haar gehele lengte niet voorzien van laanbomen, die een verkeerskundig effect hebben en de leesbaarheid van de weg drastisch kunnen veranderen (zoals bvb. in de Voorststraat wel het geval is).
- Schaapsweg omvormen tot een voorrangsweg met een zone-50 regeling, aansluitingen van dwarswegen Hoensbroeckstraat en Uilshoek insnoeren.
- Omvorming van Geenrijt tot logischere voorrangsweg.
- Koning Boudewijnplein opwaarderen, meer groen – aantrekkelijker maken
Gedeeltelijk ontharden maar een verhard gedeelte behouden als parkeervoorziening, voor evenementen,...

Ondertussen gepubliceerd op de website van de gemeente op 19 juli 2023:

Van 18 tot en met 31 oktober toveren we een stuk van het Koning Boudewijnplein om tot een groene oase.

In samenwerking met BOS+ plaatsen we er 20 bomen in bakken. Het doel? Tonen wat vergroening kan doen met een publieke ruimte en de buurtbewoners even laten proeven van alle voordelen van meer bomen in de buurt.

Benieuwd naar de positieve effecten van de bomen op ons welzijn en onze gezondheid? Breng dan in oktober zeker eens een bezoekje aan ons pop-up bos. De infoborden van Dokter Bos vertellen je er alles over.



Bedreigingen

People:

- Ondanks de buurtwerkingen vervreemden mensen van elkaar
- Geen vrijwilligers meer te vinden

Profit:

- Typisch Vlaamse Horeca verdwijnt



Samenvatting zone 5 (Centrum-Noord)

Plus

- Buurtwerkingen aanwezig
- Nog veel achterliggend groen
- Alles dichtbij en vlot bereikbaar
- Brandweer
- Openbaar vervoer – Transferium - Station

Min

- Verkeersdrukke Koerselsebaan
- Status Koning Boudewijnplein

Eindconclusie

Zoals eerder vermeld, staat een goed memorandum voor Gedragen, Onderbouwd, Ertoe doen en Doenbaar.

Gedragen = hoe groter het aantal betrokkenen, hoe groter het draagvlak. Vandaar dat we de onderwerpen die door meerdere bewoners werden aangegeven in het cursief en onderlijnd hebben gezet.

Onderbouwd = in onze eindconclusie proberen wij de voornaamste onderwerpen naar voor te brengen, eventueel onderbouwd met goede bestaande praktijken, verkiezingsbeloften, beleidsplannen, resultaten van behoeftenonderzoeken, enz...

Ertoe doen = we streven ernaar dat dit memorandum gebaseerd is op actuele maatschappelijke evoluties en op de reële noden en wensen van de bewoners. Wij willen als Dorpsraad onze plaats als valabele gesprekspartner verhogen opdat we betrokken worden bij de opmaak van de beleidsplannen.

Doenbaar = realistische beleidsvoorstellen hebben meer kans op slagen. Daarom doseren wij in de conclusie (achteraan in dit Memorandum) de aanbevelingen en geven wij hierdoor het beleid ruimte om keuzes te maken.

Vlamingen zijn doorgaans tevreden over de buurt (79%) en gemeente (76%) waar ze wonen. Ons onderzoek bevestigt dat, ook de gemiddelde dorpsgenoot in Heusden-Centrum, hier wel graag woont. Als Vlamingen klagen is dat voornamelijk over de staat van fiets- en voetpaden (zowat 50% ziet dit als een knelpunt)... en ook dat is in Heusden-Centrum niet anders.

Inwoners ergeren zich vooral aan onaangepaste snelheid van autobestuurders in hun buurt. Bijna de helft van de inwoners geeft aan last te hebben van snelheidsduivels, naast ergernis over verkeerslawaaï (bij 28%) en sluipverkeer (27% stoort zich daaraan). Drie kwart van de ondervraagde Vlamingen is opgetogen over het groen in hun gemeente. Maar zwerfvuil is dan weer wel een buurtprobleem waar 4 op de 10 inwoners over klagen. Wij komen in Heusden-Centrum tot dezelfde conclusie.

Ook verkeersveiligheid houdt de Vlaming wakker. Slechts 1 op de 2 inwoners vindt het veilig om te fietsen. En amper 1 op de 3 vindt het veilig voor kinderen om zich te verplaatsen met de fiets of te voet.

Zoals eerder aangegeven willen wij als Dorpsraad onze plaats als valabele gesprekspartner verhogen opdat we betrokken worden bij de opmaak van de beleidsplannen. Realistische beleidsvoorstellen hebben meer kans op slagen. Daarom doseren wij in deze eindconclusie de aanbevelingen en geven wij hierdoor het beleid ruimte om keuzes te maken.

1. Groene omgeving

In elke onderzochte zone is er nog redelijk wat groen aanwezig. Denken we bvb. aan de zone 'Mangelbeekvallei', 'Muitenberg', 'Beringerheide-Voort', 'Bouworde-St.Jans kapel', 'Scouts De Perenboom',... Onze dorpsgenoten geven aan om maximaal deze groene zones te behouden en op te waarderen.

We lezen in het beleidsplan 2020-2025:

Samen met de VLM geeft het gemeentebestuur aan de Mangelbeekvallei de aandacht die ze verdient. Met het inrichten van mijnbelevingsplekken en voldoende veilige wandel- en fietswegen, krijgt de Mangelbeekvallei een centrale rol tussen de dorpskernen van Heusden en Zolder. Het moet een plek worden die de buurtbewoners koesteren en waar je veilig door een groene omgeving van De Wijers tot het mijn erfgoed kan wandelen of fietsen.

2. Zwerfvuil

In elke onderzochte zone stellen we vast dat onze dorpsgenoten zich ergeren aan het zwerfvuil. Wij vragen om hier nog meer op in te zetten.

We lezen in het beleidsplan 2020-2025:

Natuurlijk gaat de strijd tegen zwerfvuil en sluikstorten onverminderd verder. Naast preventieve maatregelen, stimuleren we de hulp van vrijwilligers in opruimacties zoals Straat.Net en Mooimakers en schaven we de visie rond de plaatsing van vuilnisbakken bij waar nodig. Met het van start gaan van de gemeentelijke administratieve sancties (GAS) krijgen we ook meer slagkracht om de opsporing en aanpak van de overtreders hard te maken.



3. Gevaarlijke verkeerssituaties

In alle onderzochte zones worden er wel gevaarlijke verkeerssituaties gemeld. Vooral voor de zwakke weggebruiker (voetganger en fietser) is het niet echt veilig in ons dorp. We vragen dan ook om meer in te zetten op verkeersveiligheid en vooral die voor de zwakke weggebruiker.

We lezen in het beleidsplan 2020-2025 en het mobiliteitsplan:

De Koolmijnlaan is een veel gebruikte fietsverbinding voor heel wat studenten uit de buurt. De bedoeling is om deze weg om te vormen naar een verbindende wandel- en fietsboulevard in een versterkte natuurlijke omgeving, met respect voor het mijnergoed.

Andere locaties met veel fiets- en wandelverkeer worden eveneens aangepakt. We rollen het Scholenplan verder uit en plannen verschillende verkeersingrepen om onze schoolomgevingen veiliger te maken. We zetten hier in op zowel fietspaden als ons netwerk van trage wegen.

Locatie	Knelpunten	Kansen	Doelstellingen
<i>Algemeen</i>			
Gemeentekernen	- Vervagen ontmoetingsfunctie - Ruimtelijke impact autoverkeer - open bebouwingsstructuur zorgt voor lange wandelafstanden	- Herwaardering ontmoetingsfunctie door kwaliteitsvolle herinrichting van kernen - Vermindering ruimtelijke impact autoverkeer - Voorrang aan de zwakke weggebruiker	- Veerkrachtigheid - Veerkrachtbaarheid - Toegankelijkheid
<i>Voetgangersverkeer</i>			
	- De wandelafstanden voor voetgangers worden al snel redelijk groot doordat Heusden-Zolder weinig verstedelijkt is en een open bebouwingsstructuur kent - Geen overzichtskaart en (kwaliteit en behoefte) criteria voetgangersnetwerk - Geen overzichtskaart gewenste voetgangersstructuren	- Aanleggen van voldoende kwalitatieve voetgangersvoorzieningen in de verdichte zones - Opstellen overzicht van toegankelijkheid gemeentebreed - Opstellen overzichtskaarten bestaande en gewenste voetgangersstructuren - Opstellen criteria kwaliteit en behoefte	- Veerkrachtbaarheid - Bereikbaarheid - Toegankelijkheid
<i>Fietsverkeer</i>			
Functioneel fietsroutenetwerk	- Infrastructureel nog niet volledig uitgerust met aanliggende en/of vrijliggende fietspaden - Kwaliteit, veiligheid en onderhoud fietspaden	- Verhogen verkeersveiligheid - Aanduiden alternatieve routes - Waarborgen van kwaliteit, veiligheid en onderhoud fietspaden	- Veerkrachtigheid - Veerkrachtbaarheid - Bereikbaarheid

4. 'Eenzijdige' handel en horeca

Wij wonen in een multi-culturele samenleving maar stellen vast dat onze winkels en horeca zeer eenzijdig worden. Wij vragen aan het beleid om acties te ondernemen om, samen met de handelaarsverenigingen, ervoor te zorgen dat er een veelzijdiger aanbod komt.

5. Ongepast rijgedrag en snelheid

In alle onderzochte zones zijn er klachten over ongepast rijgedrag, overdreven snelheid en straatracers. Wij vragen om hier nog meer op in te zetten.

Wij lezen in het beleidsplan 2020-2025:

Veiligheid blijft ook in de nieuwe legislatuur een topprioriteit. Met het van start gaan van de gemeentelijke administratieve sancties krijgt onze gemeente, alvast een extra wapen in de strijd tegen sluikstort, straatraces of andere vormen van overlast. Het bestuur geeft bij deze een krachtig signaal met een nog doortastende aanpak. Ook investeren we in onze politiezone en bekijken we op welke manieren we ook efficiënt kunnen inzetten op reeds bestaande middelen.



6. Vrijtijds- en verenigingsleven

Ook in onze verenigingen stellen wij een 'vergrijzing' vast. Het is steeds moeilijker om vrijwilligers te vinden terwijl ons verenigingsleven net één van de voornaamste pijlers van onze eigenheid en cultuur is. Wij vragen het beleid om nog meer in te zetten in de ondersteuning van onze verenigingen en mee te helpen zoeken naar oplossingen.

Wij lezen in het beleidsplan 2020-2025:

Onze gemeente staat gekend om haar geëngageerd en actief verenigingsleven. Uiteraard willen we dit als bestuur alle kansen geven door locaties aan te bieden waar mensen kunnen samenkomen.

Het bestuur wil onze verenigingen meer kansen geven om zich te profileren en hun werking of activiteiten kenbaar te maken. Naast de mogelijkheden in het nieuwe infozine #vanhtotz onderzoeken we welke nieuwe kanalen we kunnen aanboren om onze verenigingen een breder communicatieplatform aan te bieden.

Bedankt

Wij danken iedereen die op één of andere manier heeft meegewerkt aan dit memorandum. Wij hopen vooral dat de toekomstige beleidsmakers de moeite nemen om dit document grondig door te nemen en mee te nemen tijdens de vorming van hun beleidsplan.

Tenslotte willen wij als Dorpsraad als valabele gesprekspartner betrokken worden bij de opmaak van de beleidsplannen... of zoals onze gemeente het zelf verwoordt op zijn website:

“Dorpsraden verstrekken advies aan het gemeentebestuur over het reilen en zeilen in hun deelgemeente. Het gemeentebestuur betreft hen en vraagt advies bij belangrijke, ingrijpende beleidsbeslissingen.”

Dorpsraad Heusden

Patrick Neuteleers – voorzitter

Klaus Neumann

Fernand Claes

Gerard Schaeken

Julien Maebe

Greta Meykens

Simone Beerten

Romy Loos

Tony Gijbels

Jos Put

Marijke Goossens